



1. Marco de Referência

1.1. MARCO DE REFERÊNCIA/DIAGNÓSTICO

1. MARCO DE REFERÊNCIA

1.1 Diagnóstico

Introdução

Itapipoca é um município localizado na Mesorregião (IBGE) Norte Cearense, Microrregião (IBGE) de Itapipoca. No âmbito da divisão de Planejamento do Estado do Ceará faz parte da Região de Planejamento do Litoral Oeste/ Vale do Curu, que é formada por 12 municípios, sendo eles: Amontada, Apuiarés, General Sampaio, Irauçuba, Itapajé, Itapipoca, Miraima, Pentecoste, Tejuçuoca, Tururu, Umirim e Uruburetama.

Segundo o (IBGE-2020) a população total do município de Itapipoca está estimada em 130.539 habitantes, com uma densidade demográfica de 71,90 hab/km². Cerca de 57% dos habitantes se encontram na zona urbana e aproximadamente 43% na zona rural. O Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) municipal é de 0,640, segundo o IBGE, baseado ainda no último censo nacional de 2010.

Itapipoca tem uma extensão territorial de 1.600,358 km² segundo o IBGE. De acordo com o IPECE tem um clima Tropical Quente Semiárido e Tropical Quente Semiárido Brando, com Temperaturas médias entre 26° a 28° (°C) e uma pluviosidade média de 1.559 mm em 2019. O período de chuvas se concentram entre janeiro e maio.

Itapipoca tem um relevo formado por Planícies Litorâneas, Terras Secas, Terras Úmidas, Sertões e Tabuleiros Costeiros. Os Solos são Argilosos, Neossolos e Planossolos. A maior parte do território é coberto pela Caatinga Arbustiva Aberta, Caatinga Arbustiva Densa, Complexo Vegetacional da Zona Litorânea.

Em Itapipoca, no Sítio Ameixas - Poço Velho, localiza-se a Unidade de Conservação Ambiental. Essa Reserva Particular do Patrimônio Natural, sítio com uma área de 464,3 hectares, foi criado pela portaria Nº 007/94 do IBAMA em 28 de janeiro de 1994.

Itapipoca é servida pela rodovia CE-168, que liga a Praia da Baleia à cidade de Itapagé, passando pelo centro de Itapipoca e pelos distritos de Arapari e Assunção (rodovia praia/serra), rodovia CE-354 (ou BR-402). O acesso ferroviário no município está desativado para passageiros, servindo apenas para o transporte de cargas.

A distância de Itapipoca até Fortaleza é de 138 km pela CE-168 e CE-085 e 122 km pela CE-354 e BR-222. A distância de Itapipoca até Jericoacoara é de 163 km pela CE-354, CE-178, CE-085 e estrada em leito natural sobre as Dunas Jijoca-Jeri (Via Acaraú) ou pela CE-354, CE-179, CE-085 e estrada em leito natural sobre as Dunas Jijoca-Jeri (Via Bela Cruz). A distância de Itapipoca até Canoa Quebrada é de 280 km pela CE-354, BR-222, 4º Anel Viário de Maracanaú, CE-040, BR-304 e estrada regional asfaltada de Aracati-Canoa. A distância de Itapipoca até Sobral é de 92 km pela CE-240. As duas cidades polos estão a menos de 100 km, facilitando o acesso a toda região noroeste e Ibiapaba.

O município está dividido em 12 distritos: Itapipoca, Arapari, Assunção, Baleia, Barrento, Bela Vista, Calugi, Cruxati, Deserto, Ipu Mazagão, Lagoa das Mercês e Marinheiros. Não figurando o distrito de Betânia.

Itapipoca tem como sua principal fonte econômica o comércio. Com uma intensa atividade comercial, com predomínio para o pequeno e médio empreendedor, a cidade tem um importante centro comercial regional.

De acordo com o IPECEDATA ? Sistema de Informações Geoeconômicas do Ceará, em 2017 o município tinha 11.604 empregos formais. Os setores que mais empregaram foram: Administração Pública ? 3.777, Indústria da Transformação - 3.341, Comércio ? 2.101, Serviços ? 1.834.



Na Agropecuária o destaque em 2017 foi a produção de leguminosas e oleaginosas, que produziram 2.780 toneladas de feijão e 6.093 toneladas de milho.

De acordo com o IBGE em 2018, o salário médio mensal era de 1,7 salários mínimos e a proporção de pessoas ocupadas em relação à população total era de 10,6%.

De acordo com os dados do IPECE, em 2018 o município tinha 341 empresas industriais, sendo: 02 de Extrativismo mineral; 11 de Construção Civil; 7 de Serviços industriais de utilidade pública; e 321 da Transformação (Produtos alimentares (78), vestuários e calçados (60), mobiliário (36), metalurgia (27), editorial e gráfica (22), dentre outras).

Ainda segundo os dados públicos e oficiais do IPECE Itapipoca em 2018 tinha 2.388 estabelecimentos comerciais, dentre eles se destacam pela quantidade: varejo 2.368 e 20 atacadistas. Se destacam pela quantidade os estabelecimentos: 515 ? Mercadorias em geral, 481 ? Tecidos e vestuários, 221 ? Perfumaria e Produtos Farmacêuticos, 175 ? Material de Construção, 159 ? Produtos Alimentares e 134 de Peças e Acessórios. Já no Setor de Serviços se verificou que existiam cerca de 460 empresas. Destas as que mais se destacam são: 364 são relacionadas a alimentação e alojamento, 58 de transporte e armazenamento e 18 de comunicação.

De acordo com o Estudo Diagnóstico do Ceara 2050 a região de planejamento do Estado do Ceara na qual se situa Itapipoca, que é a Região Litoral Oeste/Vale do Curu foi caracterizada com vocação para o setor da indústria, e segundo o mesmo documento Itapipoca é destaque na região. De acordo com o referido diagnóstico as exportações do município de Itapipoca são concentradas nos setores de preparações de produtos hortícolas e calçados, que representaram respectivamente 83% e 16,8% das vendas municipais no mercado internacional, respectivamente, no último ano selecionado e pesquisado, que é 2016.

Ainda de acordo com o Diagnóstico Ceara 2050 Itapipoca apresentou um crescimento em suas vendas externas no acumulado para o período de 2011-2016 face ao período 2005-2010 de cerca de 321%, estes dados foram levantados a partir de estudos da SECX/MDIC, 2017.

O Estudo do IPECE sobre Produto Interno Municipal - Análise do PIB dos Municípios Cearenses ? 2002, 2010, 2017 e 2018 publicado em dezembro de 2020 apresenta alguns dados importantes sobre a economia de Itapipoca:

? Ocupa a décima posição entre os municípios com maiores participação no PIB.

? Ocupa a nona posição entre os municípios com maiores participações no setor da agropecuária.

? Ocupa a décima primeira colocação entre os municípios com maiores participações na atividade dos serviços.

Itapipoca é um município de médio porte, considerado um dos mais importantes do Estado, um dos municípios polos da região Norte, tendo o privilégio de ter sido abençoado por Deus e ser um dos únicos municípios do Brasil a ter os três climas (praia, serra e sertão).

Contudo, Itapipoca vem perdendo essas características em virtude do avançado processo de degradação ambiental e da ausência de políticas públicas municipais voltadas a desenvolver o seu potencial no setor Agropecuário e no Turismo Local.

A cidade cresce de forma desordenada e aceleradamente, sua infraestrutura está aquém desse crescimento e os problemas estruturais e sociais se multiplicam rapidamente.

Neste contexto surge o PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA, DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIOAMBIENTAL DE ITAPIPOCA/CE ? PRODESA.

1.1.1 SANEAMENTO BÁSICO



Importa destacar que de acordo com a Lei Federal nº 11.445/2007, se considera saneamento básico o conjunto de serviços, infraestruturas e instalações operacionais de: abastecimento de água potável; esgotamento sanitário; limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos; e drenagem e manejo das águas pluviais, limpeza e fiscalização preventiva das respectivas redes urbanas.

Neste contexto importa destacar que no Município de Itapipoca os itens correspondentes ao abastecimento de água potável e esgotamento sanitário são de responsabilidade da Companhia de Água e Esgoto do Ceará.

No que concerne à limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos, o município de Itapipoca em conjunto com outros municípios da Região integra o Consórcio para operação do Aterro Sanitário que vai ser construído pelo Estado do Ceará através da Secretaria das Cidades.

A drenagem e manejo das águas pluviais, limpeza e fiscalização preventiva das respectivas redes urbanas é o maior problema, pois não há recursos no tesouro municipal que possa a curto e médio prazo resolver a grave situação que existe na cidade de Itapipoca.

Para que haja uma melhor compreensão da atual situação do saneamento básico em Itapipoca vamos descrever a situação de cada uma de suas áreas, ressaltando que no âmbito deste Programa apenas a Drenagem Urbana será tratada, posto que as outras três áreas já tem seu planejamento e formas de obtenção de recursos.

i. Sistema de Abastecimento de Água e Esgotamento Sanitário

O Chefe do Executivo Municipal de Itapipoca, autorizado pela Lei Municipal nº 053/2015, delegou à CAGECE, por meio de Contrato de Programa, a exploração dos serviços públicos de abastecimento de água e de esgotamento sanitário. O contrato de programa foi celebrado em 15 de dezembro de 2016, com validade de 30 anos (término da vigência: 14/12/2046), renovável por igual período.

Por este contrato o município outorga à CAGECE, a prestação dos serviços públicos municipais de abastecimento de água e esgotamento sanitário, para fins de exploração, ampliação e implantação dos mesmos, compreendendo a exploração, execução de obras, ampliações e melhorias, com a obrigação de implantar, fazer, ampliar, melhorar, explorar e administrar os serviços de abastecimento de água e esgotamento sanitário, na área urbana e áreas contínuas, incluindo a captação, adução de água bruta, tratamento, adução de água tratada, distribuição e medição de consumo de água, bem como a coleta, transporte, tratamento e destino final de esgoto, o faturamento e entrega de contas de água e esgoto, sua cobrança e arrecadação, atendimento ao público usuário dos sistemas, controle de qualidade de água e cadastro de consumidores, atendidos os princípios da conveniência social, ambiental, técnica e econômica e, ainda, a Política Estadual de Abastecimento de Água e Esgotamento Sanitário.

Pelos termos do Contrato de Programa os investimentos nos serviços de abastecimento de água e esgotamento sanitário deverão ser compatíveis com o Plano Municipal de Saneamento Básico e efetivados desde que considerada a viabilidade econômico-financeira da prestação dos serviços e a obtenção de recursos financeiros necessários a sua execução, obedecidas aos critérios estabelecidos na Meta de Investimentos de Longo Prazo.

Em cumprimento ao disposto na Lei Federal nº 11.445/2007 que dispõe que a regulação destes serviços é condição vinculante para a validade dos contratos de prestação dos serviços de água e esgoto, o Chefe do Executivo Municipal de Itapipoca amparado pela lei municipal n. 053/2015, através de convenio, delegou à Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Estado ? ARCE a regulação dos serviços públicos delegados de abastecimento de água potável e de esgotamento sanitário de Itapipoca.

Objetivando cumprir o disposto no art. 9º inciso VI da Lei 11.445/2007, que dispõe que compete ao município estabelecer os mecanismos e os procedimentos de controle social, o Chefe do Executivo Municipal de Itapipoca com fundamento na Lei Municipal nº 02/2018 delegou ao Conselho Municipal de Saúde a função de exercer o controle social dos serviços de saneamento básico do município de Itapipoca.

Convém ressaltar que o Plano Municipal de Saneamento Básico de Itapipoca que foi elaborado pela CAGECE já passou por audiência pública e em breve deverá ser encaminhado à Câmara Municipal de Itapipoca.



A CAGECE deverá apresentar seu Plano de Investimento para o setor, logo após a aprovação do Plano Municipal de Saneamento Básico, no âmbito da água e esgoto, contudo já encaminhou ao Município um ofício com as informações sobre as metas e os investimentos previstos ao longo do período de duração do Contrato Programa, que foi celebrado em 15 de dezembro de 2016 e tem vigência de 30 anos. Informa ainda que o Plano de Metas e Investimento do Município está em fase de elaboração, o qual levará em consideração as ações previstas no Plano Municipal de Saneamento Básico ? PMSB de Itapipoca.

Resumo dos investimentos previstos para abastecimento de água e esgotamento sanitário em Itapipoca:

Sistema de Abastecimento de Água:

- Curto Prazo: R\$ 1.648.207,00
- Médio Prazo: R\$ 30.439.520,00
- Longo Prazo: R\$ 2.996.895,00
- Total de R\$ 35.084.622,00

Sistema de Esgotamento Sanitário:

- Curto Prazo: R\$ 11.838.414,29
- Médio Prazo: R\$ 61.739.557,36
- Longo Prazo: R\$ 0
- Total de R\$ 73.577.971,65

AO TODO A CAGECE DEVERÁ INVESTIR CERCA DE R\$ 108,662,593,65 EM INFRAESTRUTURA DE ÁGUA E ESGOTO EM ITAPIPOCA,

ii.Dados Sobre o Sistema de Abastecimento de Água e do Sistema de Esgotamento Sanitário

Sistema de Abastecimento de Água

No que concerne ao abastecimento de água, Itapipoca conta com 25.334 ligações de água, porém ligações ativas são 23.659. A rede de abastecimento de água tem uma extensão de 310.482 metros e uma taxa de cobertura urbana 98,56 %.

O Índice de água não faturada (IANF) em Itapipoca tem se verificado muito alto. No ano de 2017, que foi o último ano analisado, os valores do IANF apresentados em Itapipoca foram de 33,11%, superior ao do Estado que foi de 24,04%.

Já o Índice de Perdas (IPD) no município de Itapipoca em 2017 foi de 48,75%, também superior ao do Estado que foi de 42,18%.

Sistema de Esgotamento Sanitário

Na Sede Urbana do município de Itapipoca há um Sistema de Esgotamento Sanitário que abrange parcialmente o território urbano. Por conta de sua formação topográfica natural, este sistema se divide em 5 (cinco) sub-bacias de contribuição de esgoto.

Vale salientar que os bairros Cruzeiro, Madalena, Área Nobre, Fátima e Ladeira não possuem esgotamento sanitário, ou a cobertura é muito baixa.

No que concerne ao Esgotamento Sanitário a cidade tem apenas 11.957 ligações, sendo que ativas são 11.273. A rede coletora tem uma extensão de 56.902,20 metros. A taxa de cobertura de esgoto na área urbana é de 52,93%.



Dos domicílios que dispõem seus esgotos adequadamente, 40,58% lançam seus efluentes por meio de rede coletora de esgoto (com cobertura parcial e apenas na área urbana) e 7,25% por fossa séptica mais sumidouro. Já os domicílios que dispõem inadequadamente seus esgotos, a maior parte apresenta como forma de disposição final imprópria as fossas rudimentares (46,95% do total de domicílios).

Vale registrar ainda que cerca de 5,72% das residências tem seu esgoto destinado a céu aberto, nesta situação há maior exposição do esgoto gerado aos moradores do entorno dessas áreas, com riscos potenciais à saúde pública e ao meio ambiente pela poluição do solo e dos recursos hídricos

Na área urbana 52,93% das residências urbanas utilizam rede de esgoto, caracterizada como solução adequada. Em seguida, destaca-se o tipo por fossa rudimentar com 36,39% dos domicílios urbanos, neste caso, sendo considerado uma forma de destinação imprópria. Acrescenta-se ainda que na Sede urbana há 221 residências não têm banheiro ou sanitário.

Vale salientar que as ações de universalização do abastecimento de água e esgoto de Itapipoca é de responsabilidade e competência da CAGECE.

iii. Dados Sobre Resíduos Sólidos

Atualmente os serviços, que incluem coleta e transporte dos resíduos domiciliares, comerciais e manutenção das vias públicas (varrição, capina e poda), são realizados pela prefeitura através de empresas terceirizadas.

O Município de Itapipoca não possui coleta seletiva. A disposição final de resíduos é inadequada e imprópria, pois destina-se ao Lixão, localizado na comunidade do Bruziguim cerca de 5 km da cidade de Itapipoca.

No caso dos resíduos privativos, como os industriais, os agrícolas, os dos serviços privados de saúde e entulhos particulares, os responsáveis pelo gerenciamento são os próprios geradores. Todos os tipos de resíduos sólidos coletados em Itapipoca possuem, atualmente, como destino final o Lixão.

Os serviços públicos de capinação e roçada são desenvolvidos nas vias da cidade de modo manual. Já para a prestação do serviço de coleta de resíduos da construção civil, para o qual não é feita cobrança, a Prefeitura utiliza-se, também, de serviços e equipamentos de terceiros, podendo haver nos distritos, inclusive, o uso de carroças com tração animal e outros tipos de veículos de pequena capacidade volumétrica.

No que concerne a coleta dos resíduos sólidos da saúde (RSS), esta é realizada por empresa terceirizada especializada, contratada pelo gerador, seja ele público ou privado, que gerencia seus próprios resíduos. Esse serviço é realizado através de veículos exclusivos, sendo feita de forma não convencional, utilizando-se sacos na cor branca e em caminhão específico, pois exigem maiores cuidados na coleta e disposição.

São coletadas mensalmente resíduos domiciliares: 1.415,25 toneladas; materiais diversos: 696,90 toneladas; serviços de saúde: 0,64 toneladas; capina e limpeza de sarjetas: 72.000,00 m²; varrição de ruas: 780 km de varrição.

Está sendo instalado o Consórcio Municipal para Aterro de Resíduos Sólidos ? Unidade Itapipoca, composto pelos Municípios de Itapipoca, Amontada, Miraíma, Paracuru, Trairi, Tururu e Uruburetama. Esse Processo de implantação do Consórcio vem se arrastando desde 2010, tendo sido ratificado em 2019, contudo as atuais gestões municipais que se iniciaram em 01 de janeiro de 2021, sob a coordenação de Itapipoca, estão articulando com a Secretaria das Cidades do Estado para agilizar a instalação do Consórcio para que o Estado do Ceará possa construir o Aterro Sanitário Consorciado, que de acordo com os estudos da Secretaria do Meio Ambiente do Estado ? SEMA, deverá ser no Município de Itapipoca.

Atualmente, encontra-se em curso na Coordenadoria de Saneamento da Secretaria das Cidades, a atualização dos instrumentos legais de alguns consórcios com o objetivo de ampliar a atuação destes, passando de compartilhamento de aterros sanitários para o compartilhamento das estratégias de gestão integrada de resíduos sólidos nos municípios consorciados, indo, assim, para além da disposição final.



Importa destacar que o Governo do Estado do Ceará através da Secretaria de Meio Ambiente ? SEMA elaborou o Plano de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos na Região Litoral Oeste, onde está inserido o Município de Itapipoca.

Na elaboração deste plano se buscou refletir os anseios da população cearense nas perspectivas de um desenvolvimento sustentável, utilizando instrumentos como a Coleta Seletiva de Resíduos Sólidos, Controle e Participação Social, Responsabilidade Compartilhada, Regionalização da Gestão Integrada dos Resíduos Sólidos, Logística Reversa e Acordos Setoriais.

O referido Plano fundamenta-se nas leis nº 12.305/2010 e lei nº 16.032/2016, que instituíram a Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS) a Política Estadual de Resíduos Sólidos (PERS) respectivamente, as quais estão alicerçadas nos princípios da prevenção, precaução, usuário-pagador, poluidor-pagador, protetor-recebedor entre outros; objetivando a não geração, redução, reutilização, reciclagem, tratamento dos resíduos sólidos e disposição final ambientalmente adequada dos rejeitos e tem como referência o Plano Estadual de Resíduos Sólidos PERS, elaborado em 2016 pela Secretaria de Meio Ambiente ? SEMA.

Ações de melhorias na gestão da limpeza pública (coleta e transporte dos resíduos domiciliares, comerciais e manutenção das vias públicas com varrição, capina e poda) estão sendo feitas, sendo o maior problema a falta de um Aterro Sanitário e a falta de educação ambiental da população.

ITAPIPOCA SERÁ CONTEMPLADA COM O ATERRO SANITÁRIO CONSORCIADO A SER IMPLANTADO PELO GOVERNO DO ESTADO E A GESTÃO DO ATERRO SERÁ FEITA PELO CONSÓRCIO.

iv. Dados Sobre o Sistema de Drenagem Urbana

O sistema de drenagem urbana da cidade de Itapipoca é um dos mais sensíveis problemas causados pela urbanização, tanto em razão das dificuldades do escoamento das águas pluviais, como devido à interferência com os demais sistemas de infraestrutura. Diversos estudos revelam que a falta de drenagem urbana vem causando graves problemas de saúde pública, e como uma das consequências se pode citar a redução da força de trabalho e a perda de muitas vidas.

A própria conformação topográfica da cidade de Itapipoca contribui sobremaneira para a grande incidência de águas pluviais sobre sua zona urbana, haja vista considerável parte do seu território urbano ser circundado por elevações cujas encostas contribuem com a afluência direta dessas águas. Acresça-se a isso o fato da cidade estar inserida em uma região cuja média pluviométrica anual é cerca de 33% superior à relativa ao Estado como um todo.

Vale ressaltar que a retenção da água na superfície do solo pode propiciar a proliferação de mosquitos responsáveis pela disseminação da dengue e outras doenças contagiosas. Além disso, a falta de um sistema de drenagem urbana apropriado pode trazer transtornos à população, com inundações e alagamentos fazendo com que as águas retidas se misturem a resíduos sólidos, esgotos sanitários e/ou fezes, propiciando com isso o aparecimento de doenças como a leptospirose, diarreias, febre tifoide, entre outras. Portanto, é fato concreto incontestável que a falta de drenagem urbana pode afetar diretamente a qualidade de vida das populações e representa uma ameaça para a saúde humana.

Outra questão importante a ser discutida é que a drenagem urbana já não pode ser vista apenas como um assunto que possa ser tratado exclusivamente ao âmbito técnico da engenharia porque a falência das soluções técnicas está hoje evidenciada pela problemática ambiental. Esse assunto deve ser tratado incorporando a dinâmica social e o planejamento multissetorial, com soluções pensadas e planejadas de forma integrada, visando a sustentabilidade das intervenções e sua ligação com as políticas de saneamento e recursos hídricos.

É evidente que no campo da drenagem, os problemas agravam-se em função da urbanização desordenada. Quando um sistema de drenagem não é considerado desde o início da elaboração do planejamento urbano, é bastante provável que esse sistema, ao ser projetado, revele-se, ao mesmo tempo, de alto custo e deficiente, o que ocorreu por exemplo no Riacho das Almas que cruza toda a cidade.

É fato concreto que o Município de Itapipoca tem uma grave deficiência de drenagem, em grande parte oriunda do crescimento desordenado da cidade, o que vem gerando muitos problemas de infraestrutura urbana, especialmente em relação à drenagem de águas pluviais. Esse crescimento desordenado da cidade tem produzido aumento significativo na frequência das inundações nos bairros mais atingidos.



A ocupação da área urbana do município de Itapipoca sem o devido planejamento intensificou problemas ambientais que trouxeram riscos à sustentabilidade da cidade, que é o caso do manejo insustentável das águas pluviais através do Riacho das Almas, o que traz consequências ambientais, sociais e econômicas, implicando diretamente na vida do Itapipoquense.

A causa dos problemas ocorre devido a impermeabilização do solo, ao desmatamento de grandes áreas, implantação de vias em áreas indevidas, erosão, assoreamento e canalização malfeita do riacho do Riacho das Almas, lixo e poluição. Como consequência disso aparecem as enchentes que alagam bairros inteiros e geram impactos econômicos e sociais, em todas as atividades e funções da cidade, e por conseguinte, na vida dos seus habitantes.

Cerca de 46,80 % da cidade possui drenagem das águas pluviais, porém importantes áreas da cidade não possuem estes sistemas e sofrem com inundações nos períodos de chuva.

Os bairros mais atingidos por ocasião das chuvas mais fortes são: bairro COHAB e bairro dos Coqueiros. Esses alagamentos causam prejuízos à população atingida, que muitas vezes perdem tudo com a invasão das águas em suas casas. Fazem-se necessárias ações preventivas da Prefeitura para que os moradores não sejam prejudicados por tais eventos e que o processo não venha se intensificar. Em um dos casos, no bairro Cohab, o nível da água chegou a alcançar cerca de 1 metro dentro das casas, sendo necessário uma rápida ação da Defesa Civil e do Corpo de Bombeiros para retirar os moradores das suas casas para áreas mais altas do Município.

Carece de macrodrenagem Com intervenções no Riacho do Bruziguin que desagua na Lagoa do Bruziguin será possível resolver este problemas que tantos danos causas à população.

O Canal do Riacho das Almas é a principal estrutura de drenagem natural da cidade. Esse corpo hídrico recebe aproximadamente 85% dos afluentes da drenagem urbana e direciona este fluxo até o seu destino final que é o reservatório do Poço Verde, sendo este, o principal reservatório hídrico que atende Itapipoca. Porém a erosão, o assoreamento, as canalizações mal feitas e a falta de uma macrodrenagem adequada na cidade, faz com o que o Riacho não atinja o nível de eficiência para drenar a cidade. Para completar o problema, após atravessar a cidade inteira.

As principais áreas do entorno do Canal do Riacho das Almas que sofrem alagamentos nos períodos chuvosos, conforme Projeto Básico elaborado são: Subtrechos: Trecho 02: Rua João Cordeiro ? Rua Osvaldo Cruz; Trecho 03: Rua Osvaldo Cruz ? Av. Esaú Alves Aguiar. Sendo esses 02 trechos totalmente urbanos e com alta densidade populacional.

Uma solução para esta situação demanda recursos que o município não dispõe, motivo pelo qual, este é o primeiro item do Componente do Programa de Infraestrutura, Desenvolvimento Econômico e Socioambiental de Itapipoca.

1.1.2 MOBILIDADE URBANA E INFRAESTRUTURA

Melhorar a mobilidade urbana é melhorar a qualidade de vida na cidade para uma quantidade enorme de pessoas. Por isso deve ser prioridade de qualquer governo sério e comprometido com a população.

É neste contexto, que Itapipoca busca garantir os meios de viabilizar recursos para executar importantes obras de mobilidade que irão melhorar a qualidade de vida da população.

Uma cidade ou uma região que quer crescer ordenadamente e atrair mais empregos, indústrias e negócios precisa investir na sua infraestrutura e mobilidade, posto que inúmeros estudos mostram que uma das primeiras leituras que as empresas avaliam antes de investir em uma cidade é sua infraestrutura de transportes, se poderão receber seus insumos e escoar sua produção eficientemente, se seus funcionários poderão ir e voltar do trabalho rápido e facilmente. Assim, os investimentos em mobilidade urbana tornam uma cidade ou região mais atraente para as empresas que pretendem construir novas fábricas, escritórios etc. Muitos estudos mostram que o aumento dos investimentos em mobilidade urbana é acompanhado por ganhos econômicos tanto para a cidade quanto para seus habitantes.



Por outro lado, cidades com problemas de mobilidade que não investem o que podem ou devem para melhorar esta situação sofrem prejuízos, pois outras cidades, regiões ou até países acabam recebendo as novas fábricas e escritórios, ou mesmo as empresas nela instaladas acabam se mudando para outros locais onde haja uma melhor infraestrutura de transportes. Fecham seus negócios, reduzindo as receitas com impostos e aumentando o desemprego. Então, investir na melhoria da mobilidade urbana não é só uma maneira de atrair novos negócios para a cidade, mas também, manter e desenvolver os nela já instalados.

O Município de Itapipoca, como a grande maioria das cidades brasileiras, teve um crescimento acelerado, sem planejamento e sem viabilizar a infraestrutura necessária, especialmente no que concerne as questões relacionadas à mobilidade urbana e acessibilidade.

Com relação a Itapipoca, um dos principais acessos a cidade ocorre pela rodovia estadual CE-354, coincidente com a Av. Anastácio Braga, sendo essa a principal saída de Itapipoca para Amontada e Sobral, via essa que será duplicada para melhorar o fluxo atual. Outro ramal importante é feito pela Av. Monsenhor Tabosa, também coincidente com a CE-354, sendo a principal saída da cidade para Fortaleza. Outro acesso importante ocorre pela rodovia estadual CE-168, que permite acesso a CE-085 (Rodovia Estruturante Rota do Sol Nascente) e a Praia da Baleia com direção ao norte. Para o sul, esta via permite acesso passando pelo centro de Itapipoca, à cidade de Itapagé e aos distritos de Arapari e Assunção (rodovia praia/serra). A CE-168 cruza as rodovias CE-354, CE-085 e BR-222. Todas as rodovias supracitadas serão duplicadas no perímetro urbano da cidade de Itapipoca.

Essas vias estaduais e federais estão em estado de boa conservação, mas os acessos municipais encontram-se em situação precária com inúmeros problemas de conservação e falta de manutenção: trincas, fissuras, afundamentos, painéis ou buracos, remendos, desgaste e desagregação. O acesso ferroviário que cruza toda a cidade de Itapipoca está desativado para passageiros, servindo apenas para o transporte de cargas.

Cerca de 37,01 % (99,14 km) das Vias da Cidade não são pavimentadas, 35,17 % (94,20 km) são pavimentadas em pedra tosca e 27,82 % (74,51 km) possui pavimentação asfáltica. Está previsto a requalificação de 8,80 km de vias já com pavimentação asfáltica, 8,40 km em vias em pedra tosca, mais a implantação da pavimentação de 18,90 km em vias não pavimentadas.

No geral a malha viária da cidade é considerada de razoável a boa, porém carece de melhor sinalização viária (horizontal e vertical) e de uma total implantação de acessibilidade para os pedestres.

Os problemas de mobilidade urbana encontrados em Itapipoca e que se repetem há anos são: excesso de veículos nas ruas, transporte coletivo deficitário e em alguns casos precário, passeios e calçadas danificados e com dimensões inadequadas, falta de sinalização, falta de dispositivos de acessibilidade, iluminação deficiente ou inexistente, sendo que esta situação continua se agravando.

Muitas ruas e acessos às principais localidades e bairros apresentam deficiências quanto à pavimentação, especialmente as vias estruturais de ligação, que deveriam atender a mobilidade urbana e as linhas de transporte coletivo urbano e intermunicipal e o abastecimento de mercadorias além do atendimento às funções e serviços básicos como limpeza pública, segurança e circulação de ambulâncias e viaturas policiais, acesso aos moradores para suas residências, locais de trabalho, escolas e postos de saúde, entre outros.

Como era de se esperar, nos bairros mais populosos como Cruzeiro, Violeta, Ladeira, Cacimbas e Cohab é onde estes problemas ocorrem com maior frequência.

Além da má conservação, o rápido e desordenado crescimento urbano reflete no excesso de veículos nas ruas, transporte coletivo deficitário e, em alguns casos, precário, passeios e calçadas danificados e com dimensões inadequadas, falta de sinalização, de dispositivos de acessibilidade e de iluminação pública. Somados a isso, ainda temos: falta de recurso para obras de infraestrutura.

A sede do município é cortada por um ramal ferroviário, com diversos cruzamentos em nível com ruas e avenidas, o que provoca congestionamento e riscos de acidentes, já que não existem passagens de nível com barreiras e sinalizações adequadas. Esta mesma via férrea divide vários bairros, com apenas alguns locais de ligação, também precários e sem sinalização, abertos clandestinamente, propiciando acesso de pedestres e veículos para a travessia da via férrea com enorme risco de acidentes.



A cidade praticamente não possui ciclovias, sendo necessário que a Administração invista no incentivo ao transporte por bicicletas, garantindo a implantação de ciclofaixas integradas ligando as principais centralidades.

A cidade não tem uma política de trânsito que priorize a implantação de elementos redutores de velocidade e uso de estratégias de desenho urbano para diminuir os riscos de acidentes e priorizar os modos não motorizados de transporte.

Se faz necessário melhorar o pavimento de inúmeras vias, precisa sinalizar adequadamente estas vias, com o objetivo de integrar a malha viária das centralidades ao sistema viário principal, dando a esta boas condições de segurança no tráfego, promovendo ganho operacional e redução de custos de manutenção do transporte público. Precisa ainda melhorar a situação das calçadas de modo a incentivar o uso pedonal.

No ano de 2010, segundo dados do IBGE, o município de Itapipoca disponha de uma frota de 17.996 veículos, no ano de 2020 essa frota aumentou para 41.748 veículos, o que corresponde a um aumento de cerca de 232 %. Por si esse dado já reflete um adensamento do fluxo de veículos nas vias que possuem as mesmas larguras e problemas.

Esses números refletem o problema de acessibilidade e mobilidade municipal, que é o estrangulamento do sistema viário, dificuldade de acesso de pedestres e acessos entre bairros, verificando-se essa situação em diversas áreas do município. Esses gargalos no trânsito são causados pelo grande fluxo de veículos e uma malha viária precária, gerando engarrafamentos e acidentes.

Foi possível verificar ainda que não existem eixos de pedestres que conectem polos geradores de viagens, sendo que o deslocamento de pequenas distâncias é realizado através do elevado uso de motocicletas, que poderiam perfeitamente serem feitos a pé, se os passeios fossem atrativos, seguros e com conforto técnico, ou ainda se existissem ciclovias.

Dentre os principais problemas no âmbito da mobilidade e infraestrutura estão:

?A Av. Anastácio Braga, que é duplicada em um trecho urbano, causa problemas e riscos aos carros quando entram no segmento não duplicado, especialmente no trecho até chegar à Av. do Contorno de Itapipoca.

?A Av. Vicente Siebra é uma das principais vias de acesso a Av. do Contorno de Itapipoca e também à CE-168, principal ligação para a Praia da Baleia, porém é estreita, esburacada e sem a sinalização adequada para uma via que liga a sede ao principal destino turístico de Itapipoca e um dos mais importantes do Ceará.

?Av. Duque de Caxias, um dos principais corredores da cidade, onde fica situado parte importante do comércio municipal e próxima a diversos espaços públicos, dentre eles: Praça da Matriz, Praça do Hotel, Mercado Municipal, Mercado do Feijão, Prédio da Barbearia, entre outros.

?O Centro da cidade padece de todos os problemas possíveis, com vias inadequadas, passeios sem condições de uso, falta de sinalização e uma total falta de dispositivos de acessibilidade. As vias que mais sofrem com falta de requalificação são: Rua Pedro Pereira, Rua Hildeberto Barroso, Rua José Romero, Rua Osvaldo Cruz, Rua Raimundo T. Castro, Rua Inocêncio Braga, Rua Dom Aureliano Matos, Rua Rubia Barroso e Rua Av. José do Patrocínio.

?A Av. Monsenhor Tabosa apresenta largura estreita e não comporta todo o tráfego que por ela transita. No segmento situado entre a Av. da Universidade e a Av. do Contorno, o trânsito é muito complicado, com largura ?estrangulada?, pavimentação inadequada e esburacada, falta de sinalização e de passeios com segurança e acessibilidade.

?A Av. Marginal Riacho das Almas faz parte da urbanização, preservação e recuperação ambiental da área no entorno do Riacho das Almas, a ser criado. A urbanização terá seu início no Açude da Nação e seguirá até a Av. do Contorno de Itapipoca, beneficiando vários bairros da cidade. Embora sendo de grande importância na ligação de vários bairros, carece de uma requalificação de pavimento, sinalização e passeios. Atualmente esta via contribui seriamente para a dificuldade da mobilidade destes bairros, sem falar na total falta de acessibilidade.

?As principais vias de entrada da cidade estão deterioradas, esburacadas, desprovidas de sinalização, com larguras estreitas e com trânsito perigoso por conta dos congestionamentos.



?A consequência da falta de mobilidade em Itapipoca é a dificuldade de deslocamento da população, gerando acidentes e danos a veículos, conforme dados estatísticos da Autarquia Municipal de Transito de Itapipoca - AMTI que registrou no segundo semestre de 2020 cerca de 100 acidentes, sendo que os locais que mais ocorreram estes sinistros foram: Avenida Anastácio Braga ? 23 acidentes, Rua Vicente Siebra ? 10 acidentes, Rua Jose do Patrocínio ? 08 acidentes, Rua Eubia Barroso 07 acidentes e Rua Monsenhor Tabosa ? 06 acidentes. A AMTI informou ainda que somente em janeiro de 2021 já foram contabilizados 23 acidentes. Por si estes números já comprovam a gravidade dos problemas de mobilidade da cidade. Requalificar essas vias de acesso é importante para reverter essas estatísticas.

?A dificuldade da mobilidade e a falta de acessibilidade no acesso à Praia da Baleia e Vila Pedrinhas, também são características marcantes nos principais destinos turísticos do Município, extremamente visitados e com grande fluxo de carros e de turistas.

Em resumo, a cidade carece de mobilidade e acessibilidade para que possa melhorar a qualidade de vida das pessoas, bem como possa se tornar atrativa economicamente para investidores e empresas que queiram se instalar na Região Norte do estado.

Importa salientar que os investimentos na melhoria da mobilidade urbana podem ter um forte impacto não só no desenvolvimento econômico de uma cidade como também na qualidade de vida de seus habitantes, trazendo benefícios que não têm preço e não podem ser medidos.

1.1.3 REVITALIZAÇÃO URBANA

Não se pode trabalhar mobilidade e infraestrutura sem buscar melhorar também os espaços públicos no entornos destas vias e passeios.

Nas última década estão sendo feitos diversos projetos de reabilitação em antigas áreas que perderam funções produtivas e se mostram a margem do circuito econômico, com deterioração urbana, social e ambiental. Quando essas áreas passam por uma requalificação que envolve um conjunto de ações, que possibilitam a esses ambientes um novo sentido em seu uso, visando uma melhoria do espaço e do seu entorno, ocorre um processo denominado revitalização urbana.

Isso vem ocorrendo em muitos locais, no exterior e aqui mesmo no Brasil. Existem vários exemplos, dentre eles o projeto Centro Sapiens em Florianópolis, que trabalhou a revitalização do centro histórico da cidade, por meio do desenvolvimento tecnológico territorial voltado a promoção da economia criativa, o centro histórico de São Luiz no Maranhão, o centro histórico de Olinda em Pernambuco, além dos mais famosos que se encontram em Barcelona na Espanha, a área portuária de Buenos Aires, dentre muitos outros na Europa, os quais de maneira geral pretenderam criar uma nova perspectiva, transformando áreas obsoletas em distritos produtivos com pontos de atração, baseados no empreendedorismo, cultura, tecnologia, educação e inovação, e desenvolvimento de novos negócios.

É certo que o centro de Itapipoca precisa de intervenções em mobilidade e acessibilidade com requalificação de vias e passeios, contudo precisa de outras ações que possam se somar a estas de modo a reabilitar aspectos importantes do comércio e serviços, sendo as principais, a recuperação de prédios históricos e áreas degradadas de grande importância para o centro da cidade.

Em matéria de gestão precisamos ousar, sair do trivial e buscar alternativas que possam reverter o caos causado pela falta de planejamento, pelo descaso das políticas públicas com o patrimônio histórico, com o lazer e entretenimento da população, especialmente a mais carente.

Não adiantaria garantir ações de mobilidade no centro da cidade e em diversas áreas da periferia do município sem cuidar dos espaços públicos no seu entorno e da necessidade das pessoas de utilizarem adequadamente estes locais e prédios.

Neste contexto importa não apenas requalificar as vias e passeios do centro da cidade de Itapipoca, importa também requalificar o seu entorno . O centro de Itapipoca tem prédios históricos com funções importantes em estado precário, tem prédios de extrema utilidade precisando de requalificação e otimização dos seus usos, tem espaço públicos de comercialização de comidas que precisam de reestruturação, que precisam ser cuidados, requalificados.

O processo de revitalização urbana precisa de planejamento e estudo, para que realmente atinja sua finalidade. Não se pode perder de vista o respeito ao processo histórico de cada equipamento. Alguns destes prédios tem grande importância e significado para o povo e para a história do município.



Os prédios históricos com função econômica que mais precisam de intervenção e requalificação são:

?MERCADO DE CEREAIS (1935)

Este prédio tem uma importância histórica para Itapipoca, pois não podemos deixar de ressaltar que o Município foi um dos no Ceará criado através de Alvará Imperial. Inicialmente, recebeu o nome de Imperatriz, com sua sede urbana funcionando na região serrana, em 1823. Por ser grande produtor de algodão e da cana de açúcar, teve sua feira-livre implantada anos após sua emancipação política. A feira funcionava na rua central da antiga Sede. Ali, seus pequenos produtores vendiam os derivados da cana de açúcar, a farinha, o feijão, aves, etc. A carne dos animais abatidos era comercializada nas residências dos proprietários, onde o boi era morto.

Transferida a sede do Município para o então Arraial de Itapipoca, em 1862, as feiras livres passaram acontecer em rua aberta para tal finalidade, nas proximidades da atual Catedral. Somente no ano de 1935 do século XX é que fora construído o Mercado de Cereais, fato que alterou o cenário econômico do Município. Tirou-se os feirantes do feijão, da farinha e do milho, do meio da rua, para assegurar àqueles trabalhadores condições dignas de trabalho. Mas nos arredores do Mercado de Cereais, aos poucos foram surgindo outros tipos de trabalhadores, eram as cafezeiras, os vendedores de frutas e legumes, de aves, de brinquedos, de romances de cordel, etc. As ruas do entorno do Mercado de Cereais, acabaram sendo ocupadas por feirantes de vários gêneros, em busca da sobrevivência, fato que, trouxe consigo o inchamento das ruas, dificultando o acesso no Centro da Cidade.

À medida que o comércio informal crescia, urgia a necessidade de construção de um mercado que congregasse feirantes e, principalmente, agrupasse os vendedores de carne, produto vendido, até então, nas bodegas onde, muitas vezes o animal era abatido.

Hoje o prédio precisa de uma urgente reabilitação e requalificação, para voltar a ser o que era antes e recuperar seu espaço na história e na vida das pessoas. As instalações apresentam uma série de problemas elétricos, hidráulicos/sanitários, e de infraestrutura.

?NOVO MERCADO (CONCLUSÃO)

Hoje está em construção o Novo Mercado de Itapipoca. Os recursos existentes não serão suficientes para a conclusão deste equipamento de grande importância para a Itapipoca, posto que este equipamento acomodará os permissionários oriundos do Mercado da Carne, os permissionários oriundos do antigo mercado.

Hoje os permissionários que comercializam carnes, frutas e verduras e matérias diversos estão operando em uma instalação provisória (containers).

É fundamental que seja feita sua conclusão.

?BECO DAS CAFEZEIRAS E A BARBEARIA PÚBLICA

Comum nas feiras livres de Itapipoca, a presença das cafezeiras, sempre servindo um cafezinho quente acompanhado de bolo ou de tapioca. Mulheres que marcaram toda uma geração, ajudando nas finanças da família, sujeitas à exposição do sol ou da chuva, mantendo suas mesinhas embaixo de árvores. Figura ilustre das últimas décadas de 1960-1980, eram Raimunda Clemente e Antônia Gomes.

A construção do Barracão das Cafezeiras e da Barbearia Pública, deu àquelas mulheres mais dignidade e reconhecimento do papel daquelas pessoas no desenvolvimento da economia do Município. Uniu-se duas utilidades, em espaços conjuntos; Quem ia cortar os cabelos e/ou tirar a barba com o Vicente Barbeiro, podia, em seguida, tomar café na Raimunda Clemente ou na Antônia Gomes.

Reabilitar estes espaços públicos é zelar pela história de Itapipoca, é respeitar quem constrói nossa história garantindo melhores condições de trabalho, melhores espaços e mais conforto para a população e os turistas que visitam o centro da cidade.

Convém ainda ressaltar que cuidar dos espaços públicos nos entornos das vias que estão sendo requalificadas é essencial para garantir a população opções de lazer e entretenimento e vida saudável. Existem diversos espaços necessitando de usos mais apropriados, espaço baldios que podem ter seu uso redimensionado para a construção de praças e areninhas que muito servirão ao povo, urbanizando áreas que hoje só servem à desordem e riscos à segurança da sociedade.

?MERCADO DO CAFITA

O Mercado do CAFITA faz parte da história e do crescimento de Itapipoca. Ele tem este nome em homenagem a pessoa que fundou a primeira loja neste local. Manoel Alves de Freitas, "Cafita" começou a história deste equipamento vendendo passagens, anunciando com sua ? radiadora? a venda de passagens e chegada e saídas de ônibus da cidade.

A partir daí nasceu o ?CAFITA? que hoje é um dos mais importantes espaços de vendas no varejo de Itapipoca.



Contudo, este espaço carece de reforma, de reestruturação, de toda uma requalificação para poder melhor atender à população, bem como aos seus comerciantes.

Este equipamento acomoda diversos tipos de pequenos comércios diversos, dentre eles: cereais, artesanatos e miudezas em geral.

?CAMELÓDROMO

Itapipoca tem hoje inúmeros camelos que ocupam um espaço sem qualquer infraestrutura adequada ao seu funcionamento. Não tem instalações hidrossanitárias, a instalação elétrica é precária, não tem segurança, não tem qualquer conforto para quem visita e para quem lá trabalha. Está caracterizada uma situação de risco para todos que lá circulam ou trabalham, Precisa ser garantida uma infraestrutura adequada, que garanta melhores condições para todos.

?HORTO DO CRUZEIRO

Requalificar o Horto do Cruzeiro e o seu entorno irá viabilizar um ótimo destino turístico para cidade. O Horto do Cruzeiro é um local lindo, de onde se pode ver toda a cidade, que sendo urbanizado e requalificado será uma excelente alavanca econômica para aquela área da cidade. Hoje é um espaço abandonado, que traz apenas custo de manutenção, mas sem utilização.

?OUTROS ESPAÇOS

Embora sendo um espaço público situado em uma importante região da cidade, a área no entorno da Estação Ferroviária é um amplo terreno baldio, servindo apenas para acampamento de desocupados à noite e para colocação de lixo. Esta área, pela sua localização tem um imenso potencial de utilização, e o desejo da atual gestão é transformar este espaço baldio em uma praça voltada para a criança e os jovens, e que poderá servir a todos da região, beneficiando milhares de pessoa.

Vale ressaltar que a população de Itapipoca mais carente praticamente não tem opções de lazer, buscam espaços abandonados para fazer campos de futebol improvisados. Essas áreas estão localizadas em bairros com alto índice de vulnerabilidade social e baixo Índice de Desenvolvimento Humano (IDH), atualmente estão sendo utilizadas como área de lazer improvisadas pelas comunidades locais, com ausência de segurança e proteção pública. Outra situação é a deficiência de espaços sociais onde a comunidade pode se reunir ou centralizar atividades de convívio coletivo. As crianças e jovens não dispõem nas suas localidades de equipamentos que possam atender seus anseios, com lazer, segurança e opções saudáveis de diversão.

O Município tem uma imensa carência de equipamentos (praças e areninhas) que possam viabilizar uma vida mais digna e feliz para nossas crianças, jovens e a população em geral. Ousar sonhar com dias melhores é um alimento que ajuda a alma a suportar as dores do hoje, as dores das perdas, do suplício de passar por uma pandemia desta proporção, sem ter muito com quem contar, além, claro, de Deus.

São ações importantes que precisam ser desenvolvidas para que a população comece a resgatar sua autoestima e sua vontade de aproveitar os espaços que a cidade tem.

1.1.4 DESENVOLVIMENTO SOCIAL E FORTALECIMENTO PRODUTIVO

i.Requalificar a Infraestrutura das Escolas Municipais

A qualidade da infraestrutura escolar, sob todas as dimensões e indicadores, é uma importante condição para a qualidade da educação, ainda que, evidentemente, não seja a única. Grande parte do prédios que fazem parte da rede escolar de Itapipoca precisam de requalificação para atender adequadamente aos alunos e professores.

O município de Itapipoca atende Educação Infantil, Ensino Fundamental, Educação de Jovens e Adultos e Educação Especial. Segundo dados do IPCEDATA para o ano de 2018 o Município de Itapipoca apresentou 2.239 matrículas em Creches, 3.363 matrículas na Pré-Escola, 9.139 matrículas no Ensino fundamental (1º ao 5º ano), 8.145 matrículas no Ensino fundamental (6º ao 9º ano), nas escolas Pública Municipais, 227 matrículas na Educação de Jovens e Adultos, num total de 23.113 alunos.



Se faz necessário construir escolas humanizadas, atendendo a população local residente em áreas de vulnerabilidade social no que se refere a pobreza, discriminação étnico-racial, trabalho infantil, exploração sexual e outros indicadores que caracterizam a violação de direitos. Tendo a escola como apoio não somente para alfabetização e educação, mas para alimentação e convívio social em suas dependências.

A Escola não pode ser apenas um local aonde o aluno vai para buscar o saber bancário, mas também e principalmente o local aonde ele vai para aprender a ver a vida com mais dignidade, menos preconceito e mais participação.

Convém destacar que os padrões mínimos de infraestrutura exigidos por lei são: (a) espaço físico, iluminação, insolação, ventilação, água potável, rede elétrica, segurança e temperatura ambiente; (b) instalações sanitárias e para higiene; (c) espaços para esporte, recreação, biblioteca e serviço de merenda escolar; (d) edifícios escolares com acessibilidade para o atendimento de pessoas com deficiência; (e) atualização e ampliação do acervo das bibliotecas; (f) mobiliário, equipamentos e materiais pedagógicos; (g) telefone e serviço de reprodução de textos; e (h) informática e equipamento multimídia para o ensino, de forma compatível ao tamanho dos estabelecimentos e às realidades regionais.

Isso não é atendido na grande maioria das escolas de Itapipoca. Carece que esta nova gestão, que tem firmes compromissos com a construção da cidadania e busca melhorar a qualidade de vida da população, execute ações concretas para mudar este cenário e garantir efetivamente melhores condições de desenvolvimento social e fortalecimento da cidadania.

Se faz necessários garantir que todas as escolas públicas de educação básica tenham o acesso à energia elétrica, abastecimento de água tratada, esgotamento sanitário e manejo dos resíduos sólidos, mas é preciso garantir mais que isso, é preciso viabilizar o acesso dos alunos a espaços para a prática esportiva, a bens culturais e artísticos e a equipamentos e laboratórios de ciências e, em cada edifício escolar, garantir a acessibilidade às pessoas com deficiência. É isso que vamos viabilizar no âmbito do Programa.

ii. Construção e requalificação de Unidades Básicas de Saúde ? UBS

No âmbito da saúde a situação encontrada não é diferente da descrita na educação. Na área da saúde se faz necessário a requalificação da infraestrutura física, devido à precariedade, de algumas Unidades Básicas de Saúde (UBS), a fim de melhor atender a população local, garantindo mais dignidade àqueles que precisam dos serviços públicos.

Unidades desativadas, outras funcionando de forma precária, outros locais carecem de Unidades Básicas de Saúde ? UBS mas não tem, falta uma estrutura física melhor, maior e mais adequada às necessidades da população.

No meio de uma pandemia como esta que estamos vivenciando é que conseguimos enxergar com clareza a importância n Sistema Único de Saúde e nossa rede básica de atendimento.

Todos os esforços que utilizarmos para melhorar o atendimento da população será pouco diante das necessidades que hoje existem.

O Diagnóstico inicial realizado pela gestão municipal identificou a necessidade de requalificar 32 UBS, em diversas localidades do município de Itapipoca, devido a problemas de infiltração, vazamentos, pisos quebrados, paredes rachadas, ambientes considerados insalubres para o exercício do trabalho dos profissionais da saúde e o bom atendimento dos pacientes. Abaixo, identificamos as mais necessárias, sendo:

?Unidade Básica de Saúde Salgado dos Pires (Prioridade)

?Unidade Básica de Saúde Barrento (Prioridade)

?Unidade Básica de Saúde Betânia I e II (Prioridade)

?Unidade Básica de Saúde Cacimbas (Prioridade)

?Unidade Básica de Saúde Centro I (Prioridade)

?Unidade Básica de Saúde Deserto I e II (Prioridade)



iii.Requalificar o Centro Social Urbano ? CSU de Itapipoca.

O Centro Social Urbano foi inaugurado em 14 de fevereiro de 1980. O imóvel nunca passou por uma reforma, apenas pinturas. A estrutura física é precária, a parte elétrica está com problemas e se apresenta instável, o prédio apresenta fissuras e rachaduras em vários pontos, além de infiltração e mofo em várias salas, além do telhado que está velho e necessitando de substituição. A quadra poliesportiva está em estado lastimável, incluindo o telhado que é de amianto e está parte destruído.

Muitas ações importantes acontecem neste equipamento apesar da precariedade do espaço. Lá funcionam ainda a Secretaria de Assistência Social, Direitos Humanos e Habitação. No equipamento funciona também o Núcleo de Atenção a Criança e ao Adolescente (NACA), o Setor do Bolsa Família e do Cadastro Único do Governo Federal. A requalificação do prédio se faz necessária para suprir as dificuldades encontradas pelo desgaste da estrutura, por medida de segurança, e para melhorar os ambientes administrativos no intuito de favorecer a estes espaços melhor estrutura, mais segurança e mais conforto tanto para os servidores quanto os usuários dos serviços e da população em geral que utiliza o equipamento.

No geral o prédio precisa de uma reabilitação geral, incluindo ampliação para poder atender com conforto e adequação servidores que lá trabalham, jovens e crianças que por lá circulam diariamente e a população em geral que sempre utiliza este equipamento que tem toda uma história com o povo de Itapipoca.

O CSU tem sido um espaço de congregação de muitas ações de assistência às crianças, aos adolescentes e idosos, sem falar da participação e da importância familiar.

É muito importante que este equipamento seja requalificado e que atenda cada vez mais aos desejos e necessidades da população, especialmente a mais carente.

O equipamento hoje não consegue atender toda a demanda da comunidade. Precisa de requalificação e ampliação. Este espaço tem sido o palco de inúmeros atendimentos e desenvolvimento de projetos sociais.

Importa destacar que no prédio também funciona a Secretaria de Assistência Social, Direitos Humanos e Habitação (SASDH) e do Núcleo de Atenção a Criança e ao Adolescente (NACA). Neste espaço funciona também o Bolsa Família e o Cadastro Único.

iv.Fortalecimento da Cadeia Produtiva da Agricultura Familiar e de apoio aos Microempreendedores.

O Município não tinha uma política definida e voltada para o pequeno produtor rural. Com a nova gestão, esta questão está sendo corrigida. O Município atualmente está buscando os meios de priorizar e financiar o pequeno produtor rural.

Neste sentido, se faz necessário viabilizar recursos para execução das ações de Fortalecimento da Cadeia Produtiva da Agricultura Familiar, que somada às ações do Governo do Estado do Ceará, de forma integrada com a Secretaria de Desenvolvimento Agrário e Pesca de Itapipoca, possam executar ações de valorizando da Agricultura Familiar, respeitando a diversidade das populações do campo ? indígenas, quilombolas e comunidades tradicionais -, priorizando a agroecologia, entendendo e respeitando as peculiaridades que existem na convivência com o semiárido e no desenvolvimento sustentável, considerando questões de gênero e geração de renda, buscando garantir qualidade de vida para nossa população e a valorização de nossas cadeias produtivas na Praia, Serra e Sertão.

Mapear, georreferenciar e cadastrar cada produtor rural, criando um cadastro municipal, para que se possa identificar cada produtor, sua cultura, seus problemas, seus anseios e suas esperanças.

A Secretaria de Desenvolvimento Agrário e Pesca precisa pensar ações e executar ações de apoio e assistência a estes produtores. Estruturar ações específicas para este setor. Como os recursos do tesouro municipal são escassos, este programa poderá ajudar nesta estratégia de fortalecer o pequeno produtor.

v.Fortalecimento da Gestão do Turismo



De acordo com a qualificação da EMBRATUR, abaixo especificada, os municípios são divididos em:

?Municípios Turísticos: atratividade e notoriedade de média a elevada, com fluxos turísticos e oferta técnica já significativa, e estrutura urbana mínima.

?Municípios Potencialmente Turísticos: atratividade e/ou notoriedade medianas; com fluxos e oferta técnica pouco significativa.

?Municípios de apoio: municípios de atratividade baixa, que contam com estrutura de oferta técnica para apoiar visitação a outros municípios.

?Municípios de Potencial Turístico Restrito: municípios com atratividade baixa, fluxos inexpressivos e oferta técnica inexpressiva e baixa notoriedade.

No âmbito desta qualificação o Município de Itapipoca é reconhecido como Município Turístico.

Itapipoca por reunir tantas diversidades de atrativos em regiões de serra, praia e sertão, se tornou conhecida como a cidade dos três climas. Além de praia e mirantes de serra com belíssimas paisagens, tem também a cultura, a gastronomia, lendas e folclore de um povo alegre e hospitaleiro. Os sítios arqueológicos e paleontológicos vieram confirmar o valor turístico do município, pois se abre mais uma porta para esta grande atividade que surge aos poucos e que com certeza irá mudar os panoramas sociais, culturais e econômicos da cidade. Com grandes diversidades naturais e culturais o município apresenta sem sombra de dúvidas um vasto potencial turístico. É possível aliar serra praia e sertão num só lugar. Itapipoca aposta neste diferencial valorizando a cultura e as tradições locais como uma das formas de incrementar e agregar valores ao segmento.

De acordo com dados catalogados pelo Secretaria de Turismo do Estado, através do Programa de Valorização da Infraestrutura Turística do Litoral Oeste ? PROINFATUR Itapipoca tem como principais Pontos Turísticos e Atratividades:

?PRAIA DA BALEIA

A Praia da Baleia é um lugar de águas agitadas e calmas também. Apresenta uma largura que varia de 10 até 85 m., com feições de enseada, existindo arenitos de praia, formações rochosas do tipo sedimentar de fragmentos de algas e moluscos por carbono e cálcio que só podem ser observados na maré baixa.

Com bons ventos a praia é propícia para esportes de vento, local de parada para hidratação de praticantes de Downwind a praia vem despontando para os praticantes de Kitesurf e Windsurf. Na maré baixa o banho pode ser feito nas piscinas naturais que se formam ao longo da orla.

?LENÇÓIS BALEIENSES

Os chamados Lençóis Baleienses são entrecortados de dunas próximas à linha da praia, com presença de área apresentando características do ecossistema de manguezal, com áreas de coqueiros altos compondo a paisagem da praia. Ademais, Itapipoca tem uma região serrana, que somada às típicas do sertão com as de praia, compõem um cenário natural único em todo o Ceará, com três climas distintos.

Conjunto de lagoas que se formam durante o período de chuvas. É possível ser explorado em veículos tipo 4x4, além do banho, poderia ser melhor aproveitado através de skibunda ou tirolesas. Para tanto, seria necessária uma boa estrutura de apoio, pois o sol causticante não permitiria uma grande permanência dos visitantes.

?PRAIAS DE APIQUES E MACEIÓ

Possuem mar flat, sem muitas ondas, ideal para quem é iniciante nos esportes de ventos. Não possui infraestrutura de receptivo, de restaurantes e de hospedagem.

?BARRINHA

Ideal para a prática de Kitesurf, possui um olho d'água que se mostra bom para banho já que a água é doce e cristalina.

?BARRA DO RIO MUNDAÚ

Divisa com a Praia do Mundaú seria plenamente viável, em parceria com um receptivo de Mundaú, oferecer passeios de catamarã rio adentro para a observação de ostras, caranguejos e pássaros e, ainda, com parada para banho.

?LAGOA DO HUMAITÁ



Grande espelho d'água, não possui estrutura de apoio e é frequentada apenas por moradores locais. A Lagoa é propícia para a pesca esportiva, já que possui espécies (Tucunarés, Traíras e Tilápias) que atraem esse tipo de esportistas. Não possui placas de advertência quanto ao perigo de banho e nem de preservação ambiental.

?LAGOA DA MANGABEIRA

A Lagoa poderia receber praticantes de Kitesurf, já que os ventos que sopram são ideais para essa prática; contanto, não dispõe de boa estrutura de apoio. O ambiente é agradável, com sombreamento de cajueiros e poderia ser melhor explorado para o turismo local, já que oferece excelente banho. Stand Up Paddle e canoagem também poderiam ser explorados no lugar. Também não possui placas de sinalização nem de preservação ambiental.

?AÇUDE QUANDÚ

Balneário que recebe visitantes das localidades próximas, possui um restaurante que, apesar do bom atendimento, sua estrutura deixa a desejar. Não possui placas de sinalização nem de preservação ambiental.

?BICA DA CANOA

Apesar da pouca vazão de água, a bica ainda atrai turistas e visitantes da circunvizinhança. A estrutura oferecida é bastante precária assim como a sinalização e o acesso.

?CRUZEIRO DE SÃO SEBASTIÃO

Lugar de peregrinação, é situado em bairro de situação vulnerável, não dispendo de estrutura de apoio aos visitantes. A vista lá de cima é muito bonita.

?MORRO DO CONVÉS

Mirante em cima das dunas, sendo possível sua exploração por trilha ou veículos tipo 4x4, tem uma visão de 360° do lugar.

?PEDRA DO PÔR DO SOL

Localizada no centro da vila de pescadores da Praia da Baleia, o lugar ainda não é explorado turisticamente, porém é a visão mais bonita da praia, da serra e do sertão. Seria necessária uma sinalização para a orientação dos visitantes, bem como melhorias no acesso ao local.

?MUSEU DE PALEONTOLOGIA

Apesar do grande número de peças, apresenta-se desorganizado e com poucas informações sobre elas.

A Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Inovação e Turismo tem por finalidade implementar ações estratégicas de desenvolvimento econômico autossustentável, gerenciando processos de indução e fomento ao desenvolvimento e implementação de novos negócios. O órgão deve promover iniciativas de fortalecimento do sistema produtivo formal e informal, apoiando a concessão de flexibilidade e infraestruturas para implantação de negócios locais visando dar efetividade às ações do Município. Nossa secretária trabalha em dois eixos, Empreendedorismo e Atração de Investimento.

O primeiro se fundamenta no estímulo a ações voltadas aos micro e pequenos empreendedores, com formalização de negócios, promoção de feiras e eventos, parceria com bancos para oferta de crédito, apoio à economia solidária e desenvolvimento inclusivo, entre outras.

O segundo objetiva atrair negócios para a cidade de Itapipoca, por meio da formulação, articulação e execução de políticas públicas para o desenvolvimento da economia local, implementação de incentivos fiscais e implantação de parques tecnológicos.

Contudo até então o município não tem ainda uma política de turismo planejada, estruturada para desenvolver o potencial turístico de Itapipoca, na verdade não tem sequer o Plano de Desenvolvimento do Turismo.

Planejar este destino, estruturar uma rota que permita explorar de forma sustentável as particularidades do Município de Itapipoca, que foi privilegiado por Deus com tantas belezas naturais, é um compromisso da gestão e um projeto deste Programa.



Não se pode manter Itapipoca sem uma gestão do turismo eficiente e que torne esta setor como um grande propulsor da economia do município. Essa nova gestão está trabalhando para corrigir estas falhas rapidamente. Neste contexto e nessas circunstâncias, considerando a importância do turismo sustentável para Itapipoca foi incluído este item no Programa.

Importante salientar que apenas as ações de infraestrutura não vão garantir o desenvolvimento do turismo. Um verdadeiro processo de desenvolvimento turístico deverá priorizar a inclusão social e a sustentabilidade ambiental.

Outro setor que precisa de atenção é o ligado aos microempreendedores da área do turismo, e os profissionais pertencentes a cadeia do turismo. Este setor precisa de ações de fortalecimento, de planejamento, de recursos, de qualificação dos seus profissionais, de incentivos.

1.1.5 MEIO AMBIENTE E GESTÃO AMBIENTAL

i.Urbanização e recuperação ambiental do Açude da Nação.

O Açude das Nações é um local de singular beleza natural com um importante apelo social. Hoje está abandonado, contaminado e assoreado. A área na qual está inserido é de grande importância para Itapipoca.

Por ter suas águas contaminadas com esgotos clandestinos este corpo hídrico não pode ser utilizado para a pesca, não pode ser utilizado para o lazer, embora as pessoas mais carentes continuem pescando e usando as águas deste açude, independente da proibição.

Esta área carece de uma intervenção urgente, objetivando a urbanizando de toda a área onde está situada o Açude das Nações, garantindo a limpeza, o desassoreamento do açude e a infraestrutura do entorno, de modo que este possa permitir a pesca, o lazer, as caminhadas e diversas outras atividades.

ii.Implantação do Parque Linear do Riacho das Almas

As áreas no entorno do Riacho da Almas são lindas, são espaços ambientais que precisam ser cuidados e mantidos. Contudo estão abandonados. Com as intervenções no Riacho das Almas, para requalificá-los, ampliá-los e torna-lo apto a receber a carga de água fluvial da cidade, surge a necessidade e oportunidade de se buscar resolver a problemática das áreas no entorno do Riacho.

Por ser uma área muito importante para a saúde ambiental da cidade e do clima, importa que o Programa assuma esta responsabilidade para si e garanta a criação de um Parque Linear para garantir a preservação destas áreas.

Há muito tempo este Parque já deveria ter sido implantado, porém não existem os estudos necessários para viabilizar a sua constituição e implantação nos termos legais. Contudo, considerando que a atual gestão tem especial interesse na proteção ao meio ambiente, sem perder de vista a oportunidade de viabilizar o turismo ecológico, este item não poderia deixar de fazer parte do Programa.

iii.Elaboração de Planos, estudos técnicos, ambientais e de mudança climática.

O Instituto de Meio Ambiente do Município de Itapipoca - IMMI tem um quadro de pessoal competente e comprometido com o meio ambiente sustentável, com larga experiência na área. Embora a estrutura física, equipamentos e softwares, não sejam assim tão adequados e modernos, a equipe de profissionais tem superado as adversidades e garantindo muitas ações com pouco recursos.

Contudo, eles não tem condições técnicas e quantidade de pessoal e recursos para elaborar os estudos ambientais que o município precisa. Estudos estes que são importantes, na verdade determinantes no planejamento das ações ambientais que poderão impactar o município e na gestão ambiental de Itapipoca, bem como no planejamento socioeconômico das ações da gestão como um todo.

Dentre os planos e estudos que são importantes para o município estão:



- i.Plano Básico Ambiental ? PBA para desativação do lixão do município;
- ii.Estudos necessários à criação da Área de Proteção Ambiental ? APA Municipal da Serra de Itapipoca;
- iii.Os estudos para criação do Parque Linear do Riacho das Almas
- iv.Plano de Arborização da área urbana
- v.Plano Diretor do Meio Ambiente
- vi.Estudos Ambientais de Mudanças Climáticas do município.

1.2. MARCO DE REFERÊNCIA/SOLUÇÃO PROPOSTA - RESULTADOS ESPERADOS - SUSTENTABILIDADE

1.2 SOLUÇÃO PROPOSTA

O PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA, DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIOAMBIENTAL DE ITAPIPOCA/CE ? PRODESA tem entre as suas ações/intervenções: Saneamento Básico, Mobilidade e Infraestrutura, Requalificação dos Espaços Públicos, Desenvolvimento Social e Fortalecimento Produtivo e Meio Ambiente e Gestão Ambiental. O Programa visa, através de suas ações, solucionar os problemas apontados no diagnóstico.

A finalidade do Programa é promover ações de infraestrutura, desenvolvimento econômico e socioambiental de Itapipoca, o que refletirá na qualidade de vida da presente e futura população atendida.

i.SANEAMENTO BÁSICO

a.SOLUÇÃO PROPOSTA

PROJETO: AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM DE ÁGUA PLUVIAIS EM BAIROS DE ITAPIPOCA.

Ampliação do sistema de drenagem de Itapipoca, com a requalificação, ampliação e recuperação do Riacho das Almas dos trechos:

- Trecho 01: Açude da Nação ? Rua João Cordeiro com 2,10 km;
- Trecho 02: Rua João Cordeiro ? Rua Osvaldo Cruz com 1,20 km;
- Trecho 03: Rua Osvaldo Cruz ? Av. Esaú Alves Aguiar com 1,30 km;
- Trecho 04: Av. Esaú Alves Aguiar ? Final da Escavação com 1,90 km;
- Trecho 05: Final da Escavação ? Contorno de Itapipoca com 1,30 km;
- Trecho 06: Contorno de Itapipoca ? Açude Poço Verde com 1,04 km;
- Canal Secundário com 0,74 km

Total de 9,58 Km de extensão de trechos de macrodrenagem.

b.RESULTADOS ESPERADOS

Com estas obras de drenagem a Administração espera resolver definitivamente os problemas de drenagem que causam alagamentos em bairros diversos de Itapipoca e nas ruas ao longo da extensão do Riacho das Almas.

Também haverá uma melhoria de habitabilidade da população em geral e uma valorização imobiliária e comercial da área afetada pelas obras.



c.SUSTENTABILIDADE

Com certeza a manutenção do canal hoje da forma que está, traz mais custos para o município do que quando ele estiver ampliado, desassoreado e atendendo às normas e dimensões necessárias. A manutenção destas obras certamente terá um valor muito menor que as recuperações anuais destas áreas, todos os anos. Os serviços de manutenção serão executados pela Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos, onde estão previstas as dotações orçamentárias para estas atividades.

A manutenção do canal hoje é feita pela SEINFRA e continuará assim, mais se prevê uma redução dos custos de manutenção do canal.

ii.SUBCOMPONENTE - MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA

a.SOLUÇÃO PROPOSTA

PROJETO: Implantação e recuperação de infraestrutura viária em vias urbanas de Itapipoca, passeios, ciclovias e sinalização horizontal e vertical.

Serão implantadas e requalificadas diversas vias e passeios do município de Itapipoca, que irão melhorar as condições de mobilidade urbana da cidade. Serão construídos ciclovias e será executada a Sinalização Horizontal e Vertical de Todas as Vias da Sede do Município. Dentre estas vias estarão: Requalificação do Centro da Cidade, Implantação do Binário Centro da Cidade (Av. Anastácio Braga e Av. Duque De Caxias), Av. Marginal Riacho Das Almas, Universalização da Pavimentação das Ruas Das Áreas 04 E 08.

e

PROJETO - Requalificação de acessos às entradas da cidade de Itapipoca e o acesso entre os eixos FACEDI/Madalena/Área Nobre/Salgadinho, implantação e recuperação de obras d'arte (pontes, passagem sobre água) e " bueiros" (manilhas) em Itapipoca, incluindo as zonas litorâneas. Dentre elas: Avenida Anastácio Braga (Saída para Amontada), Avenida Vicente Siebra (Saída para Praia da Baleia) e Av. Monsenhor Tabosa (Saída para Fortaleza).

b.Resultados Esperados

Com estas intervenções a gestão espera garantir uma grande melhoria na mobilidade urbana da cidade, favorecendo um trânsito mais seguro e reduzindo acidentes, melhorando a situação dos transeuntes no centro, melhorando o acesso a vários grandes bairros periféricos, fortalecimento de um importante modal: bicicleta com a ampliação de ciclovias, além de garantir um melhor fluxo de carros com a implantação. Um dos mais importantes resultados destas ações é a sensível melhoria na segurança viária no Município de Itapipoca.

c.Sustentabilidade

Os serviços de manutenção serão feitos pela Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos do Município, onde se encontram as dotações orçamentárias para garantir a manutenção destas intervenções. Vale ressaltar que sai bem mais em conta manter o que está feito com qualidade do que vias e passeios velhos e esburacados.

a.Solução Proposta

Projeto - Urbanização da Praia da Baleia/Pedrinhas.

?Será feito a ampliação da Av. Praia da Baleia/Pedrinhas com extensão de 1,30 km, situado praia da Baleia, finalizando todo o acesso da avenida.

b.Resultados Esperados



Com esta obra será concluída toda a urbanização da Praia da Baleia/Pedrinhas, o mais importante destino turístico de Itapipoca. Mais mobilidade, melhores acessos. Se espera um aumento no fluxo de turistas e com isso um aumento na economia local e a exploração sustentável da praia das Pedrinhas, continuação da Praia da Baleia, mas que se situa num contexto diferenciado e que poderá ser um grande atrativo para os investidores da cadeia do turismo.

c.Sustentabilidade

Os serviços de manutenção serão feitos pela Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos do Município, onde se encontram as dotações orçamentárias para garantir a manutenção destas intervenções.

a.Solução Proposta

Projeto - Urbanização do Horto do Cruzeiro

Serão executadas obras de mobilidade e acessibilidade em todo o entorno do Cruzeiro, obras de segurança para a população, requalificação total do espaço com a construção de um mirante, sinalização e acessos para pedestres e veículos.

b.Resultados Esperados

Este espaço sempre foi utilizado pelo fiéis da Igreja católica como ponto de encontro e de orações. Com sua requalificação, com melhor acesso, mais estrutura e mais segurança, será um ponto de grande atratividade para população, não apenas em momentos religiosos, mas para todos aqueles que querem apreciar a vista maravilhosa de toda a cidade. Se espera ainda o crescimento do número de visitantes, com isso o fortalecimento dos comércios, restaurantes e lanchonetes do entorno, bem como dos pequenos comércios de vendas de souvenirs.

c.Sustentabilidade

Os serviços de manutenção serão feitos pela Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos do Município, onde se encontram as dotações orçamentárias para garantir a manutenção destas intervenções.

iii.REQUALIFICAÇÃO DOS ESPAÇOS PÚBLICOS

a.Solução Proposta

Projeto - Implantação e recuperação de Praças e Areninhas no município.

?Serão requalificadas/construídas 10 praças e 06 areninhas em áreas de importante apelo turístico ou social de Itapipoca. Estas áreas serão importantes para ajudar a melhorar a qualidade de vida das pessoas, especialmente de jovens e crianças.

Projeto - Construção e/ou requalificação de prédios públicos.

?Serão requalificados 08 prédios públicos de grande representatividade histórica em Itapipoca. Prédios que poderão resgatar a importância histórica do centro de Itapipoca e atrair muitos turistas.

b.Resultados Esperados

Realizar investimentos em infraestrutura social e urbana vai agregar valor ao centro de Itapipoca e a todas as áreas que serão beneficiadas pelo Programa, resgatando o amor do povo de Itapipoca pela sua história, atraindo mais turistas ao centro da cidade, ao Horto e fortalecendo a economia, gerando emprego e satisfação, fortalecendo a cidadania.

c.Sustentabilidade



Os serviços de manutenção serão feitos pela Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos. Mas o Instituto do Meio Ambiente de Itapipoca através do Projeto Adote Uma Praça vai buscar padrinhos para adotarem estes equipamentos reduzidos os custos com a manutenção.

iv. DESENVOLVIMENTO SOCIAL E FORTALECIMENTO PRODUTIVO

a. Solução Proposta

Projeto - Requalificar a infraestrutura das Escolas Municipais

Serão construídas e/ou requalificadas 13 escolas, iniciando o processo de requalificação de toda a infraestrutura educacional, incluindo ainda a construção/requalificação de 10 centros de educação infantil.

Projeto - Construção/requalificação de Unidades Básicas de Saúde ? UBS

Serão requalificados 15 postos já existentes.

Projeto - Requalificar o Centro Social Urbano ? CSU de Itapipoca.

Será feita uma ampliação e requalificação do Centro Social Urbano de Itapipoca, modernizando suas dependências e aumentando sua área de lazer e esporte.

Projeto - Fortalecimento da Cadeia Produtiva da Agricultura Familiar e de apoio aos Microempreendedores.

Serão beneficiados cerca de 50 projeto econômicos na área agrícola e de outras Culturas do Semiárido, incluindo Projetos Agroecológicos, Agroindustriais da Agricultura Familiar e serão fornecidos cerca de 1.000 horas de assistência técnica para os beneficiários do Programa.

Serão ainda fortalecidas as ações de apoio e capacitação dos Microempreendedores da cadeia produtiva do turismo, mapeados e cadastrados pelo PROINFUTUR/SETUR/CE. Serão feitas:

a. Realização de 10 cursos práticos de desenvolvimento dos produtos, definidos a partir do Diagnóstico, para os Participantes. Carga Horária: 80 h cada, 15 alunos por cursos;

b. Realização de 01 fun press, para mostrar a imprensa os produtos produzidos pelos empreendedores, principalmente o artesanato.

c. Realização de 01 feira ? ?Mãos que Empreendem?. Para mostrar produtos e serviços oferecidos pelos beneficiários do Programa, agregando uma rodada de negócios para os grupos de artesanato e empreendimento.

d. Serão disponibilizadas 2.000 horas de consultoria técnica de apoio aos MEIs.

Projeto - Fortalecimento da Gestão do Turismo

Serão executadas várias ações de fortalecimento à gestão do turismo, bem como de desenvolvimento do turismo sustentável. Dentre elas: Elaboração do Plano Diretor de Turismo Sustentável, a criação e estruturação da Rota Turísticas dos Três Climas

b. Resultados esperados

?Infraestrutura escolar de melhor qualidade que ajudará a promover mais dignidade para nossos alunos e professores, satisfação de educandos e educadores, melhor aprendizagem, melhores aulas, mais amor pelo espaço escolar.



?Infraestrutura da saúde mais adequada e mais eficiente que permitirá a prestação de dos serviços com mais qualidade, mais humanidade no atendimento, mais respeito para com a população.

?Uma estrutura de apoio às ações sociais mais preparada, com um equipamento bem estruturado, onde poderão ser feitas mais ações sociais para jovens e crianças, mais espaço para os idosos, mais lazer e mais participação social.

?Mais geração de renda, mais produção, mais empregos e uma economia mais forte na área rural.

?Fortalecimento do Destino Turístico: Itapipoca, o Município dos três climas: litoral, serra e sertão. Diversificação dos atrativos, maiores possibilidade de captar mais turistas e mais investidores para viabilizar o fortalecimento da cadeia do turismo.

c.Sustentabilidade

A Manutenção das escolas será feita com recursos do FUNDEB, as Unidades Básicas de Saúde com recursos do Fundo Municipal de saúde. As demais obras terão a manutenção custeada pelo tesouro municipal através da Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos no que concerne aos equipamentos envolvidos e por dotações orçamentárias das secretarias envolvidas no que se refere aos custos com recursos humanos.

SUBCOMPONENTE - MEIO AMBIENTE E GESTÃO AMBIENTAL

a.Solução Proposta

Projeto - Urbanização e recuperação ambiental do Açude da Nação.

Serão executadas as obras de urbanização e recuperação ambiental do Açude da Nação, incluindo a despoluição da água e o desassoreamento do açude.

Projeto - Implantação do Parque Linear Riacho das Almas

Serão feitos os estudos e a implantação do Parque, que se somará às obras de drenagem que serão feitas no Riacho e a urbanização de sua orla.

Projeto - Elaboração de Planos, estudos técnicos, ambientais e de mudança climática.

Serão elaborados importantes estudos ambientais, dentre eles:

Plano Básico Ambiental ? PBA para desativação do lixão do município, elaboração dos estudos para criação da Área de Proteção Ambiental ? APA Municipal da Serra de Itapipoca e do Parque Linear do Riacho das Almas, Elaboração do Plano de Arborização da área urbana, Elaboração do Plano Diretor do Meio Ambiente e dos Estudos Ambientais de Mudanças Climáticas do município.

Serão contratadas consultorias especializadas para a elaboração destes estudos considerados de grande importância e necessidade para o planejamento urbano de Itapipoca.

b.Resultados esperados

?Com a recuperação ambiental do Açude da Nação a população passará a ter mais uma área de lazer, com o meio ambiente recuperado e protegido será possível ter mais qualidade de vida e com certeza mais turistas. E mais qualidade de vida.

?Com a implantação do Parque Lienar Riacho das Almas, somado a recuperação, ampliação e urbanização do próprio Riacho das Almas ganha muito a população, a natureza, o clima e com certeza o turismo ecológico e certamente a economia da cidade.

?Com os estudos ambientais necessários fica mais fácil planejar a cidade, sem prejudicar o meio ambiente e a economia.



c.Sustentabilidade

A Manutenção destes espaços será feita pela Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos com recursos próprios.

1.3. MARCO DE REFERÊNCIA/ORIENTAÇÕES ESTRATÉGICAS - CONTRAPARTIDA - TAXA DE CÂMBIO

(i)Orientações estratégicas

Verificamos junto à Corporação Andina de Fomento, banco com o qual estamos mantendo as tratativas para possível empréstimo, que os projetos e ações do Programa de Infraestrutura, Desenvolvimento Econômico e Socioambiental de Itapipoca - PRODESA são elegíveis para financiamento de acordo com as linhas de financiamento e áreas que o banco atua.

Da Inclusão do Programa nos Instrumentos de Gestão, Planejamento e Orçamento

O Programa de Infraestrutura, Desenvolvimento Econômico e Socioambiental de Itapipoca - PRODESA terá seus projetos e intervenções contemplados no Plano Plurianual - PPA do Município (2022 - 2025). Serão incluídos na LDO de 2022, e caso sejam concluído o processo de contratação do empréstimo ainda será feita uma abertura de crédito especial ao Orçamento Anual de 2021 incluindo as ações e projetos que poderão vir a ser objetos de contratação ainda no corrente ano.

O Programa se fundamenta em toda legislação nacional, estadual e municipal do setor de saneamento básico e mobilidade. Foi feito todo um alinhamento com o Plano Municipal de Saneamento Básico ? PMSB que está em elaboração, já passou da fase de audiências e deverá ser enviado para a Câmara Municipal para votação e com o Plano Diretor, no que coube, posto que este último esteja defasado.

(ii)contrapartida:

O município de Itapipoca DECLARA nos termos Resolução Nº 2, de 5 de Setembro de 2017, da Comissão de Financiamento Externos - COFIEX, que a origem dos recursos de sua contrapartida está de acordo com o Parágrafo Único do Art. 1º que dispõe que a contrapartida será proveniente das receitas tributárias previstas nos artigos 156, 158 e 159, Inciso I, (b), da Constituição Federal e do Art. 5º da Resolução supracitada que poderá ser admitida a utilização de terrenos a título de contrapartida, desde que vinculados à execução do programa.

Importa destacar que o Município de Itapipoca apresentará como contrapartida: Impostos, recursos do tesouro municipal e terrenos.

(iii) taxa de câmbio:

Na elaboração desta Carta utilizou-se o dólar de US\$ 5,5832 do dia 01/03/2021 - Câmbio do Banco Central do Brasil.

(iv) Justificativa dos Custos do Programa

O Programa foi orçado, considerando tabelas oficiais, e quando inexistente preços oficiais se buscou pesquisas de mercado.

No quesito Obras e Serviços de Engenharia foram utilizadas as Tabelas Oficiais ? Seinfra/Ce, e os valores de cada obra foram orçados de acordo com o grau de detalhamento dos projetos: Projetos de Engenharia ? Nível Executivo; Projetos de Engenharia ? Nível Básico e Projetos de Engenharia ? Pré-Projetos ? Parametrização ou Projetos Conceituais.

No âmbito das Consultorias foram utilizadas os parâmetros de Tabelas Oficiais/Preços e foram levantados preços praticados em outras contratações oficiais para serviços similares.

Com relação aos valores referentes à Comissão de Financiamento e Gastos de Avaliação, estes valores são definidos pelo próprio banco. Neste contexto consideramos o que a CAF vem utilizando atualmente.

2. Projeto

2.1. Título

Programa de Infraestrutura, Desenvolvimento Econômico e Socioambiental de Itapipoca/Ce



2.2. Título Abreviado

PRODESA

2.3. Mutuário

Município de Itapipoca - CE

2.4. Tipo Operacao

Operação de crédito externo

2.5. PROJETO/OBJETIVO GERAL- OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Objetivo Geral:

O Programa tem por objetivo o desenvolvimento econômico e socioambiental do Município de Itapipoca a partir das intervenções na infraestrutura de saneamento básico, mobilidade urbana e acessibilidade, somadas as ações de recuperação e preservação ambiental garantindo uma melhor qualidade de vida à população de Itapipoca.

Objetivos Específicos:

- Ampliar o Sistema de Drenagem do Município, reduzindo o risco de inundação em períodos de chuvas intensas, proporcionando uma melhor cobertura da infraestrutura pública de drenagem a águas pluviais;

- Ampliar o número de vias pavimentadas na área urbana da cidade, com melhoria na acessibilidade de passeios e calçadas na cidade de Itapipoca, promovendo a qualidade do sistema de mobilidade urbana de modo a garantir as condições de deslocamentos adequadas para as pedestres, ciclistas e veículos automotores;

- Promover a melhoria na qualidade vida da população mais vulnerável através da criação de novos espaços públicos de práticas de esporte e lazer, ocupando áreas públicas ociosas e vazias, que antes promovida desequilíbrio social e a violência em comunidades vulneráveis;

- Melhorar as condições habitacionais da população localizadas nas áreas de influência do Programa;

- Melhorar a infraestrutura educacional e de saúde do município;

- Incrementar e fortalecer a Política Ambiental do Município e o Instituto do Meio Ambiente de Itapipoca, através de ações de gestão voltadas a preservação e conservação dos ambientes.

2.6. Projeto/Indicadores

Descrição	Fórmula de Cálculo	Unidade de Medida	Linha de Base	Meta
Incremento do Sistema Macrodrenagem (Canal Revestido)	Levantamento de campo	KM		51,96
Incremento do Sistema de Drenagem	Levantamento de Campo	KM	46,80	67,76
Ampliação da Quantidade de Vias Pavimentadas na cidade de Itapipoca	Levantamento de Campo	KM	99,14	118,04
Requalificação das Vias Pavimentadas na cidade de Itapipoca	Levantamento de Campo	KM	168,71	201,77
Implantação de Passeios com Acessibilidade na cidade de Itapipoca	Levantamento de Campo	KM		51,96
Incremento ao sistema de infraestrutura cicloviária	Levantamento de Campo	KM	3,80	15,46

2.7. Projeto/Componentes

Componentes	Valor(US\$)
C - COMPONENTE - DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIOAMBIENTAL	56.126.000,00
S - SUBCOMPONENTE - SANEAMENTO BÁSICO	12.100.000,00
P - Implantação de drenagem de água pluviais em bairros de Itapipoca	12.100.000,00
S - MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA	27.907.000,00
P - Implantação e recuperação de infraestrutura viária em vias urbanas de Itapipoca, passeios, ciclovias e sinalização horizontal e vertical.	16.622.000,00



P - Requalificação de acessos às entradas da cidade de Itapipoca e o acesso entre os eixos FACEDI/Madalena/Área Nobre/ Salgadinho	5.500.000,00
P - Urbanização na Baleia acesso a Praia de Pedrinhas	3.172.500,00
P - Urbanização do Horto do Cruzeiro	2.612.500,00
S - REQUALIFICAÇÃO DOS ESPAÇOS PÚBLICOS	5.044.000,00
P - Implantação e recuperação de Praças e Areninhas no município.	2.910.000,00
P - Construção e/ou requalificação de prédios públicos.	2.134.000,00
S - DESENVOLVIMENTO SOCIAL E FORTALECIMENTO PRODUTIVO	6.950.000,00
P - Requalificar a infraestrutura das Escolas Municipais	2.500.000,00
P - Construção e requalificação de Unidades Básicas de Saúde UBS	1.410.000,00
P - Requalificar o Centro Social Urbano de Itapipoca.	1.500.000,00
P - Fortalecimento da Cadeia Produtiva da Agricultura Familiar e de apoio aos Microempreendedores.	990.000,00
P - Fortalecimento da Gestão do Turismo	550.000,00
S - MEIO AMBIENTE E GESTÃO AMBIENTAL	4.125.000,00
P - Urbanização e recuperação ambiental do Açude da Nação.	1.100.000,00
P - Implantação do Parque Linear do Riacho das Almas	1.244.000,00
P - Elaboração de Planos, estudos técnicos, ambientais e de mudança climática.	1.781.000,00
C - GERENCIAMENTO DO PROGRAMA	5.899.000,00
P - Supervisão Técnica das Obras	2.750.000,00
P - Apoio ao Gerenciamento	1.024.000,00
P - Elaboração de Projetos de Engenharia e de estudos técnicos (atualização do plano diretor e do plano de mobilidade)	1.960.000,00
P - Auditoria Externa	165.000,00
C - OUTRAS DESPESAS	475.000,00
P - Gastos de Avaliação	50.000,00
P - Comissão de Financiamento	425.000,00

Legenda: Componente (C), Subcomponente (S) e Produto(P).

Resumo dos Componentes:

C - COMPONENTE - DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIOAMBIENTAL

O componente DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIOAMBIENTAL tem um custo total de US\$ 56.126.000,00 sendo US\$ 44.135.000,00 referente ao valor a ser financiado pela CAF e US\$ 11.991.000,00 se referem à contrapartida do município.

O Componente é composto pelos Subcomponentes: Saneamento Básico, Mobilidade e Infraestrutura, Requalificação dos Espaços Públicos, Desenvolvimento Social e Fortalecimento Produtivo e o de Meio Ambiente e Gestão Ambiental.

S - SUBCOMPONENTE - SANEAMENTO BÁSICO

Este subcomponente tem um único e grande Projeto: Implantação de drenagem de água pluviais em bairros de Itapipoca. Tem um custo total de US\$ 12.100.000,00 sendo US\$ 11.000.000,00 referente ao valor a ser financiado pela CAF e US\$ 1.100.000,00 de contrapartida local.

Com sua implantação serão resolvidos a grande maioria dos problemas causados pela falta de drenagem de águas pluviais em Itapipoca.

P - Implantação de drenagem de água pluviais em bairros de Itapipoca



Serão reconstruídos e/ou ampliados cerca de 9,58 Km de extensão de trechos de macrodrenagem na cidade de Itapipoca.

Ampliação do sistema de drenagem de Itapipoca, com a requalificação, ampliação e recuperação do Riacho das Almas dos trechos:

- Trecho 01: Açude da Nação ? Rua João Cordeiro com 2,10 km;
- Trecho 02: Rua João Cordeiro ? Rua Osvaldo Cruz com 1,20 km;
- Trecho 03: Rua Osvaldo Cruz ? Av. Esaú Alves Aguiar com 1,30 km;
- Trecho 04: Av. Esaú Alves Aguiar ? Final da Escavação com 1,90 km;
- Trecho 05: Final da Escavação ? Contorno de Itapipoca com 1,30 km;
- Trecho 06: Contorno de Itapipoca ? Açude Poço Verde com 1,04 km;
- Canal Secundário com 0,74 km

Totalizando uma extensão de 9,58 km.

O Projeto de Drenagem foi desenvolvido conforme a IS-13 - Instruções de Serviço para Projeto de Drenagem contida no Manual de Serviços para Estudos e Projetos Rodoviários do SOP-CE.

Os elementos de drenagem superficial, bueiros e obras complementares, foram dimensionados com capacidade de atender às vazões de projeto obtidas nos estudos hidrológicos.

A capacidade teórica de vazão das sarjetas conjugadas com banquetas foi determinada de acordo com as normas, bem como a capacidade de vazão das descidas d'água.

Os bueiros foram dimensionados como canal considerando a Energia Específica do fluxo crítico igual à profundidade do canal (diâmetro ou altura). As vazões máximas admissíveis serão calculadas para o fluxo crítico. O cálculo, além de ser feito funcionando como canal, considerou-se também o bueiro funcionando como orifício.

Previu no orçamento a implantação de 4.400,00, 2.400,00, 2.400,00, 4.000,00 e 2.800,00 metros de banquetas moldadas no local com 25 cm de altura padrão SOP-CE ao longo dos Trechos I, II, III, IV e V respectivamente. Previu no orçamento a implantação de 13.200,00, 12.600,00 e 7.800,00 metros de banquetas para vias urbanas com 35 cm de altura padrão SOP-CE ao longo dos Trechos I, IV e V respectivamente. Previu no orçamento a implantação de 4.400,00, 2.400,00, 4.000,00 e 2.600,00 metros de sarjetas conjugadas com banquetas padrão SOP-CE ao longo dos Trechos I, III, IV e V respectivamente. Foi indicada no projeto a implantação de 3.300,00, 315,00 e 210,00 metros de descidas d'água em concreto armado, padrão SOP-CE de seção trapezoidal ao longo dos Trechos I, IV e V respectivamente. Foi prevista a execução de 55, 53 e 35 saídas d'água ao longo dos Trechos I, IV e V respectivamente.

A vazão admissível na descida d'água foi calculada considerando que a água atingirá o dispositivo com velocidade de 1,98 m/s obtida na caixa rebaixada, na entrada da descida d'água, com a transformação de 0,20 m de energia potencial em energia cinética.

S - MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA

Este Subcomponente tem um custo total de US\$ 27.907.000,00, sendo US\$ 24.425.000,00 referente ao valor a ser financiado pela CAF e US\$ 3.482.000,00 de contrapartida local.

Este subcomponente tem 04 grandes Projetos. São eles:

- i. Projeto: Implantação e recuperação de infraestrutura viária em vias urbanas de Itapipoca, passeios, ciclovias e sinalização horizontal e vertical;
- ii. Projeto - Requalificação de acessos às entradas da cidade de Itapipoca e o acesso entre os eixos FACEDI/Madalena/Área Nobre/Salgadinho;
- iii. Projeto - Urbanização da Praia da Baleia/Pedrinhas; e,
- iv. Projeto - Urbanização do Horto do Cruzeiro.

P - Implantação e recuperação de infraestrutura viária em vias urbanas de Itapipoca, passeios, ciclovias e sinalização horizontal e vertical.



Serão implantadas e requalificadas diversas vias e passeios do município de Itapipoca, que irão melhorar as condições de mobilidade urbana da cidade. Serão construídos ciclovias e será executada a Sinalização Horizontal e Vertical de Todas as Vias da Sede do Município.

No âmbito destes projetos será considerado o conceito tão atual e humanizado de "Ruas Completas", ou seja, projetos que buscam:

- Respeitar e responder os usos existentes de cada região, assim como usos planejados para o futuro;
- Priorizar os deslocamentos realizados por transporte coletivo, a pé e de bicicleta;
- Respeitar a escala das construções e recuos;
- Apoiar a diversidade de usos do solo, mesclando residências, comércio e serviços;
- Tornar a rua um lugar de permanência das pessoas e não somente de passagem;
- Envolver residentes e grupos da comunidade para entender o bairro e suas prioridades.

Dentre estas as vias que serão beneficiadas pelo Programa estarão:

"Requalificação do Centro da Cidade

Como parte importante da requalificação urbana e implantação de melhorias quanto a mobilidade, infraestrutura e acessibilidade, está sendo projetada a melhoria de diversas ruas no centro da cidade de Itapipoca.

Entre as principais intervenções estão a substituição do pavimento atual por pavimento intertravado, visando melhor conforto térmico e menor impacto financeiro quanto a possíveis manutenções, já que são módulos reaproveitáveis. Também está previsto a padronização das calçadas, em intertravado, o que trará mais segurança aos pedestres já que o pavimento é antiderrapante. Quanto à segurança viária, está previsto a implantação de passagens elevadas de pedestres que darão mais segurança a travessia dos mesmos e também servirá como dispositivo de traffic calming, com intuito de reduzir de velocidade e consequentemente reduzir o ruído emitido pelos veículos que ali transitam. Tratando-se de drenagem, serão realizadas melhorias quanto a drenagem urbana com implantação de galerias possibilitando o rápido escoamento das águas superficiais da área em questão.

Visando menor impacto negativo para a população da área haverá pontos específicos onde a drenagem será realizada com aduelas e tubos PEAD visando uma maior velocidade na execução das obras. Serão requalificadas ruas: Pedro Pereira, Hildeberto Barroso, José Romero, Osvaldo Cruz, Raimundo T. Castro, Inocêncio Braga, Dom Aureliano Matos, Eubia Barroso e Av. José do Patrocínio. Serão ao todo 860 metros de ruas requalificadas com cerca de 9.760 metros de área quadrada.

"Implantação do Binário Centro da Cidade (Av. Anastácio Braga e Av. Duque de Caxias)

Parte importante da requalificação do centro da cidade de Itapipoca está na melhoria das avenidas Anastácio Braga e a Duque de Caxias, dois dos principais corredores da cidade e onde estão parte importante do comércio municipal. Próximo as vias estão diversos espaços públicos que também serão contemplados com obras de requalificação como: Praça da Matriz, Praça do Hotel, Mercado Municipal, Mercado do Feijão, Prédio da Barbearia, entre outros.

Assim como outras vias do centro, as avenidas receberão nova pavimentação em piso intertravado. A escolha do revestimento justifica-se pela baixa complexidade na execução, menores custos econômicos e maior conforto térmico.

Com intuito de estimular os deslocamentos de bicicleta pela cidade serão implantadas ciclofaixas ao longo dessas vias e alguns pontos de bicicletário, garantido a segurança e comodidade dos usuários.

Solução de pavimentação:

"Execução de sub-base em solo estabilizado sem mistura na espessura de 15 cm, com energia do Proctor Intermediário (26 golpes) ? ISC > 20 %;

"Execução de base em solo-brita com 40 % de brita na espessura de 20 cm, com energia do Proctor Modificado (55 golpes) ? ISC > 80 %;

"Execução do revestimento em piso pré-moldado de concreto articulado e intertravado de 16 faces e = 8,0 cm (fck > 35 MPa) para tráfego pesado.

As vias que estiverem com bons rendimentos quanto a suporte dos materiais empregados na pavimentação, terão seus materiais reciclados e enriquecidos para que sejam mantidos para a nova solução proposta.

"Av. Marginal Riacho das Almas

AV. MARGINAL RIACHO DAS ALMAS

A Avenida Marginal do Riacho das Almas foi dividida em 05 trechos, sendo:

- Trecho 01 ? Açude da Nação ? Rua João Cordeiro 2.200,00 m
- Trecho 02 ? Rua João Cordeiro ? Rua Osvaldo Cruz 1.200,00 m
- Trecho 03 ? Rua Osvaldo Cruz ? Rua Esaú Alves Aguiar 1.300,00 m
- Trecho 04 ? Rua Esaú Alves Aguiar ? Final de Escavação 2.100,00 m
- Trecho 05 ? Final de Escavação ? Contorno de Itapipoca 1.400,00 m

O Trecho 01 situado entre o Açude da Nação e a Rua João Cordeiro não margeia o Riacho das Almas em toda sua extensão, pois no



P - Requalificação de acessos às entradas da cidade de Itapipoca e o acesso entre os eixos FACEDI/Madalena/Área Nobre/Salgadinho



Serão executadas obras de requalificação e duplicação das principais vias de acesso à cidade de Itapipoca, num total de 6, 40 KM.

?Avenida Anastácio Braga (Saída para Amontada)

Duplicação da Av. Anastácio Braga com o intuito de completar a duplicação da via atual até o encontro com a Av. Contorno de Itapipoca.

O Trecho em estudo trata-se de um dos principais acessos a cidade de Itapipoca, sendo ele o principal ramal entre Itapipoca e Amontada. Está previsto a implantação da estaca 00 na interseção com a Av. Contorno de Itapipoca, recentemente construída e estaca final será no início da duplicação da Av. Anastácio Braga.

Extensão: 53 Estacas ? 1.060,00 m.

O traçado da pista dupla projetada obedeceu a mesma diretriz da pista atual, onde procurou aproveitar a largura existente, com o objetivo de evitar desapropriações e serviços de terraplenagem desnecessários, ou seja, o traçado atual foi totalmente mantido.

Solução de Pavimentação:

Na elaboração dos estudos, foram utilizadas 2 soluções tipo, uma para o pavimento existente e outra para a seção a ser implantada.

Pista Atual

▪Reciclagem da base e revestimento atuais com adição de brita para funcionar como base camada na espessura final de 20 cm;

▪Execução de camada de rolamento para o revestimento da pista e acostamentos em CBUQ na faixa ?C? da SOP/DER-CE 012 /00, com 5,0 cm de espessura, após aplicação de imprimação e da pintura de ligação.

Pista Nova

▪Execução de sub-base sem mistura na espessura de 15 cm, após terraplenagem;

▪Execução de base em solo-brita com 40 % de brita corrida na espessura de 20 cm;

▪Execução de camada de rolamento para o revestimento da pista e acostamentos em CBUQ na faixa ?C? da SOP/DER-CE 012 /00, com 5,0 cm de espessura, após aplicação de imprimação e da pintura de ligação.

A ciclovia será em concreto com 7,00cm de espessura e as calçadas serão em piso intertravado tipo tijolinho (20 x 10 x 4 cm).

Requalificação de acessos às entradas da cidade de Itapipoca e o acesso entre os eixos FACEDI/Madalena/Área Nobre/ Salgadinho, implantação e recuperação de obras d'arte (pontes, passagem sobre água) e " bueiros" (manilhas) em Itapipoca, incluindo as zonas litorâneas.

?Avenida Vicente Siebra (Saída para Praia da Baleia)

Duplicação da Av. Vicente Siebra tem como objetivo facilitar o fluxo aos usuários que querem acessar a Av. Contorno de Itapipoca e também a CE-168, principal ligação para Praia da Baleia.

O trecho iniciará na esquina com a Rua Joaquim Tabosa Braga e seguirá até a interseção com a Av. Contorno de Itapipoca, perfazendo um total de 1,70 km.

O traçado da pista dupla projetada obedeceu a mesma diretriz da pista atual, onde procurou aproveitar a largura existente, com o objetivo de evitar desapropriações e serviços de terraplenagem desnecessários, ou seja, o traçado atual foi totalmente mantido.

Na elaboração dos estudos, foram utilizadas 2 soluções tipo, uma para o pavimento existente e outra para a seção a ser implantada.

Pista Atual

▪Reciclagem da base e revestimento atuais com adição de brita para funcionar como base camada na espessura final de 20 cm;

▪Execução de camada de rolamento para o revestimento da pista e acostamentos em CBUQ na faixa ?C? da SOP/DER-CE 012 /00, com 5,0 cm de espessura, após aplicação de imprimação e da pintura de ligação.

Pista Nova

▪Execução de sub-base sem mistura na espessura de 15 cm, após terraplenagem;

▪Execução de base em solo-brita com 40 % de brita corrida na espessura de 20 cm;

▪Execução de camada de rolamento para o revestimento da pista e acostamentos em

CBUQ na faixa ?C? da SOP/DER-CE 012/00, com 5,0 cm de espessura, após aplicação de imprimação e da pintura de ligação.

Além de intervenções na pavimentação, o trecho receberá drenagem urbana e também ciclovias e calçadas padronizadas para uso da população da região.

?Av. Monsenhor Tabosa (Saída para Fortaleza)

Objetivando a melhoria dos acessos a cidade de Itapipoca, está a duplicação da Av. Monsenhor Tabosa.

A obra terá sua Estaca 00 na interseção com a Av. da Universidade e seu término será na interseção com a Av. Contorno de Itapipoca.

A via contará com 2 pistas de rolamento em cada sentido, uma ciclovia central e implantação de passeios ao longo de todo o trecho. A via ainda receberá toda uma drenagem urbana, composta de bocas de lobo e galerias fazendo parte do projeto de macrodrenagem da cidade de Itapipoca.



P - Urbanização na Baleia acesso a Praia de Pedrinhas

Serão executadas obras no trecho: Acesso a Praia da Pedrinhas com extensão de 1,30 km, situado na Baleia.

A Av. Praia da Baleia, é uma das principais vias de acesso à praia da baleia, dessa forma, a obra trará benefícios com a padronização da largura da via, com a implantação de dispositivos de segurança e mobilidade viária, como os passeios, além de aprimoramento da drenagem do município.

A duplicação da Av. Praia da Baleia coincide em seu início na Av. Felix Fco. Nascimento, onde foi locado a implantação da estaca 00.

O Projeto de Pavimentação foi elaborado seguindo o pavimento existente hoje na rodovia em questão. Os materiais a serem utilizados nas camadas do pavimento:

?A sub?base será executada sem mistura com solo da Jazidas J-01 (Sub?base) e energia do Proctor Intermediário (26 golpes) para um ISC > 20 %;

?A base será executada com mistura em usina de 60 % de Solo da Jazida J-01 (Base) mais 40 % de brita 1? corrida, com energia do Proctor Modificado (55 golpes) para ISC > 80 %;

?O revestimento da pista será executado com piso pré-moldado de concreto articulado e intertravado de 16 faces com 8,0 cm de espessura (fck > 35 MPa), para tráfego pesado, sobre colchão de areia grossa com 5,0 cm de espessura;

?Os passeios serão executados em piso intertravado tipo tijolinho com 4,0 cm de espessura.

No novo trecho, pela concepção do pavimento será feita a execução de sub?base nova granular sem mistura com espessura de 15 cm, após terraplenagem; Execução de base em solo-brita com 40 % de brita com espessura de 20 cm; e Execução do revestimento da pista em piso intertravado com espessura de 8 cm.

Os elementos de drenagem superficial, bueiros e obras complementares, foram dimensionados com capacidade de atender às vazões de projeto obtidas nos estudos hidrológicos. Os bueiros foram dimensionados como canal considerando a Energia Específica do fluxo crítico igual à profundidade do canal (diâmetro ou altura). As vazões máximas admissíveis serão calculadas para o fluxo crítico

O Projeto de Sinalização e Segurança Viária foi desenvolvido de acordo com a IS-18 - Instruções de Serviço para Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança. O projeto foi elaborado para uma velocidade diretriz de 60 km/h. A sinalização horizontal será feita através da pintura de faixas e marcas no pavimento, utilizando-se a cor branca para canalização e a cor amarela para proibição, podendo ser contínuas ou interrompidas, com cadências variáveis, executadas em comprimentos múltiplos de 4,0 metros e largura de 12 cm. As faixas de bordo serão contínuas em toda extensão do trecho.

P - Urbanização do Horto do Cruzeiro

Serão executadas obras de mobilidade e acessibilidade em todo o entorno do Cruzeiro, obras de segurança para a população, requalificação total do espaço com a construção de um mirante, sinalização e acessos para pedestres e veículos.

S - REQUALIFICAÇÃO DOS ESPAÇOS PÚBLICOS

Este Subcomponente tem um custo total de US\$ 5.044.000,00 sendo US\$ 2.660.000,00 referente ao valor a ser financiado pela CAF e US\$ 2.384.000,00 de contrapartida local.

Este subcomponente tem 02 Projetos. São eles:

- i. Implantação e recuperação de Praças e Areninhas no município; e,
- ii. Construção e/ou requalificação de prédios públicos.

P - Implantação e recuperação de Praças e Areninhas no município.



Serão requalificadas/construídas 10 praças e 06 areninhas em áreas de importante apelo turístico ou social de Itapipoca. Estas áreas serão importantes para ajudar a melhorar a qualidade de vida das pessoas, especialmente de jovens e crianças.

Através do Programa será possível garantir a requalificação de praças de grande importância para a cidade, bem como da urbanização de espaços abandonados ou subutilizados da cidade.

Será possível ainda urbanizar terrenos vazios, que hoje são subutilizados pela população com campos de futebol improvisados sem nenhuma infraestrutura, trazendo riscos de acidentes aos usuários e edificações próximas, com a construção de areninhas e outros espaços sociais de uso coletivo.

Para ocupação desses espaços urbanos e terrenos institucionais abandonados optou-se pela solução de construção de novas praças nos terrenos vazios, com campos de futebol urbanizados, executados com grama sintética, com alambrados, vestiários, arquibancadas e seu contorno urbanizado com passeios em piso de concreto intertravado, mobiliários urbanos, iluminação e jardins. O Governo do Estado tem os projetos destes equipamentos, em três tamanhos diferentes.

Na construção de praças e parques está prevista arborização como incremento para o bem-estar na população local, pois a arborização urbana proporciona inúmeros benefícios às cidades, como benefícios ambientais, estéticos, sociais, econômicos. Dentre os aspectos ambientais a arborização tem papel importante na melhoria das condições climáticas locais, proporcionando um conforto ambiental.

A área no entorno da Estação Ferroviária, pela sua localização tem um imenso potencial de utilização, e o desejo da atual gestão é transformar este espaço baldio em uma praça voltada para a criança e os jovens, e que poderá servir a todos da região, beneficiando milhares de pessoas.

P - Construção e/ou requalificação de prédios públicos.

O Programa irá viabilizar a realização de antigos sonhos da população, a requalificação de seus mais importantes prédios históricos. Como já descrito no Marco de Referência ? Diagnóstico e Soluções propostas Itapipoca tem 08 prédios que representam a história da cidade.

Serão requalificados vários prédios públicos de grande representatividade histórica em Itapipoca. Prédios que poderão resgatar a importância histórica do centro de Itapipoca e atrair muitos turistas.

Dentre os prédios que serão requalificados e/ou restaurados estão:

Mercado de Cereais, onde será feita uma reabilitação e requalificação das instalações, para voltar a ser o que era antes e recuperar seu espaço na história e na vida das pessoas. Serão refeitas as instalações elétricas, hidráulicas, sanitárias, e toda a infraestrutura será reabilitada

Mercado do CAFITA, será feita uma reestruturação das instalações internas com a implantação de novas instalações elétricas, hidráulicas e sanitárias, será feita uma requalificação dos espaços e uma reabilitação da estrutura externa. Se possível será feito um feito um redimensionamento dos espaços.

Novo Mercado (Conclusão), será feita uma requalificação e modernização das instalações internas, implantação de novas instalações elétricas, hidráulicas e sanitárias, será feita uma requalificação dos espaços e uma reabilitação da estrutura externa

Beco das Cafezeiras, este será um espaço que representará todo o desejo, todo o sonho de quem frequenta Itapipoca. Será o espaço mais aconchegante e charmosa do centro da cidade. Será com capricho e com zelo que este espaço que hoje representa o abandono, a falta de incentivo e de políticas públicas voltados para os microempreendedores, será completamente reabilitado. Este espaço será produzido para ser um espaço de lazer das famílias e turistas que visitam Itapipoca, onde poderão comer tapioca, bolo de milho e de mandioca, pamonha, canjica, e todas as comidas que representam nossa terra. Com mesas, cadeiras, boxes arejados e limpos, arborizados, piso intertravado, jardineiras, iluminação especial. Projeto luminotécnico, e de paisagismo.

Barbearia Pública, será reconstruída em um espaço mais adequado, na mesma poligonal, porém com mais estrutura e mais condições de ofertar à população o conforto e a estrutura necessária.

S - DESENVOLVIMENTO SOCIAL E FORTALECIMENTO PRODUTIVO



Este Subcomponente tem um custo total de US\$ 6.740.000,00 sendo US\$ 2.400.000,00 referente ao valor a ser financiado pela CAF e US\$ 4. 340.000,00 de contrapartida local.

Este subcomponente tem 02 grandes Projetos. São eles:

- i.Projeto - Requalificar a infraestrutura das Escolas Municipais
- ii.Projeto - Construção e requalificação de Unidades Básicas de Saúde ? UBS
- iii.Projeto - Requalificar o Centro Social Urbano ? CSU de Itapipoca.
- iv.Projeto - Fortalecimento da Cadeia Produtiva da Agricultura Familiar e de apoio aos Microempreendedores.
- v.Projeto - Fortalecimento da Gestão do Turismo.

P - Requalificar a infraestrutura das Escolas Municipais

Serão construídas e/ou requalificadas 13 escolas, iniciando o processo de requalificação de toda a infraestrutura educacional, incluindo ainda a construção/requalificação de 10 centros de educação infantil.

Nos casos de construção serão utilizados os projetos padrões do FNDE, e nos casos de ampliação e requalificação projetos específicos a serem elaborados no âmbito do Programa. Dentre elas:

- a.José Gonçalves da Silva EEB - Arapari/S. Daniel
- b.Jeronimo de Freitas Guimarães EEB ? Arapari/Sede
- c.Maria Mesquita Rodrigues EEB - Arapari/Quando
- d.Raimundo Gonçalves da Silva EEB - Assunção/Paracatu
- e.Vera Lucia Teixeira EEB - Baleia/ Apiques
- f.Vicente Antenor Ferreira Gomes Filho EEB - Calugi / Sede
- g.EEB de Mulatão ? Deserto/ Mulatão
- h.João Teixeira Pinto EEB ? Deserto / Novo assis
- i.Francisco Bezerra de Sousa EEB - Sede rural/ lagoa da cruz

P - Construção e requalificação de Unidades Básicas de Saúde UBS

Serão construídas e/ou requalificadas 15 Unidade Básicas de Saúde.

Nos casos de construção serão utilizados os projetos padrões do Ministério da Saúde, e nos casos de ampliação e requalificação projetos específicos a serem elaborados no âmbito do Programa. Dentre elas:

- a.João Araujo Teixeira COHAB
- b.Monteiro Lobato (anexo João araujo) -- Cacimbas
- c.ACAFI (Anexo João Araujo) --- Cacimbas
- d.Maria Nice Teixeira EEB Encruzilhada
- e.Domingos Gonçalves Muniz Picos
- f.Odete Teixeira (anexo Domingos Muniz) Serrinha
- g.Francisco Matias do Nascimento (anexo Domingos G Muniz) Genipapo
- h.João Idalio Teixeira Maranhão
- i.SOPRAFI (anexo do José Lins de Albuquerque EEB) Violeta
- j.Meio Doce Lar EEB Area Nobre

P - Requalificar o Centro Social Urbano de Itapipoca.

Serão feitas as obras de requalificação dos prédios que compõem toda a estrutura Centro Social Urbano ? CSU de Itapipoca. Será feito um reforço na estrutura física, com ampliação de espaço. Serão refeitas completamente as instalações prediais de hidrossanitárias, de Incêndio, Elétrica, Telefonia e Lógica e Circuito Fechado de TV ? CFTV para garantir a segurança do local e das pessoas.

P - Fortalecimento da Cadeia Produtiva da Agricultura Familiar e de apoio aos Microempreendedores.



Este Projeto objetiva gerar desenvolvimento e inclusão social, contemplando iniciativas inovadoras que oferecem exemplos de como o meio ambiente pode servir de base para o desenvolvimento, promovendo a geração de emprego, renda e qualidade de vida.

Importa destacar o entendimento de que ao se garantir maiores oportunidades às populações mais pobres nas parcerias e no aprendizado mútuo, contribui-se efetivamente para a redução da pobreza e para a sustentabilidade ambiental, promovendo o desenvolvimento humano com respeito ao modo de vida desta significativa parcela da população cearense beneficiária do Programa.

O fato é que mudanças tecnológicas na agricultura, capacitação técnica, geração de emprego e renda, saneamento básico, saúde e educação são fundamentais para reduzir a pobreza, promover o desenvolvimento, estimular o crescimento econômico e melhorar a produtividade agrícola e as condições de vida da população rural.

No que concerne aos microempreendedores individuais, formais e informais, especialmente os pertencentes a cadeia produtiva do turismo, de acordo com o mapeamento dos microempreendedores feito no âmbito do Programa de Valorização da Infraestrutura Turística do Litoral Oeste ? PROINFUTUR/SETUR/CE o Município necessita bastante de capacitações. As que mais foram pontuadas pelos MEIs foram:

- ?Atendimento ao Cliente;
- ?Língua estrangeira / Inglês;
- ?Gestão de estoque;
- ?Gestão de pessoas;
- ?Gestão de pequenos negócios;
- ?Gestão Financeira básica;
- ?Marketing Comercial;
- ?Garçom básico;
- ?Eletrônica;
- ?Empreendedorismo;
- ?Mecânica;
- ?Técnica de vendas.

Serão feitas capacitações Práticas para Microempreendedores, Aglomerações Produtivas e outras Organizações de Caráter Produtivo. Este projeto irá trabalhar com treinamentos práticos, desenvolvimento, aprimoramento e divulgação dos produtos dos beneficiários.

O projeto garantirá cerca de 50 projeto econômicos na área agrícola e de outras Culturas do Semiárido, incluindo Projetos Agroecológicos, Agroindustriais da Agricultura Familiar e serão fornecidos cerca de 1.000 horas de assistência técnica para os beneficiários do Programa.

Serão ainda fortalecidas as ações de apoio e capacitação dos Microempreendedores da cadeia produtiva do turismo, mapeados e cadastrados pelo PROINFUTUR/SETUR/CE. Serão feitas:

- e.Realização de 10 cursos práticos de desenvolvimento dos produtos, definidos a partir do Diagnóstico, para os Participantes. Carga Horária: 40 h cada, 15 alunos por cursos;
- f.Realização de 01 fun press, para mostrar a imprensa os produtos produzidos pelos empreendedores, principalmente o artesanato.
- g.Realização de 01 feira ? ?Mãos que Empreendem?. Para mostrar produtos e serviços oferecidos pelos beneficiários do Programa, agregando uma rodada de negócios para os grupos de artesanato e empreendimento.
- h.Serão disponibilizadas 1000 horas de consultoria técnica de apoio aos MEIs.
- i.Assessoria Técnica: Serão disponibilizadas ASSESSORIA TÉCNICA de apoio a gestão e produção para os microempreendedores, envolvendo: sensibilização e motivação com temática voltada para o fortalecimento do associativismo e cooperativismo para os integrantes; Mecanismos de Governança - liderança, estratégia, controle, competências, princípios e comportamento empresarial para os integrantes; Linha de Crédito, Planejamento Financeiro e rede de negócios para os integrantes; Noções de empreendedorismo e técnicas de como vender melhor, mercado de compras governamentais, custos, preços, plano de negócios, comunicação e divulgação, inovação e oportunidades para MEI.
- j.Implantação da Sala do Empreendedor:
Canal para abertura de empresas, regularização e baixa; bem como serviços exclusivos aos Microempreendedores Individuais (MEI). Além de abertura, é possível acompanhar todo o processo on-line, em todos os órgãos envolvidos na aprovação. Ações:
 - i.Planejamento de um novo negócio
 - ii.Formalização para MEI
 - iii.Alteração, declaração anual, impressão de boleto e baixa para MEI
 - iv.Gerenciamento de empresa
 - v.Como vender para órgãos públicos
 - vi.Projeto - Fortalecimento da Gestão do Turismo.

P - Fortalecimento da Gestão do Turismo



Neste projeto serão consideradas duas atividades de extrema importância para o desenvolvimento do turismo em Itapipoca. São elas: Elaboração do Plano Diretor de Turismo Sustentável ? PDITS de Itapipoca e a Criação da Rota Turísticas dos Três Climas.

Elaboração do Plano Diretor de Turismo Sustentável ? PDITS de Itapipoca

Será contratada consultoria técnica especializada para apoiar na elaboração do Plano Diretor de Turismo Sustentável de Itapipoca ? PDITS que irá definir missão, diretrizes, metas e caminhos a serem seguidos. Este Plano contemplará será: Desenvolvimento do Trade Turístico, Qualificação da demanda Turística, Preservação do Meio Ambiente e a Potencialização da Cultura. Importante destacar que na elaboração do Plano terá grande importância o diagnóstico, tendo em vista a necessidade de se trabalhar as deficiências locais com treinamento, orientação e capacitação profissional, a fim de que eles consigam dar conta da operacionalização da Rota dos três climas

Criação da Rota Turísticas dos Três Climas

Será contratada uma consultoria especializada para elaborar a criação da Rota dos Três Climas. Este trabalho tem uma grande importância para o desenvolvimento do Turismo em Itapipoca. Pontos de destaque:

- Singularidade do município em ter: praia, serra e sertão.

a. Praia, apesar das belezas naturais, necessita trabalhar melhor a infraestrutura hoteleira e de restaurantes, capacitação e o marketing dos atrativos turísticos.

b. Sertão tem como atrativo a cultura do sertanejo (causos, luar, roçado, vaquejada, turismo de aventura, acampamento, cachoeiras perenes etc.), sítios paleontológicos, tem a pedra lascada, que deu origem ao nome do município (Itapipoca).

c. Serra possui projeto de reflorestamento de espécies nativas, fortalecendo o desenvolvimento sustentável e os laços com a comunidade local devido à preservação da natureza (não desenvolveu muito sobre os atrativos da Serra).

- Proporcionar uma experiência mais completa e diferenciada, devido aos três climas, podendo oferecer também uma estadia mais longa para os turistas que não procuram apenas praia.

- Desenvolvimento sustentável do turismo.

- Turismo de base comunitária com os índios Tremembés (turismo étnico).

O Município deverá ainda trabalhar a questão da promoção do município e seus atrativos turísticos e culturais, através da participação de feiras e demais eventos e do trabalho de marketing.

S - MEIO AMBIENTE E GESTÃO AMBIENTAL

Este Subcomponente tem um custo total de US\$ 5.335.000,00 sendo US\$ 4.650.000,00 referente ao valor a ser financiado pela CAF e US\$ 685.000,00 de contrapartida local. Este Subcomponente é formado pelos seguintes projetos: Projeto - Urbanização e recuperação ambiental do Açude da Nação; Projeto - Implantação do Parque Linear do Riacho das Almas; e Projeto - Elaboração de Planos, estudos técnicos, ambientais e de mudança climática.

P - Urbanização e recuperação ambiental do Açude da Nação.

Visando recuperar cada vez mais o meio ambiente e buscando ofertar mais áreas de lazer a população de Itapipoca, foi projetado a urbanização e recuperação Ambiental do Açude da Nação.

Atualmente, há apenas uma calçada sobre a parede do açude, porém está sendo projetado o alargamento do calçamento sendo parte dele em forma de passarela suspensa em piso de madeira, está sendo readequando e os acessos ao açude da nação de acordo com as normas de acessibilidade, um pier com área reserva a pesca e contemplação da paisagem. E para completar o complexo de esportes ao ar livre, está prevista a implantação de uma academia e playground infantil próximo a Areninha recentemente construída.

A longo da urbanização haverá paisagismo, bancos e quiosque possibilitando conforto e comodidade para os usuário da região. O Projeto de Urbanização do entorno do Açude da Nação será integrado fisicamente com a urbanização do Riacho das Almas, o que promoverá a continuidade ecológica entre as duas áreas essenciais para a sustentabilidade ambiental da cidade.

P - Implantação do Parque Linear do Riacho das Almas



Será feita a implantação do Parque, que se somará às obras de drenagem que serão feitas no Riacho das Almas e a urbanização de sua orla.

A proposta de criação do Parque Linear no município de Itapipoca está relacionada à conservação de um dos principais recursos hídricos, o Riacho das Almas, e a integração de recreação para os Municípios. O terreno para sua implantação está localizado em uma área de aproximadamente 3 hectares, ao longo do Riacho das Almas.

A importância dos parques numa estrutura urbana é vital. Os parques funcionam como pulmões para a comunidade. Se pode dizer que são uma espécie de ar-condicionado dentro da cidade.

O impacto de um parque em uma cidade vai além da função ecológica, estética e de lazer. Diversos especialistas ambientais afirmam em seus estudos que as áreas verdes nas cidades ajudam a manter a temperatura mais baixa, evitando as ilhas de calor, que são bastante frequentes em grandes metrópoles de intensa urbanização.

Os Parques Urbanos ajudam a combater a poluição, favorecem a biodiversidade no núcleo das grandes cidades e facilitam o controle da temperatura e da umidade. As áreas verdes no seio das metrópoles também são um importante elemento de coesão social.

Não podemos deixar de destacar que o Turismo Sustentável tem como objetivo atender simultaneamente às necessidades dos turistas e das comunidades receptoras, protegendo e ampliando as oportunidades para o futuro. Importa destacar que o turismo sustentável passa pelo gerenciamento de todos os recursos implicados na atividade turística, de tal forma que as necessidades econômicas, sociais e ambientais possam ser satisfeitas sem desprezar a manutenção da integridade cultural, dos processos ecológicos essenciais, da diversidade biológica e dos sistemas que garantem a vida, não esquecendo que o turismo sustentável visa o fortalecimento da atividade turística a longo prazo, sustentada na preservação ambiental e cultural que qualificam o destino turístico, gerando benefícios sociais permanentes.

P - Elaboração de Planos, estudos técnicos, ambientais e de mudança climática.

Neste item do Programa serão elaborados planos, estudos técnicos e de mudanças climáticas de suma importância para o Município. Dentre eles:

- i. Elaboração do Plano Básico Ambiental ? PBA para desativação do lixão do município;
- ii. Elaboração dos estudos para criação da Área de Proteção Ambiental ? APA Municipal da Serra de Itapipoca
- iii. Elaboração dos estudos Técnicos, ambientais e Jurídicos para implantação do Parque Linear do Riacho das Almas
- iv. Elaboração do Plano de Arborização da área urbana
- v. Elaboração do Plano Diretor do Meio Ambiente
- vi. Elaboração dos Estudos Ambientais de Mudanças Climáticas do município:
Índice de Vulnerabilidade Climática;
Pegada de Carbono - Gases Efeito Estufa
Pegada Hídrica

C - GERENCIAMENTO DO PROGRAMA

O componente tem um custo total de US\$ 5.899.000,00 dos quais US\$ 5.390.000,00 correspondem ao valor a ser financiado pela CAF e US\$ 509.000,00 se referem à contrapartida do município.

A gestão será feita através de uma Unidade de Gerenciamento do Programa ? UGP. Este componente é extremamente importante para a garantia do sucesso do Programa, sendo sempre necessário o diálogo institucional, bem como a comunicação social.

P - Supervisão Técnica das Obras

A supervisão das obras compreendem o acompanhamento e o controle da qualidade dos serviços executados, incluindo a análise preliminar dos projetos, a supervisão técnica da execução, suporte técnico e de qualidade do material utilizado, além das indicações de mudanças nas situações locais e eventuais alterações necessárias, conforme a conveniência técnica e conceitual da intervenção.

A supervisão deverá garantir que a qualidade de execução das obras seja plenamente alcançada, atendendo às disposições definidas nos projetos executivos, em normas, procedimentos e especificações, legislações, cronogramas físico e financeiro das obras e outras condições contratuais. Deverá ainda dar o suporte necessário à diminuição dos impactos ambientais das obras e dos serviços a cargo das empresas contratadas para execução dos projetos, incluindo os de sinalização, medidas de segurança de execução, proteção do patrimônio e outros pontos relevantes.

No desenvolvimento das diretrizes citadas acima, a supervisão também direciona o seu comportamento para uma postura preventiva, e assim, busca alertar com antecedência para possíveis divergências, evitando ou minimizando ocorrências de inconformidades e a implantação de medidas corretivas.

A supervisão destas obras deverá ser feita com foco em três dimensões: técnica, ambiental e social.

P - Apoio ao Gerenciamento



A Unidade de Gerenciamento do Programa ? UGP contará com uma estrutura organizacional composta por: Coordenação Geral, Assessoria Jurídica, Gerencia de Mobilidade e Acessibilidade, Gerencia de Desenvolvimento Econômico e Socioambiental, Gerencia de Infraestrutura e Gerência Administrativa Financeira.

Este item prevê a contratação de Consultoria especializada para o apoio à UGP, que deverá contribuir de forma eficaz para o cumprimento do objetivo geral e dos objetivos específicos do Programa. A Consultoria deverá atuar de forma integrada com a UGP, apoiando as ações relacionadas à preparação de todas as informações no contexto do gerenciamento e acompanhamento do Programa, pelo acompanhamento das movimentações financeiras do Programa, pelo acompanhamento técnico e ambiental, no que diz respeito às obras e consultorias e pela monitoria e avaliação do Programa.

Espera-se, com a contratação deste serviço, alcançar os resultados relacionados abaixo:

- Atividades do Programa executadas dentro dos prazos, dos custos previstos e dentro dos padrões de qualidade estabelecidos;
- Indicadores de resultados monitorados e documentados, compondo a Matriz de Resultados, de forma que possam ser utilizados como orientação para implantação das fases do Programa e de novos programas;
- Transferência de conhecimento para os técnicos da UGP e das Secretarias envolvidas em: a) elaboração de documentos necessários para as contratações; b) sistematização de dados e informações, resultados obtidos e memórias técnicas da implantação do Programa

Os serviços a serem desenvolvidos deverão estar em consonância com a legislação vigente e com os demais instrumentos institucionais e legais.

P - Elaboração de Projetos de Engenharia e de estudos técnicos (atualização do plano diretor e do plano de mobilidade)

Este item prevê a elaboração de projetos executivos e estudos técnicos para as intervenções propostas no Programa. Os Projetos executivos devem conter no mínimo: Memorial Descritivo, Especificações Técnicas, Desenhos, Plantas e Peças Gráficas com detalhes construtivos, memória de Cálculo, planilha Orçamentária de Custos, planilha de composição dos Preços unitários e Cronograma Físico-financeiro.

Neste item também serão desenvolvidos os estudos técnicos necessários ao desenvolvimento dos projetos e execução do Programa. Estes estudos devem ser desenvolvidos de forma criteriosa, repetidos e conferidos, pois a informação não precisa ocasionar falhas, que poderá comprometer o projeto e a sua execução.

Será feita uma revisão do Plano Diretor e a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

P - Auditoria Externa

A Auditoria Externa fará um exame cuidadoso, sistemático e independente, que terá por finalidade realizar o acompanhamento físico financeiro, averiguando se as atividades desenvolvidas pelas contratadas e pelo município estão de acordo com as disposições estabelecidas, se foram implantadas com eficácia e se estão em conformidade com os objetivos do programa. A auditoria externa tem ainda a finalidade de encontrar falhas, equívocos ou erros de processo e evidências de que as demonstrações financeiras dos processos estão livres de distorção relevante.

Como consequência e resultado das operações da auditoria externa serão fornecidos pareceres para a devida constatação formal dos fatos observados que servirão para o controle dos gestores do programa.

C - OUTRAS DESPESAS

Este Componente tem um custo total de US\$ 475.000,00 a ser financiado totalmente pela CAF, não havendo contrapartida local.

P - Gastos de Avaliação

O Programa terá em seu período de 5 anos de execução uma série de obras que serão implantadas, além de respectivas supervisões e fiscalizações.

Durante a execução do contrato, serão realizadas periódicas avaliações técnicas referentes à implantação de obras, prestação de serviços, bem como em relação ao desempenho de implantação referente à execução física e de desembolsos, de forma a garantir a efetiva execução e empregabilidade dos recursos.

Com isso, este projeto visa abranger os gastos relacionados à realização das avaliações técnicas e outras ações associadas.

P - Comissão de Financiamento

Este item compreende os desembolsos necessários para o cumprimento do pagamento da Comissão de Financiamento junto à agência de fomento que, para o Programa, trata-se do Banco de o Desenvolvimento da América Latina ? CAF.

A Comissão de Financiamento é caracterizada como uma comissão devida do mutuário junto ao financiador, de cerca de 0,85% do montante do empréstimo, referente aos montantes não desembolsados.

2.8. PROJETO/ETAPAS REALIZADAS



3.1 ETAPAS REALIZADAS

As etapas já realizadas e/ou em curso no âmbito do Programas estão abaixo descritas.

COMPONENTE - DESENVOLVIMENTO URBANO

SUBCOMPONENTE - SANEAMENTO BÁSICO

Projeto - Implantação de drenagem de água pluviais em bairros de Itapipoca

Situação Projeto: Projeto Básico Elaborado.

Licenciamento: Solicitada a Licença Prévia.

SUBCOMPONENTE - MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA

Projeto - Implantação e recuperação de infraestrutura viária em vias urbanas de Itapipoca, passeios, ciclovias e sinalização horizontal e vertical

Situação Projeto: Projeto Básico Elaborado de Parcela das Vias.

Licenciamento: Solicitada a Licença Prévia.

Projeto - Requalificação de acessos às entradas da cidade de Itapipoca e o acesso entre os eixos FACEDI/Madalena/Área Nobre/ Salgadinho, implantação e recuperação de obras d'arte (pontes, passagem sobre água) e " bueiros" (manilhas) em Itapipoca, incluindo as zonas litorâneas

Situação Projeto: Projeto Básico Elaborado.

Licenciamento: Solicitada a Licença Prévia.

Projeto - Urbanização da Praia da Baleia/Pedrinhas

Situação Projeto: Projeto Básico Elaborado.

Licenciamento: Solicitada a Licença Prévia.

Projeto - Urbanização do Horto do Cruzeiro

Situação Projeto: Projeto Básico Elaborado.

Licenciamento: Solicitada a Licença Prévia.

SUBCOMPONENTE - REQUALIFICAÇÃO DOS ESPAÇOS PÚBLICOS

Projeto - Implantação e recuperação de Praças e Areninhas no município.

Situação Projeto: Em elaboração os Projetos Básicos.

Licenciamento: Aguardando Projeto

Projeto - Construção e/ou requalificação de prédios públicos.



Situação Projeto: Em elaboração os Projetos Conceituais.

Licenciamento: Aguardando Projeto

SUBCOMPONENTE - DESENVOLVIMENTO SOCIAL E FORTALECIMENTO PRODUTIVO

Projeto -Requalificar a infraestrutura das Escolas Municipais

Situação Projeto: Em elaboração os Projetos de Requalificação.

Licenciamento: Aguardando Projeto

Projeto -Construção e requalificação de Unidades Básicas de Saúde ? UBS

Situação Projeto: Em elaboração os Projetos de Requalificação.

Licenciamento: Aguardando Projeto

Projeto -Requalificar o Centro Social Urbano ? CSU de Itapipoca.

Situação Projeto: Projetos em elaboração.

Licenciamento: Aguardando Projeto

Projeto -Fortalecimento da Cadeia Produtiva da Agricultura Familiar e de apoio aos Microempreendedores.

Situação Projeto: Termos de Referência em Elaboração.

Licenciamento: Não se aplica.

Projeto -Fortalecimento da Gestão do Turismo

Situação Projeto: Termos de Referência em Elaboração.

Licenciamento: Não se aplica.

SUBCOMPONENTE - MEIO AMBIENTE E GESTÃO AMBIENTAL

Projeto -Urbanização e recuperação ambiental do Açude da Nação.

Situação Projeto: Projetos em elaboração.

Licenciamento: Aguardando Projeto

Projeto -Implantação do Parque Linear do Riacho das Almas

Situação Projeto: Projetos em elaboração.

Licenciamento: Aguardando Projeto

Projeto -Elaboração de Planos, estudos técnicos, ambientais e de mudança climática.

Situação Projeto: Termos de Referência em Elaboração.



Licenciamento: Não se aplica.

COMPONENTE - APOIO A GESTÃO DO PROGRAMA

Projeto -Supervisão Técnica, Ambiental e Social das Obras

Situação Projeto: Termos de Referência em Elaboração.

Licenciamento: Não se aplica.

Projeto -Apoio ao Gerenciamento do Programa

Situação Projeto: Termos de Referência em Elaboração.

Licenciamento: Não se aplica.

Projeto -Elaboração de Projetos de Engenharia e de estudos técnicos (atualização do plano diretor e do plano de mobilidade)

Situação Projeto: Termos de Referência em Elaboração.

Licenciamento: Não se aplica.

Projeto -Auditoria Externa

Situação Projeto: Termos de Referência em Elaboração.

Licenciamento: Não se aplica.

2.9. Projeto/Abrangência Geográfica

Abrangência Geográfica: /MunicipalSem detalhes

MUNICÍPIO DE ITAPIOCA (CE)

2.10. PROJETO/CONDIÇÕES FINANCEIRAS DA OPERAÇÃO

CONDIÇÕES FINANCEIRAS DA OPERAÇÃO

(i) CONDIÇÕES FINANCEIRAS

Prazo de financiamento: 216 meses, incluindo a carência de 66 meses. Prazo Amortização: 150 meses.

Comissão de Compromisso: Equivalente a 0,35% (zero vírgula trinta e cinco por cento) anual, aplicado sobre os saldos não desembolsados do empréstimo.

Comissão de Financiamento: 0,85% sobre o montante financiado em pagamento único, no mais tardar, até a realização do primeiro desembolso.

Gastos de avaliação no valor de US\$ 50.000,00 em pagamento único no momento da realização do primeiro desembolso.

Juros de mora de 2,0% a.a acima dos juros estabelecidos no contrato de empréstimo.

(ii) NECESSIDADE DE FINANCIAMENTO EXTERNO E A OPÇÃO PELO AGENTE FINANCIADOR



Itapipoca tem um alto déficit de drenagem e de mobilidade urbana, mas não dispõe de recursos para executar as obras necessárias. Contudo o município dispõe de condições financeiras para arcar com um financiamento de longo prazo que possa garantir recursos para executar as obras necessárias e reduzir este déficit tão grande e eu tanto prejuízo traz a população de Itapipoca. O Município de Itapipoca optou por buscar fonte de recursos externos para o financiamento do Programa, por conta das taxas de financiamento que são melhores e mais atrativas que as praticadas pelos bancos de fomento brasileiros.

O município escolheu a Corporação Andina de Fomento - CAF por ser um banco muito conhecido no Ceará e já está financiando outros municípios com programas similares ao que Itapipoca está pleiteando, sendo eles Caucaia, Sobral que já estão em curso e Iguatu e Juazeiro do Norte que estão em fase final de contratação.

Os gestores destes municípios cearenses que já estão com financiamento contratado informaram que a CAF é um banco acessível, que seus técnicos são muito atenciosos e orientam bem os técnicos do município quanto ao programa, sua execução, riscos, acompanhamento e resultados. Outra questão que contribuiu para a escolha foi o fato dos gestores destes municípios destacarem a rapidez na tramitação do financiamento e o selo do banco com a qualidade do programa.

CONDIÇÕES FINANCEIRAS DO EMPRÉSTIMO, NO QUE CONCERNE AOS BANCOS QUE ATUAM NO CEARÁ, SÃO:

CORPORAÇÃO ANDINA DE FOMENTO - CAF

Comissão de Compromisso: Equivalente a 0,35% (zero vírgula trinta e cinco por cento) anual, aplicado sobre os saldos não desembolsados do empréstimo.

Comissão de Financiamento: 0,85% sobre o montante financiado em pagamento único, no mais tardar, até a realização do primeiro desembolso.

Gastos de avaliação no valor de US\$ 50.000,00 em pagamento único no momento da realização do primeiro desembolso.

Juros de mora de 2,0% a.a acima dos juros estabelecidos no contrato de empréstimo.

Prazo do Contrato: 216 meses

Prazo de Carência: 66 meses

Prazo de Amortização: 150 meses.

BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO

2,75% a.a, sendo 1,83% a.a (LIBOR Trimestral) + 0,12% a.a (Margem do Fundo) + 0,805 a.a (Margem do Empréstimo)

Comissão sobre Saldo Não Desembolsado: até 0,75% ao ano

Prazo do Contrato: 300 meses

Prazo de Carência: 66 meses

Prazo de Amortização: 234 meses.

BANCO INTERNACIONAL PARA RECONSTRUÇÃO E DESENVOLVIMENTO

Taxa de Juros Libor de 6 meses em US\$, acrescida de margem variável a ser determinada periodicamente pelo BIRD.

Taxa de abertura de crédito (0,25% sobre o valor do financiamento, em pagamento único) a ser paga com recursos do próprio empréstimo.



Taxa de comissão de compromisso (0,25% a.a. sobre o valor do saldo do financiamento a desembolsar, em pagamentos semestrais), cuja vigência inicia em 120 dias após a data de assinatura do acordo de empréstimo.

Sobretaxa de Exposição do Banco (Exposure Surcharge) ao país de 0,5% a.a. sobre o montante que exceder ao limite de exposição do país, calculado de forma proporcional entre os entes com contratos com a cláusula.

Juros de mora (Default Interest Rate) de 0,5%.

Prazo do Contrato: 360 meses

Prazo de Carência: 54 meses

Prazo de Amortização: 306 meses.

NEW DEVELOPMENT BANK

Comissão de compromisso de 0,25% a.a. sobre o saldo não desembolsado. A cobrança entrará em vigor 60 dias após a assinatura do contrato de empréstimo. O saldo acumulado será de 10% do saldo líquido do empréstimo não desembolsado no 1º ano, 40% do saldo líquido do empréstimo não desembolsado no 2º ano, 70% do saldo líquido do empréstimo não desembolsado no 3º ano, 90% do saldo líquido do empréstimo não desembolsado no 4º ano e 100% do saldo líquido do empréstimo não desembolsado posteriormente. Comissão de abertura: 0,25%.

Prazo do Contrato: 216 meses

Prazo de Carência: 60 meses

Prazo de Amortização: 156 meses.

Temos conhecimento que o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e o Banco Mundial - BIRD tem parcerias e assinou empréstimos com o Estado do Ceará, a Prefeitura de Fortaleza e Maracanaú. Contudo, após conversar com os gestores dos municípios de médio porte do Ceará que já fizeram financiamentos ou estão fazendo, verificamos que a Corporação Andina de Fomento tem tido parcerias de sucesso. No caso, Sobral, Caucaia, Iguatu e Juazeiro do Norte têm Programas similares ao de Itapipoca, ambos abordam saneamento e mobilidade, como seus principais componentes de obras. Isso pesou muito na decisão do município de procurar a CAF, destacando que seus consultores e executivos são acessíveis, entendem bem nossa língua, conhecem bem nossa realidade. Importa ainda destacar que a CAF tem muitos casos de sucesso no Brasil e em toda a América Latina com larga experiência em programas de infraestrutura, e o município consegue atender nas condições financeiras exigidas pelo banco.

2.11. PROJETO/BENEFICIÁRIO

3.2 BENEFICIÁRIOS

Os principais beneficiários do Programa serão os moradores das áreas contempladas com as ações de drenagem, pavimentação de ruas e acessos urbanos. Cerca de 80 mil habitantes serão impactados direta e positivamente por estas ações. Cabe destacar nesta oportunidade que toda a população de Itapipoca será indiretamente beneficiada, visto que as intervenções do Programa facilitam a integração entre os bairros, melhoram o desenvolvimento do município e o fomento ao turismo.

2.12. PROJETO/GARANTIA DA UNIÃO

Sim



3. Financiamento

3.1. Financiamento/Fonte

Moeda do Financiamento: Dólar

Fontes Externas	Sigla	Moeda	Valor Proposto	Taxa de Câmbio	Valor de Referência US\$
Corporação Andina de Fomento - CAF	CAF	US\$	50.000.000,00	1,00	50.000.000,00
Fontes Internas	Sigla	Moeda	Valor Proposto	Taxa de Câmbio	Valor de Referência US\$
Contrapartida Financeira	CF	US\$	12.500.000,00	1,00	12.500.000,00
Total:			62.500.000,00		62.500.000,00

3.2. FINANCIAMENTO/INDICAÇÃO DE CONTRAGARANTIAS

O Poder Executivo deve vincular, como contragarantias à garantia da União, as cotas de repartição constitucional previstas nos artigos 158 e 159, complementadas pelas receitas tributárias estabelecidas no art. 156 da Constituição Federal, nos termos do § 4º, do artigo 167, bem como outras garantias em direito admitidas.

Opção selecionada: Concordo



4. Execução

4.1. EXECUÇÃO/ARRANJO INSTITUCIONAL - MATRIZ DE RESPONSABILIDADE- ARRANJO OPERACIONAL

4.ARRANJO INSTITUCIONAL

A Matriz Institucional do Programa se encontra anexada à Carta Consulta, para que os analistas possam verificar com mais informações as atribuições de cada órgão na condução e execução do Programa.

4.1 MUTUÁRIO E EXECUTOR

O Mutuário desta operação de empréstimo é Município de Itapipoca, com o aval e a garantia da União por ser uma operação de crédito internacional.

O executor do Programa será a Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos ? SEINFRA.

4.2 ÓRGÃO EXECUTOR

4.2.1 SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E RECURSOS HÍDRICOS ? SEINFRA

Legalmente a Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos ? SEINFRA tem como atribuições legal executar as obras de infraestrutura e as de saneamento no âmbito municipal. Órgão incumbido de executar as atividades de obra e infraestrutura, além do saneamento, no âmbito municipal. São atribuições da Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos:

- I ? Elaborar projetos;
- II ? Construir e conservar as obras públicas municipais;
- III ? Proceder às licenças e a fiscalização das obras particulares;
- IV ? Proceder à abertura de novas artérias e pavimentação de ruas e logradouros públicos;
- V ? Promover a construção, conservação e manutenção de estradas e caminhos integrantes do sistema viário do município;
- VI ? Acompanhar a observância das normas de urbanização e postura de interesse do município;
- VII ? Zelar pela adequada arborização de ruas, avenidas, praças, parques e jardins;
- VIII ? Coordenar a limpeza urbana e a coleta dos resíduos sólidos, desenvolver programas de prevenção às atividades poluidoras e de outros temas que lhe sejam submetidos por imposição da política municipal do meio ambiente e intermediar convênios, acordos, ajustes, termos de cooperação técnica e financeira com entidades privadas sem fins lucrativos e órgãos da administração direta e indireta da União, Estados e outros Municípios;
- IX ? Elaboração e execução da política de saneamento básico do Município;



- X ? Promover a administração dos serviços públicos de iluminação, rodoviária, mercados, feiras, cemitérios e matadouros;
- XI ? Providenciar o levantamento das potencialidades inerentes aos recursos hídricos e estabelecer política de abastecimento de água par o consumo humano e para os setores de produção;
- XII ? Incentivar a adoção de práticas de utilização racional dos recursos hídricos do Município;
- XIII ? Promover a captação de recursos financeiros, investimentos e apoios instrumentais, desenvolvendo estudos técnicos e articulações institucionais;
- XIV ? Incentivar a adoção de práticas de utilização racional de recursos hídricos do Município;
- XV ? Elaborar o Plano de Ações contendo as diretrizes de planejamento, coordenação e controle da política municipal de preservação e defesa do meio ambiente;
- Responderá pela gestão do Programa, acompanhando e coordenando toda sua execução. Terá o apoio de uma Unidade de Gerenciamento e de uma Supervisora de Obras.

i. UNIDADE DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA-UGP

A Unidade de Gerenciamento do Programa estará vinculada à Secretaria Chefia de Gabinete do Prefeito e tem responsabilidade de Coordenar, Administrar e Supervisionar a execução do Programa, com base no contrato de empréstimo a ser firmado entre a Prefeitura Municipal de Itapipoca e o Banco de Desenvolvimento da América Latina ? CAF.

A UGP contará com uma estrutura organizacional composta por: Coordenação Geral, Assessoria Jurídica, Gerencia de Mobilidade e Acessibilidade, Gerencia de Desenvolvimento Econômico e Socioambiental, Gerencia de Infraestrutura e Gerência Administrativa Financeira.

ii. CONSULTORIA ? SUPERVISÃO DE OBRAS

A Empresa Consultora que fará a supervisão das obras deverá viabilizar todo o suporte técnico à UGP no âmbito da supervisão das obras, garantindo as condições necessárias para que o setor de fiscalização da SEINFRA possa fiscalizar as obras do Programa com toda a capacidade técnica necessária, respeitando as normas, procedimentos e especificações, legislações e outras condições contratuais.

iii. CONSTRUTORAS ? EXECUÇÃO DE OBRAS

Para a execução das obras a SEINFRA contratará por meio de licitação empresas do ramo da construção civil com experiência e idoneidade.

iv. CONSULTORIAS DIVERSAS

Será necessário a contratação de outras consultorias para a elaboração de estudos diversos na área ambiental, planejamento, projetos e auditoria externa dentre outras previstas no Programa.



4.3 SECRETARIAS E ÓRGÃOS ENVOLVIDOS INDIRETAMENTE NO PROGRAMA

4.3.1 SECRETARIA DE PLANEJAMENTO, GESTÃO E FINANÇAS

Órgão incumbido de exercer as atividades ligadas a Administração financeira do Poder Executivo, especialmente no que diz respeito a:

- I ? Zelar pela racionalização dos recursos financeiros disponíveis ao Poder Executivo do Município de Itapipoca;
- II ? Exercer o controle sobre o cumprimento das metas estabelecidas no Plano Plurianual, na Lei de Diretrizes Orçamentárias e na Lei Orçamentária Anual.
- III ? Executar as atividades relativas a lançamentos de tributos e arrecadações de rendas municipais e fiscalização de contribuintes;
- IV ? Guarda e movimentação de valores;
- V ? Centralizar os serviços de Tesouraria no âmbito do Poder Executivo, analisar e liberar pagamentos;
- VI ? Processamento da receita e despesa pública municipal;
- VII ? Contabilização orçamentária, financeira e patrimonial;
- VIII ? Elaboração do PPA, LDO e orçamento municipal e acompanhamento e controle de sua adequada execução;
- IX ? Escrituração contábil do Poder Executivo Municipal;
- X ? Assessoramento geral em assuntos econômico-financeiros.
- XI ? Recrutamento, seleção, regime jurídico, controle funcional e financeiro e demais atividades de pessoal;
- XII ? Treinamento, qualificação e capacitação de pessoal;
- XIII ? Padronização, aquisição, guarda, distribuição e controle de estoque de todo material, móveis e imóveis do Poder Executivo;
- XIV ? Desempenhar a política de informática no âmbito do poder Executivo;
- XV ? Manter e organizar o arquivo municipal;
- XVI ? Manter o serviço de digitação de documentos do Poder Executivo;
- XVII ? Zeladoria de equipamentos, vigilância e instalações;
- XVIII ? Através da Comissão de Licitação e Pregoeiro, elaborar todos os procedimentos licitatórios do Poder Executivo, para homologação pelos Secretários das respectivas pastas;
- XIX ? A responsabilidade pelas pesquisas de preços e controle das aquisições em função das licitações;



XX ? Manutenção do controle interno de almoxarifados, patrimônio e consumo de combustível;

XXI ? Zelar pela racionalização dos recursos materiais, humanos e lógicos disponíveis ao poder Executivo do Município de Itapipoca;

XXII ? Centralização dos procedimentos de aquisição de bens e serviços do Poder Executivo Municipal;

XXIII ? Controlar os recebimentos, a utilização dos recursos e a prestação de contas dos recursos transferidos ao Município através de Convênios, Contratos de Repasses e outros instrumentos congêneres.

No âmbito do Programa deverá orientar a SEINFRA com informações e documentos necessários a análise da capacidade fiscal e financeira do Município para contrair financiamento. Deverá receber os depósitos oriundos dos desembolsos do contrato de empréstimo da CAF, registrar os compromissos e transferir à SEINFRA os recursos para os pagamentos tanto das obrigações relativas ao financiamento quanto às da contrapartida do Tesouro Municipal.

i.COMISSÃO DE LICITAÇÃO - CL

As contratações e obras, consultorias e demais ações do Programa serão realizadas através de processos de licitações que serão executados pela Comissão de Licitação do Município e atenderão ao disposto nas normas contidas no contrato de empréstimo.

4.3.2 PROCURADORIA GERAL DO MUNICÍPIO ? PGM

A procuradoria Geral do Município é o órgão incumbido de assistir o Prefeito Municipal, nas funções político-administrativas, além de:

I ? Representar Judicial e Extrajudicialmente o Município em defesa de seus interesses, bens ou serviços nas ações em que for autor, réu, assistente ou oponente;

II ? Promover privativamente a cobrança judicial da dívida ativa, tributária ou não, da Fazenda Pública, funcionando em todos os processos em que haja interesse fiscal do Município;

III ? Representar o Município junto ao contencioso Administrativo Tributário, ao Tribunal de Contas dos Municípios;

IV ? Elaborar minutas de informações a serem prestadas ao poder Judiciário em Mandado de Segurança, Mandado de Injunção e Habeas Data em que o Promovido seja o Prefeito, Vice-Prefeito, Secretários e demais autoridades de idêntico nível;

V ? Exercer a função de consultoria;

VI ? Promover processos disciplinares contra servidores, agindo sempre sob a égide dos Princípios da Legalidade e da Indisponibilidade dos interesses públicos;

VII ? Elaborar atos e instruções para regulamentar procedimentos internos, visando orientar e solucionar o cumprimento de procedimento administrativo e a aplicação de legislação existente. (Incluído pela Lei Municipal 032/2019, de 01 de junho de 2019)

No âmbito do Programa a PGM deverá acompanhar todo o processo de contratação do financiamento, analisando as minutas do Contrato de Empréstimo. Deverá acompanhar todos os atos jurídicos oriundos do financiamento.



4.3.3 INSTITUTO DO MEIO AMBIENTE DO MUNICÍPIO DE ITAPIPOCA - IMMI

O Instituto do Meio Ambiente do Município de Itapipoca-IMMI foi criado pela Lei Nº 046/2008, sob forma de Autarquia municipal, com personalidade jurídica de direito público, autonomia administrativa e financeira, com sede e foro nesta cidade de Itapipoca e jurisdição em todo o Município. Responsável pelo desenvolvimento e coordenação de Política Municipal de Meio Ambiente, bem como sua execução, o IMMI realiza o controle e monitoramento do uso racional dos recursos naturais, através licenciamento e fiscalizando de atividades efetivas ou potencialmente poluidoras, em conformidade com normas Municipais, Estaduais e Federais de proteção ambiental.

Além do exposto, o presente instituto executa diversas atividades voltadas para educação ambiental, onde foram firmadas parcerias com as escolas municipais, CRAS, associações de moradores e outras entidades, sempre visando a proteção do Meio Ambiente e o desenvolvimento sustentável em todo território municipal.

No Programa terá como atribuição viabilizar e dar cumprimento às normas municipais, estaduais e federais de proteção, controle e utilização racional dos recursos ambientais, fiscalizando sua execução, emitindo os licenciamentos ambientais necessários.

4.4 ARRANJO OPERACIONAL

O Município de Itapipoca ainda não possui experiência com financiamento internacionais, com bancos de fomento estrangeiros. No entanto tanto o Prefeito, quanto vários de seus principais colaboradores já participaram de programas financiados pelo BID, BIRD, FIDA junto ao Governo do Estado.

Vale destacar que a equipe técnica municipal envolvida no Programa é muito qualificada e tem muita experiência em gestão. O Secretário de Infraestrutura e Recursos Hídricos de Itapipoca, órgão executor do Programa prestou serviços por ... anos no DER /DAE como engenheiro tendo acompanhado a execução de inúmeras obras no âmbito vários programas executados pelo Governo do Estado do Ceará. O órgão executor tem uma equipe de colaboradores muito competente, formado por 17 engenheiros e 15 técnicos de diversas áreas. Esta equipe, somada aos colaboradores da Supervisora e da Gerenciadora, terão toda a condição para garantir uma eficiente e eficaz gestão do Programa.

4.2. Execução/Executores

Executor: Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos de Itapipoca Representante Oficial: Fernando Ruter de Lucena castro Endereço da Sede: Rua Jose de Alencar, 467, bairro Coqueiros Telefone: 85 98623-2794 CNPJ: UF: CE

4.3. Execução/Prazo

Prazo de Desembolso: 5 Anos

4.4. Execução/Cronograma

COMPONENTES	VALOR CUSTO	Ano 1		Ano 2		Ano 3		Ano 4		Ano 5		TOTAL PLANEJADO
		FONTES		FONTES		FONTES		FONTES		FONTES		
		CF	CAF	CF	CAF	CF	CAF	CF	CAF	CF	CAF	
C - COMPONENTE - DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIOAMBIENTAL	56.126.000,00	2.460.900,00	13.575.750,00	2.307.350,00	11.555.000,00	3.688.950,00	10.102.250,00	2.980.500,00	4.707.000,00	553.300,00	4.195.000,00	56.126.000,00
S - SUBCOMPONENTE - SANEAMENTO BÁSICO	12.100.000,00	330.000,00	3.300.000,00	220.000,00	2.200.000,00	220.000,00	2.200.000,00	165.000,00	1.650.000,00	165.000,00	1.650.000,00	12.100.000,00
P - Implantação de drenagem de água pluviais em bairros de Itapipoca	12.100.000,00	330.000,00	3.300.000,00	220.000,00	2.200.000,00	220.000,00	2.200.000,00	165.000,00	1.650.000,00	165.000,00	1.650.000,00	12.100.000,00



S - MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA	27.907.000,00	964.600,00	6.898.750,00	973.400,00	7.112.500,00	847.400,00	6.123.750,00	348.300,00	2.145.000,00	348.300,00	2.145.000,00	27.907.000,00
P - Implantação e recuperação de infraestrutura viária em vias urbanas de Itaipoca, passeios, cicloviás e sinalização horizontal e vertical.	16.622.000,00	696.600,00	4.290.000,00	464.400,00	2.860.000,00	464.400,00	2.860.000,00	348.300,00	2.145.000,00	348.300,00	2.145.000,00	16.622.000,00
P - Requalificação de acessos às entradas da cidade de Itaipoca e o acesso entre os eixos FACEDI/Madalena/Área Nobre/ Salgadinho	5.500.000,00	175.000,00	1.750.000,00	175.000,00	1.750.000,00	150.000,00	1.500.000,00					5.500.000,00
P - Urbanização na Baía acesso a Praia de Pedrinhas	3.172.500,00	93.000,00	858.750,00	124.000,00	1.145.000,00	93.000,00	858.750,00					3.172.500,00
P - Urbanização do Horto do Cruzeiro	2.612.500,00			210.000,00	1.357.500,00	140.000,00	905.000,00					2.612.500,00
S - REQUALIFICAÇÃO DOS ESPAÇOS PÚBLICOS	5.044.000,00	476.800,00	532.000,00	953.600,00	1.064.000,00	953.600,00	1.064.000,00					5.044.000,00
P - Implantação e recuperação de Praças e Areninhas no município.	2.910.000,00	250.000,00	332.000,00	500.000,00	664.000,00	500.000,00	664.000,00					2.910.000,00
P - Construção e/ou requalificação de prédios públicos.	2.134.000,00	228.800,00	200.000,00	453.600,00	400.000,00	453.600,00	400.000,00					2.134.000,00
S - DESENVOLVIMENTO SOCIAL E FORTALECIMENTO PRODUTIVO	6.950.000,00	604.000,00	2.040.000,00	36.000,00	360.000,00	1.564.000,00		2.346.000,00				6.950.000,00
P - Requalificar a infraestrutura das Escolas Municipais	2.500.000,00					1.000.000,00		1.500.000,00				2.500.000,00
P - Construção e requalificação de Unidades Básicas de Saúde UBS Urbano de Itaipoca.	1.410.000,00					564.000,00		846.000,00				1.410.000,00
P - Requalificar o Centro Social Urbano de Itaipoca.	1.500.000,00	500.000,00	1.000.000,00									1.500.000,00
P - Fortalecimento da Cadeia Produtiva da Agricultura Familiar e de apoio aos Microempreendedores.	990.000,00	54.000,00	540.000,00	36.000,00	360.000,00							990.000,00
P - Fortalecimento da Gestão do Turismo	550.000,00	50.000,00	500.000,00									550.000,00
S - MEIO AMBIENTE E GESTÃO AMBIENTAL	4.125.000,00	85.500,00	805.000,00	124.350,00	818.500,00	103.950,00	714.500,00	121.200,00	912.000,00	40.000,00	400.000,00	4.125.000,00
P - Urbanização e recuperação ambiental do Açude da Nação, Riacho das Almas	1.100.000,00							60.000,00	600.000,00	40.000,00	400.000,00	1.100.000,00
P - Implantação do Parque Linear do Riacho das Almas	1.244.000,00			81.600,00	416.000,00	61.200,00	312.000,00	61.200,00	312.000,00			1.244.000,00
P - Elaboração de Planos, estudos técnicos, ambientais e de mudança climática.	1.781.000,00	85.500,00	805.000,00	42.750,00	402.500,00	42.750,00	402.500,00					1.781.000,00
C - GERENCIAMENTO DO PROGRAMA	5.899.000,00	133.800,00	1.438.000,00	101.800,00	1.078.000,00	101.800,00	1.078.000,00	85.800,00	898.000,00	85.800,00	898.000,00	5.899.000,00
P - Supervisão Técnica das Obras	2.750.000,00	50.000,00	500.000,00	50.000,00	500.000,00	50.000,00	500.000,00	50.000,00	500.000,00	50.000,00	500.000,00	2.750.000,00
P - Apoio ao Gerenciamento	1.024.000,00	16.800,00	188.000,00	16.800,00	188.000,00	16.800,00	188.000,00	16.800,00	188.000,00	16.800,00	188.000,00	1.024.000,00
P - Elaboração de Projetos de Engenharia e de estudos técnicos (atualização do plano diretor e do plano de mobilidade)	1.960.000,00	64.000,00	720.000,00	32.000,00	360.000,00	32.000,00	360.000,00	16.000,00	180.000,00	16.000,00	180.000,00	1.960.000,00
P - Auditoria Externa	165.000,00	3.000,00	30.000,00	3.000,00	30.000,00	3.000,00	30.000,00	3.000,00	30.000,00	3.000,00	30.000,00	165.000,00
C - OUTRAS DESPESAS	475.000,00		475.000,00									475.000,00
P - Gastos de Avaliação	50.000,00											50.000,00
P - Comissão de Financiamento	425.000,00		425.000,00									425.000,00

Legenda: Componente (C), Subcomponente (S) e Produto(P).



5. Riscos

5.1. RISCOS/ATOS LEGAIS

5.1.RISCOS

5.1Atos Legais

Para contrair empréstimo, a Prefeitura Municipal de Itapipoca precisará de lei específica da Câmara Municipal de Itapipoca autorizando o Chefe do Poder Executivo a contratar o empréstimo. Após a recomendação da COFIEIX, este projeto de lei será encaminhado para a Câmara Municipal.

A prefeitura deverá publicar Decreto Municipal instituindo a Unidade de Gerenciamento do Programa - UGP, bem como providenciar as portarias de nomeação dos profissionais que comporão a equipe técnica da UGP.

Deverá também providenciar todos os atos legais que, porventura, se fizerem necessários durante o curso da implantação do Programa.

5.2. RISCOS/CONTRATAÇÕES

5.2 CONTRATAÇÕES

Neste item, os riscos estão diretamente ligados ao processo de planejamento e execução do processo de contratação, ou seja, do processo de licitação.

As obras e consultorias a serem contratadas são:

CONTRATAÇÃO DAS OBRAS:

- I.Implantação de drenagem de água pluviais em bairros de Itapipoca
- II.Implantação e recuperação de infraestrutura viária em vias urbanas de Itapipoca, passeios, ciclovias e sinalização horizontal e vertical.
- III.Requalificação de acessos às entradas da cidade de Itapipoca e o acesso entre os eixos FACEDI/Madalena/Área Nobre/ Salgadinho, implantação e recuperação de obras d'arte (pontes, passagem sobre água) e " bueiros" (manilhas) em Itapipoca, incluindo as zonas litorâneas
- IV.Urbanização na Baleia acesso a Praia de Pedrinhas
- V.Urbanização do Horto do Cruzeiro
- VI.Implantação e recuperação de Praças e Areninhas no município.
- VII.Construção e/ou requalificação de prédios públicos.
- VIII.Requalificar a infraestrutura das Escolas Municipais
- IX.Construção e requalificação de Unidades Básicas de Saúde ? UBS
- X.Requalificar o Centro Social Urbano ? CSU de Itapipoca.
- XI.Urbanização e recuperação ambiental do Açude da Nação.
- XII.Implantação do Parque Municipal Ecológico do Riacho das Almas

CONTRATAÇÃO DAS CONSULTORIAS

- i.Fortalecimento da Cadeia Produtiva da Agricultura Familiar e de apoio aos Microempreendedores.



- ii.Fortalecimento da Gestão do Turismo
- iii.Elaboração de Planos, estudos técnicos, ambientais e de mudança climática.
- iv.Supervisão Técnica, Ambiental e Social das Obras
- v.Apoio ao Gerenciamento do Programa
- vi.Elaboração de Projetos de Engenharia e de estudos técnicos (atualização do plano diretor e do plano de mobilidade)
- vii.Auditoria Externa

MEDIDAS MITIGADORAS

Para licitar bem, é necessário que se tenha um bom projeto e/ou um bom termo de referência e uma boa equipe de licitação.

No quesito Projeto, caberá os cuidados com a contratação para que seja contratada uma empresa que realmente tenha expertise nesta área.

No quesito a Comissão de Licitação de Itapipoca é bem preparada e tem muita expertise na execução de processos de contratação. Não será necessário contratar pessoal.

O edital das licitações deve conter todas as exigências jurídicas, técnicas e financeiras necessárias para que se possa escolher quem realmente tenha condições de executar o objeto licitado.

É possível evitar uma má qualidade na execução de obras e projetos se as empresas contratadas para elaborar os projetos e executar as obras tenham condições técnicas e financeiras para atender ao objeto licitado.

A precariedade no acompanhamento das obras e do Programa está diretamente ligada à uma contratação deficiente da supervisora e/ou gerenciadora do Programa, sendo necessário garantir que a contratação destas empresas consultoras seja bem feita, devendo o edital exigir uma boa expertise técnica para as empresas que quiserem participar destas licitações. Uma boa supervisão e fiscalização evitam o descumprimento do cronograma estipulado, bem como evita também boa parte dos acidentes de trabalho e paralisação de obras.

O edital deve garantir que as empresas somente possam participar se tiverem capacidade financeira para isso.

Os riscos que podem apresentar-se na etapa de contratação estão quase sempre relacionados à ausência de rigor durante a realização do procedimento licitatório.

Neste contexto, como forma mitigadora dos riscos envolvendo a contratação, cabe ao órgão executor (neste caso, a SEINFRA) impor rigor aos critérios de seleção técnica nos editais de licitação, valorizando tanto a experiência pretérita, quanto capacidade financeira para projetos de magnitude compatível com aqueles propostos pela matriz do Programa.

5.3. RISCOS/DESAPROPRIAÇÕES

5.4. RISCOS/IMPACTOS AMBIENTAIS

5.3 INSTITUTO DO MEIO AMBIENTE DO MUNICÍPIO DE ITAPIPOCA - IMMI

O Instituto do Meio Ambiente do Município de Itapipoca-IMMI foi criado pela Lei Nº 046/2008, sob forma de Autarquia municipal, com personalidade jurídica de direito público, autonomia administrativa e financeira, com sede e foro nesta cidade de Itapipoca e jurisdição em todo o Município.



Responsável pelo desenvolvimento e coordenação de Política Municipal de Meio Ambiente, bem como sua execução, o IMMI realiza o controle e monitoramento do uso racional dos recursos naturais, através licenciamento e fiscalizando de atividades efetivas ou potencialmente poluidoras, em conformidade com normas Municipais, Estaduais e Federais de proteção ambiental.

Além do exposto, o presente instituto executa diversas atividades voltadas para educação ambiental, onde foram firmadas parcerias com as escolas municipais, CRAS, associações de moradores e outras entidades, sempre visando a proteção do Meio Ambiente e o desenvolvimento sustentável em todo território municipal.

No Programa terá como atribuição viabilizar e dar cumprimento às normas municipais, estaduais e federais de proteção, controle e utilização racional dos recursos ambientais, fiscalizando sua execução, emitindo os licenciamentos ambientais necessários.

5.3.1 PRINCIPAIS IMPACTOS AMBIENTAIS ADVINDOS DO PROGRAMA

A implantação do Programa trará grandes benefícios para a população do município, garantindo melhores condições de habitação e, por conseguinte, melhores condições de vida.

Entretanto, tem-se que considerar, por outro lado, que obras de construção sempre geram um alto impacto ambiental. Por isso, o estabelecimento de ferramentas tanto de avaliação, quanto de monitoramento para a prevenção, mitigação e compensação de impactos são necessários. Toda obra deve obedecer a critérios de gestão ambiental, fazendo com que os aspectos ambientais e sociais interajam.

Através da identificação e análise dos potenciais impactos relativos às intervenções do Programa propõem-se medidas ambientais mitigadoras para que haja uma melhor qualidade ambiental nas obras e em seu entorno, beneficiando aspectos ambientais, sociais e econômicos. Posteriormente, a aplicação de medidas de controle, supervisão, fiscalização e monitoramento mostram-se essenciais para que o projeto consiga ser implantando respeitando as diretrizes e normas estabelecidas pela legislação vigente.

As obras previstas pelo Programa, assim como toda intervenção a ser realizada no meio físico provocando alterações na sua estrutura, por menor que sejam, geram riscos ambientais que devem ser identificados, monitorados e mitigados.

Um risco ambiental que pode ocorrer em todas as obras do Programa é a geração de poluição atmosférica e sonora na fase de construção. Como forma de mitigação, é aconselhável planejar corretamente a execução das obras, evitando horários inadequados dos trabalhos, bem como a implantação dos equipamentos geradores de ruídos, a fim de evitar que afetem à população.

Como forma mitigadora, deve-se planejar o gerenciamento dos resíduos da construção civil durante a fase de construção, e dos resíduos sólidos no período de funcionamento, acondicionando de forma adequada estes resíduos, com o intuito de fazer a reutilização deles, como também adquirir parcerias com empresas que realizam esse tipo de serviço.

Em relação às intervenções em saneamento básico, urbanização de vias e construção de praças e areninhas, um risco a ser considerado relaciona-se com a degradação da fauna e da flora local, devido à remoção da vegetação natural endêmica, podendo ocasionar até a extinção de ecossistemas e perda da biodiversidade. Como forma de mitigar este risco, é necessária a implantação de programas de proteção ambiental dos mananciais, mediante a recuperação e manutenção das matas ciliares e conservação dos solos e do planejamento territorial, bem como o reflorestamento de áreas equivalentes.

As intervenções das vias podem ainda interferir no tráfego de veículos durante a fase de implantação, resultando em um inconveniente para a população. A fim de mitigar esta ocorrência é aconselhável informar a população através da implantação de sistema de sinalização adequado, objetivando minimizar riscos de acidentes. A materialização deste risco também pode ser considerada nas intervenções de Saneamento, Pavimentação e Passeios, em virtude da possível necessidade de pequenas interdições nas vias de circulação para a execução dos serviços.

Todas as ações desse programa devem ser analisadas na fase de estudo e elaboração de projetos, objetivando identificar os impactos possíveis de acontecer para planejamento de ações mitigadoras e elaboração de programas de monitoramento para serem implementados durante a fase de implantação e operação das obras.



5.5. RISCOS/IMPACTO SOCIAL

5.4 IMPACTOS SOCIAIS

Os impactos sociais do Programa são grandes, tendo em vista os benefícios permanentes que derivarão destas intervenções.

Mais saneamento significa mais saúde e mais desenvolvimento, além de menos custos com saúde e mais rentabilidade no trabalho.

Melhor mobilidade significa mais qualidade de vida, menos estresses e mais segurança no trânsito.

5.6. RISCOS/REASSENTAMENTOS

5.7. RISCOS/INFORMAÇÕES FINANCEIRAS DO MUTUÁRIO DEVERÃO SER ENCAMINHADAS DIRETAMENTE À STN

5.8. Execução/Contatos

CPF: 511.253.073-15 Nome: FELIPE SOUZA PINHEIRO Orgão: Gabinete do Prefeito Estado: Estado do Ceará Endereço: RUA MARECHAL HERMES 1100, Bairro BOA VISTA CEP: 62500-110 Cargo: Prefeito Telefone: 88 98187-1313 Celular: 88 98187-1313	Município: E-mail: prefeito@itapipoca.ce.gov.br Fax: Tipo: Titular
---	---

CPF: Nome: Gil Filipe Cavalcante de Medeiros Orgão: Gabinete do Prefeito Estado: Estado do Ceará Endereço: RUA MARECHAL HERMES 1100, bairro BOA VISTA CEP: 62500-110 Cargo: Assessor Especial Gabinete Telefone: 85 99172-7447 Celular: 85 99172-7447	Município: E-mail: projetocaf@itapipoca.ce.gov.br Fax: 972.665.743-15 Tipo: Substituto
--	---

CPF: 169.341.483-04 Nome: Fernando Ruitter de Lucena Castro Orgão: Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos de Itapipoca Estado: Estado do Ceará Endereço: Rua José de Alencar, 467, Bairro Coqueiro. CEP: 62508-072 Cargo: Secretário Municipal Telefone: 85 98623-2794 Celular: 85 98623-2794	Município: E-mail: frcastro41@gmail.com Fax: Tipo: Técnico
--	---