



TRANSFO

**PROPOSTA COMERCIAL**

AO

ESTADO DO CEARA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPIPOCA/CE

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 24.11.05

PROCESSO Nº 00011.20240423/0002-20

Senhor Pregoeiro

Apresentamos nossa proposta para fornecimento dos objetos abaixo discriminados, conforme Edital, que integra o instrumento convocatório da licitação em epígrafe.

RAZÃO SOCIAL: TRANSFORMAT COMERCIO E SERVIÇOS LTDA

CNPJ: 32.426.859/0001-53

REPRESENTANTE E CARGO: PAULA REGINA ALCANTARA FERREIRA

CARTEIRA DE IDENTIDADE E CPF: 4007813 / 996089011-20

ENDEREÇO: Rua C-161, Nº 1568, QD. 413, Lt 25 – Jardim América – Goiânia GO

TELEFONE: 62 98125-8880

E-MAIL: transformat.veiculos@gmail.com

BANCO BRADESCO: 237 AGÊNCIA: 1423 CONTA 8561-8

Declaramos que o [e-mail](#) informado nesta proposta é válido e poderá ser utilizado para todas as comunicações oficiais, inclusive notificações, e nos comprometemos em mantê-lo atualizado junto ao Prefeitura Municipal de ITAPIPOCA/CE.

Declaramos conhecer e concordar com todas as condições deste edital e seus anexos e apresentamos nossa proposta de preços para o fornecimento do objeto do certame conforme valores e especificações técnicas a seguir:

| ITEM | DESCRIÇÃO | QTD | UND | MARCA | VALOR UNIT. | VALOR TOTAL |
|------|--|-----|-----|--------------------------------------|----------------|----------------|
| 01 | Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ APIB SII'4PLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total min. 4.740 mm; Comp. min. do salão de atend. 2.500 mm; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540 mm; Diesel; Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. min. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no min. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro min. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Min. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. I tin. de 100 W RMS @13,8 Vcc, min. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no | 01 | UND | RENAULT FURGÃO L1H1 AMBULANCIA | R\$ 322.400,00 | R\$ 322.400,00 |



TRANSFO



| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| <p>min. 100 dB @13,8 Vcc; Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no min. 161. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm² e manômetro; Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O₂ e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com min. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Placa retrátil, com no min. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente; c/ pés dobráveis, sist. escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mín. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados so bre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m; Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros; bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e F1inistério da Saúde</p> | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

VALOR TOTAL: R\$ 322.400,00 (Trezentos e vinte e dois mil e quatrocentos reais)

VALIDADE DA PROPOSTA: Conforme edital.

PRAZO DE ENTREGA: Conforme edital.

PAGAMENTO: Conforme edital.

GARANTIA: Conforme edital.

EMPLACAMENTO: Conforme edital.



TRANSFO



ASSISTÊNCIA TÉCNICA: Declaramos que o veículo possui assistência técnica no estado do **Ceara**.

Os valores propostos são fixos e irrevogáveis

Declaramos, sob as penalidades da lei, que:

O(s) produto(s) ofertado(s) é(são) novo(s), não reconicionado(s), não remanufaturado(s) ou reciclado(s).

Nos preços propostos estão inclusos todos os impostos, taxas, fretes, e todas as demais despesas necessárias ao perfeito cumprimento da obrigação objeto da licitação em referência.

Concordamos e nos submetemos a todos os termos, normas e especificações do pertinente Edital, bem como, às leis, decretos, portarias e resoluções cujas normas incidam sobre a presente licitação.

Declaramos também que:

a) A proposta apresentada para participar desta licitação foi elaborada de maneira independente pela empresa, e o conteúdo da proposta não foi, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, informado, discutido ou recebido de qualquer outro participante potencial deste certame, por qualquer meio ou por qualquer pessoa;

b) A intenção de apresentar a proposta elaborada para participar desta licitação não foi informada, discutida ou recebida de qualquer outro participante potencial deste certame, por qualquer meio ou por qualquer pessoa;

c) Que não tentou, por qualquer meio ou por qualquer pessoa, influir na decisão de qualquer outro participante potencial ou de fato deste certame quanto a participar ou não da referida licitação;

d) Que o conteúdo da proposta apresentada para participar da desta licitação não será, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, comunicado ou discutido com qualquer outro participante potencial ou de fato deste certame antes da adjudicação do objeto da referida licitação;

e) Que o conteúdo da proposta apresentada para participar desta licitação não foi, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, informado, discutido ou recebido de qualquer integrante da Prefeitura de Municipal de ITAPIOCA/CE da abertura oficial das propostas;

f) examinamos cuidadosamente todo o instrumento convocatório e aceitamos todas as condições nele estipuladas e que, ao assinarmos este Termo, renunciamos ao direito de alegar discrepância de entendimento com relação ao Edital;

g) cumprimos plenamente as disposições normativas relativas ao trabalho do menor, contida na Lei n.º 9.854, de 27/10/1999 e na Constituição Federal de 1988;

h) informaremos a existência de fato superveniente impeditivo de nossa habilitação, caso venha a ocorrer.

A empresa declara ainda que está plenamente ciente do teor e da extensão desta declaração e que detém plenos poderes e informações para firmá-la e que tem ciência que "a falsidade de declaração prestada objetivando benefícios na presente licitação, caracterizará o crime de que trata o Art. 299 do Código Penal, sem prejuízo do enquadramento em outras figuras penais e das sanções administrativas previstas na Lei n.º 8.666/93.

Goiânia, 15 de maio de 2024

TRANSFORMAT COMERCIO E SERVIÇOS LTDA

CNPJ 32.426.859/0001-53

PAULA REGINA ALCANTARA FERREIRA





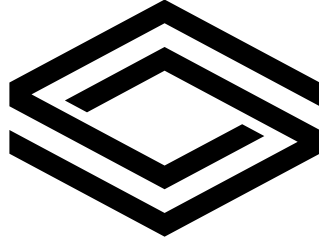
NAULT







REN MA



configure e encomende a Renault Master em www.renault.com.br

RENAULT CONCESSIONÁRIAS. Uma rede com mais de 290 concessionárias em todo o território nacional está pronta para atendê-lo com eficiência e qualidade. Profissionais treinados no Centro de Formação Renault do Brasil utilizam o que há de mais moderno em tecnologia automotiva. Só quem conhece pode cuidar tão bem do seu Renault. **FÁBRICA NO BRASIL**. O Complexo Ayrton Senna ocupa um terreno de 2,5 milhões de metros quadrados em São José dos Pinhais, no Paraná, com capacidade para produção de até 380 mil veículos e 400 mil motores por ano. Aqui são fabricados: Kwid, Captur, Duster, Oroch, Logan, Sandero, Sandero R.S. 2.0, Stepway, Master Furgão, Master Minibus e Master Chassi Cabine. **GARANTIA RENAULT**. Para Renault Master garantia total de 1 ano ou 100 mil km, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidas no Manual de Garantia e Manutenção do veículo, para a gama 2022/2023. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2022/2023. **SAC RENAULT**. Serviço de Atendimento ao Cliente Renault. O SAC Renault possui profissionais preparados para receber sugestões, esclarecer dúvidas e encaminhar soluções. É só ligar 0800 055 5615 ou enviar um e-mail para sac.brasil@renault.com. **BANCO RENAULT**. Confiabilidade, taxas financeiras diferenciadas e parecer de crédito rápido (sujeito a aprovação) para adquirir o seu Renault. **CONSÓRCIO RENAULT**. Garantia de entrega de fábrica. Você sonha, a gente realiza. 0800 055 5615 ou www.consorciorenault.com.br. ISO 14001. Mais uma certificação para a Renault. Mais uma conquista para a natureza.

A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações dos seus veículos sem prévio aviso. Para mais informações, consulte o seu concessionário.
Fotos para fins publicitários. SAC RENAULT: 0800 055 5615 – REF.: 99709202S – setembro/2022



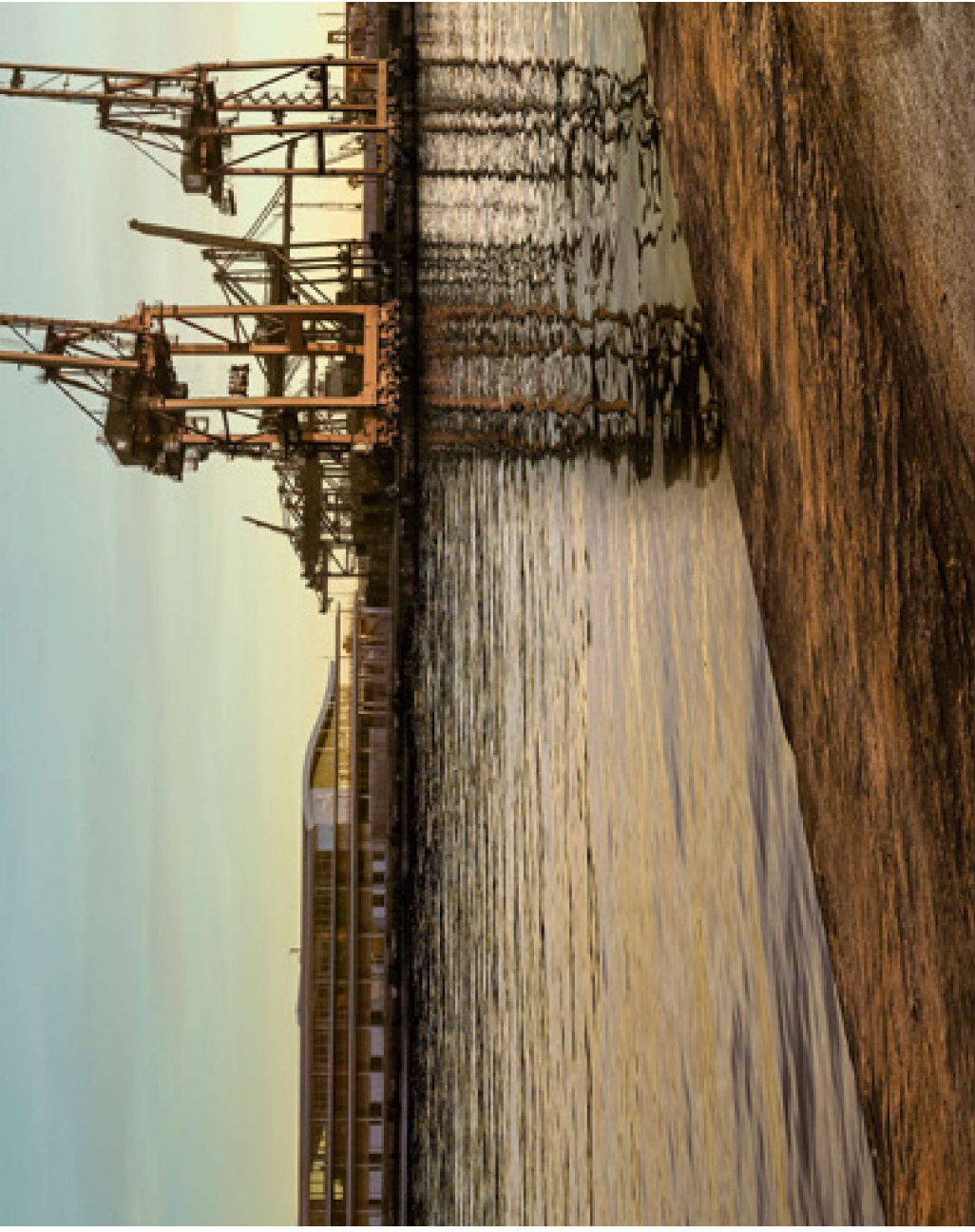
Renault recomenda



renault.com.br



os essenciais



**6 versão
de carro**



**robusta e com
novo design**



maior e fu

O interior de
conforto e
volante mu
bordo, com
de 7,1"* com
Tenha toda
mãos.

*Disponível com



versátil e adaptável a qualquer negócio

A Renault Master prioriza a eficiência: portas traseiras com abertura de 270° (opcional) e porta lateral que permite o embarque de um pallet standard, facilitando o carregamento no dia a dia. Ganchos de fixação oferecem mais segurança às mercadorias na área de carregamento. Com as suas aberturas traseiras e laterais e o seu volume de carga ideal (de 8 a 13 m³), o utilitário se adapta ao cotidiano dos profissionais. Do lado da segurança, com a fechadura elétrica que permite a abertura remota, você tem a garantia de trabalhar com total tranquilidade.





conforto para todos os passageiros



1. estofado Versão Minibus
2. ar-condicionado dianteiro e traseiro





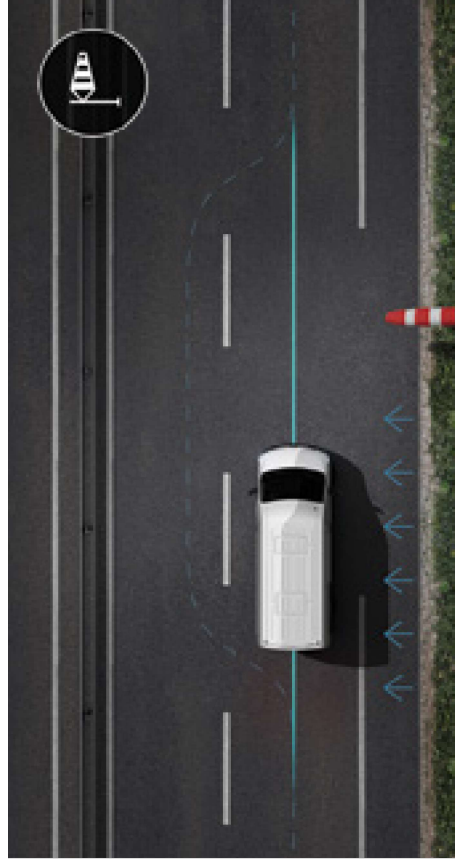
controle de estabilidade (ESP) e controle adaptativo de carga (LAC)

O ESP corrige a trajetória do carro para evitar derrapagens. O controle adaptativo de carga identifica o deslocamento da carga e o centro de gravidade do veículo para otimizar a eficácia da frenagem, a tração e a estabilidade.



assistente de partida em rampa (HSA)

Acoplado ao ESP, permite que a pressão do freio seja mantida automaticamente por 2 segundos para dar tempo de tirar o pé do pedal do freio e pressionar o pedal do acelerador. O sistema é ativado quando a inclinação é superior a 3%.



sistema estabilizador de vento lateral (SWA)

Quando acima de 70 km/h, ajuda a manter o utilitário no curso ao enfrentar ventos laterais fortes ou quando um veículo o ultrapassa.



ABS com assistência à frenagem de urgência (AFU)

A assistência à frenagem de urgência (AFU) é acionada quando o motorista pressiona o pedal do freio repentinamente. Ela funciona em conjunto com o ABS para evitar o bloqueio das rodas aplicando pressão adicional ao sistema de frenagem. Aumenta a força e reduz a distância de parada.



sensor de estacionamento

Os sensores de estacionamento detectam obstáculos próximos ao veículo e emitem sons e visuais para alertar o motorista.



sistema anti

Reduz o risco de derrapagem e mantém o controle do veículo durante frenagens de emergência.



ambientes

Furgão



Vitré



de série

- ABS com EBD e AFU
- Airbags frontais
- Alças de fixação no compartimento de carga
- Ar-condicionado
- Assistente de aderência prolongada em partida – Extended Grip (EGD)
- Assistente de partida em rampa (HSA)
- Auxílio à frenagem de urgência (AFU)
- Auxílio à manobra de urgência (RMI)
- Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)
- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar

pack luxo furgão

- Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral
 - Luzes de circulação diurna em LED (DRL)
 - Luz de advertência do nível de óleo
 - Portas traseiras com abertura 180°
 - Predisposição para rádio
 - Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio
 - Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica
 - Retrovisores externos com setas de direção integradas
- Rodas de aço 16"
 - Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)
 - Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)
 - Sistema OGS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)
 - Terceira luz de freio nas portas traseiras
 - Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (GAR)
 - Travas elétricas
 - Vidros dianteiros elétricos
 - 2 tomadas 12V
 - Faróis com regulagem de altura
 - Alerta de cinto de segurança não arfivelado

de série

- ABS com EBD
- Airbags frontais
- Ar-condicion
- Assistente de velocidade prolongada e Grip (EGD)
- Assistente de (HSA)
- Auxílio à fren (AFU)
- Auxílio à mar (RMI)
- Auxílio à miti copotament
- Banco do mo regulagem d
- Computador d
- Indicador de motor



ambientes

Chassi Cabine



Minib



de série

- ABS com EBD e AFU
- Airbags frontais
- Ar quente
- Assistente de aderência prolongada em partida - Extended Grip (EGD)
- Assistente de partida em rampa (HSA)
- Auxílio à frenagem de urgência (AFU)
- Auxílio à manobra de urgência (RMI)
- Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)
- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar
- Computador de bordo com indicador de temperatura do motor
- Controle adaptativo de carga (LAC)

- Controle de balanço do reboque (TSM)
- Controle de estabilidade (ESP)
- Controle de tração (TCS)
- Corrente de distribuição no motor
- Volante com regulagem de altura
- Direção eletro-hidráulica
- Estepe externo homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)
- Freios com sistema antibloqueio (ABS)
- Luzes de circulação diurna em LED (DRL)
- Luz de advertência do nível de óleo
- Predisposição para rádio
- Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio

- Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica
- Retrovisores externos com setas de direção integradas
- Rodas de aço 16"
- Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)
- Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)
- Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)
- Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)
- Travas elétricas
- Vidros dianteiros elétricos

pack conforto chassi

- Ar-condicionado
- Faróis de neblina
- 2 tomadas 12V
- Faróis com regulagem de altura
- Alerta de cinto de segurança não efetivado

pack luxo chassi

- Ar-condicionado
- Controlador e limitador de velocidade
- Faróis de neblina
- Multimídia Pioneer de 7" com TV digital e espelhamento Android Auto® e Apple CarPlay®

de série

- ABS com EBD
- Airbags frontais
- Ar-condicionado
- Assistente de aderência prolongada em partida - Extended Grip (EGD)
- Assistente de partida em rampa (HSA)
- Auxílio à frenagem de urgência (AFU)
- Auxílio à manobra de urgência (RMI)
- Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)
- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar
- Computador de bordo com indicador de temperatura do motor



escala de cores



branco glacier (ps)



vermelho vivo (pm)

ps: pintura sólida
pm: pintura metálica
fotos não contratuais

esquemas de configuração

A Renault Master tem uma gama que vai de encontro às necessidades do seu negócio.

1. furgão
Versões
metódico
variante



1

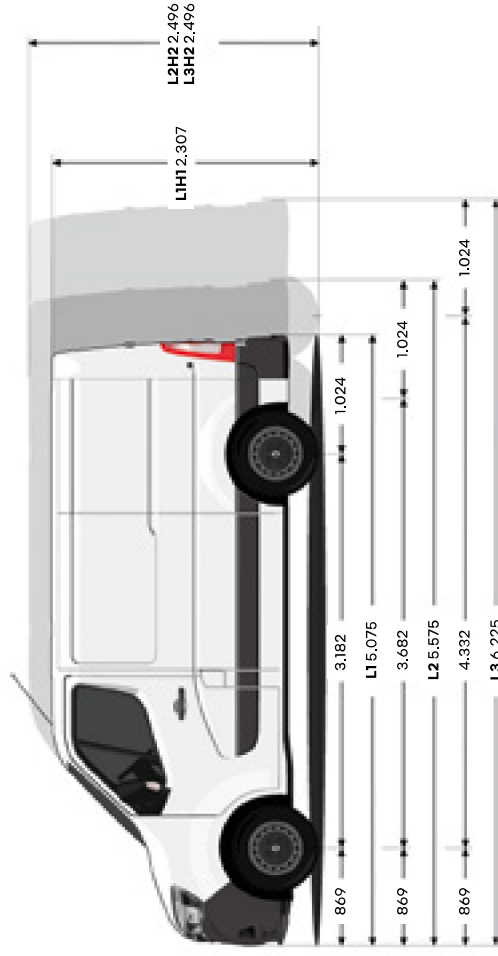
furgão

3

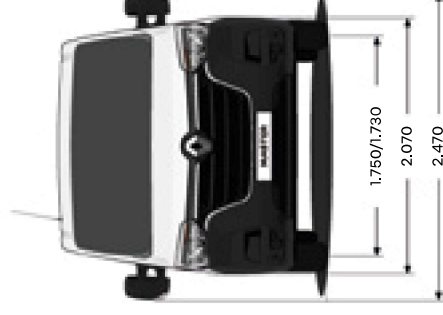


dimensões

furgão



vitré



| Pesos (kg) | Volume útil (m³) | PBT | 3,5 t (std) |
|-------------|------------------|---|-------------|
| L1H1 | 8 | PVOM ⁽¹⁾ | 1.978 |
| | | Carga útil máxima ⁽²⁾ | 1.822 |
| | | Carga máxima do eixo dianteiro | 1.557 |
| | | Carga máxima do eixo traseiro | 1.943 |
| | | Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio) | 2.000/750 |
| L2H2 | 10,8 | PVOM ⁽¹⁾ | 2.049 |
| | | Carga útil máxima ⁽²⁾ | 1.451 |
| | | Carga máxima do eixo dianteiro | 1.668 |
| | | Carga máxima do eixo traseiro | 1.832 |
| | | Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio) | 2.000/750 |

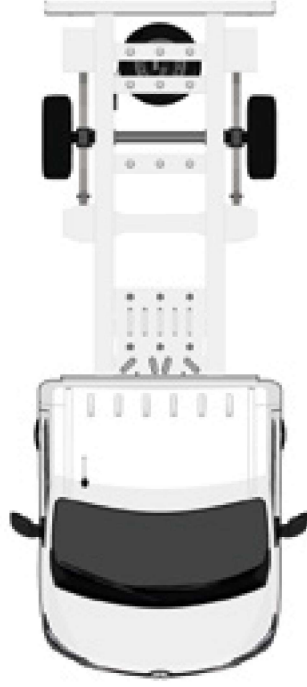
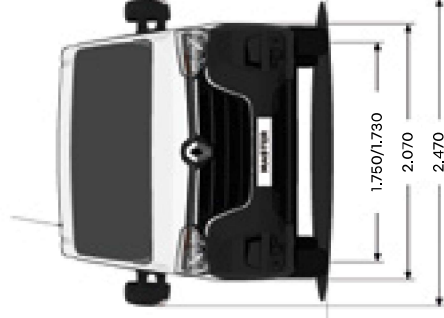
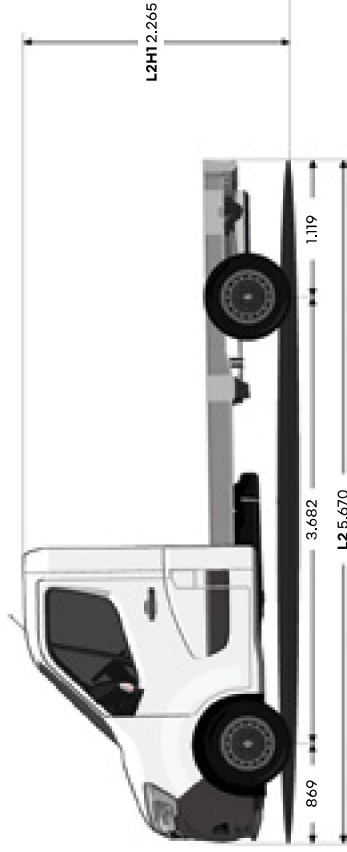
| Pesos (kg) | Volume útil (m³) | PBT | 3,5 t (std) |
|-------------|------------------|---|-------------|
| L3H2 | 13 | PVOM ⁽¹⁾ | 2.125 |
| | | Carga útil máxima ⁽²⁾ | 1.375 |
| | | Carga máxima do eixo dianteiro | 1.668 |
| | | Carga máxima do eixo traseiro | 1.832 |
| | | Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio) | 2.000/750 |

(1) O PVOM (peso do veículo em ordem de marcha) corresponde ao peso do veículo sem motorista e com tanque cheio. Esse valor pode variar de acordo com as versões e as opções de equipamentos e motores (até 330 kg). (2) A carga útil resulta da diferença entre o peso bruto total (PBT) e o peso do veículo em ordem de marcha (PVOM).



dimensões

chassi cabine



minibus

Pesos (kg)

| | |
|--|--------------|
| PBT | L2H1 |
| Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)⁽¹⁾ | 3,5 t |
| Carga útil máxima ⁽²⁾ | 1.740 |
| Carga máxima do eixo dianteiro | 1.760 |
| Carga máxima do eixo traseiro | 1.401 |
| Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio) | 2.099 |
| | 2.000/750 |

(1) O PVOM (peso do veículo em ordem de marcha) corresponde ao peso do veículo sem motorista e com tanque 90% cheio. Esse valor é para uma versão básica e pode variar de acordo com os equipamentos e motores (até 330 kg).

(2) A carga útil resulta da diferença entre o peso bruto total (PBT) e o peso em ordem de marcha (PVOM).

Dimensões (mm)

| | |
|--|-------------|
| Comprimento | L2H1 |
| Comprimento total do implemento (min./máx.) | 5.643 |
| Altura do limite do contorno da porta | 3.184/3.466 |
| Largura com espelho de braço longo | 735/740 |
| Largura útil máxima do corpo (repetidor padrão/com repetidor de braço longo) | 2.654 |
| | 2.170/2.350 |

Pesos (kg)

| | |
|-------------------|-------------|
| PBT | L2H1 |
| Carga útil máxima | 5.643 |



equipamentos e opções

| | furgão | | | vitré | | | minibus | | | chassi cabine | |
|--|--------|------|------|-------|------|------|---------|------|------|---------------|------|
| | L1H1 | L2H2 | L3H2 | L3H2 | L3H2 | L3H2 | L3H2 | L3H2 | L3H2 | L2H1 | L2H1 |
| Apresentação exterior e interior | | | | | | | | | | | |
| Estofamento em tecido Kairo Noir | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Faróis com assinatura luminosa C-Shape | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Grade frontal com detalhe cromado | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Frisos de proteção laterais/frisos de proteção traseira | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rodas de aço 16" com embelezadores de rodas "Mini" | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Retrovisores externos com setas de direção integradas | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Terceira luz de freio nas portas traseiras | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Portas traseiras a 180° em chapa/vidradas | ■/- | ■/- | ■/- | ■/- | ■/- | ■/- | ■/- | ■/- | ■/- | ■/- | ■/- |
| Painel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Painel lateral direito com vidro fixo/porta lateral direita com vidro fixo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Painel lateral esquerdo em chapa | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Painel lateral esquerdo com vidro fixo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa sem janela | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa com janela | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sem grade de proteção atrás do motorista | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Conforto e conveniência | | | | | | | | | | | |
| Air quente | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Air-condicionado | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Air-condicionado com saídas traseiras | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Computador de bordo com painel TFT no cluster | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Banco do motorista com regulagem de altura e lombar | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Apóios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Volante com regulagem de altura | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Direção eletro-hidráulica | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Retrovisores externos de braço grande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Tomada 12V na cabine | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Travas elétricas | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Vidros dianteiros elétricos | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Controlador e limitador de velocidade | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Câmera de ré | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sensor de ré | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2 tomadas 12V | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Segurança | | | | | | | | | | | |
| Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Luzes de circulação diurna em LED (DRL) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbag frontal duplo | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Freios com sistema antitravamento (ABS) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Auxílio à frenagem de urgência (AFU) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Controle de estabilidade (ESP) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Faróis com regulagem de altura | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Alerta de cinto de segurança não afivelado | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

Segurança (sufrido)

Controlador de estabilidade

Assistente de estacionamento

Controlador de velocidade

Controlador de pressão

Auxílio à manobra

Auxílio à mitigação de impactos

Sistema de travamento eletrônico

Alças de fixação

Barra de proteção

Bloqueio de ignição

Faróis de neblina

Iluminação lateral

Estepe homologado

Inviolabilidade

Protetor do condutor

Corrente de dissipação

Sistema GSI - In-Engine Start

Sistema OCS - On-Board Charging System

Luz de advertência

Tacógrafo digital

Sistema multi-tráfego

Predisposição para Bluetooth®

Multimídia Pioneer®

Tela de 7" touch

Rádio AM/FM e DAB

Bluetooth® para smartphone

Espelhamento de dados

Tomada USB (2 portas)

Entrada de áudio auxiliar

DVD player

TV digital

Pack opcionais

Pack Luxo Furgão

Pack Luxo Caminhão

Pack Luxo Van

Pack Luxo Minicarro

Pack Conforto

■ = série | ○ = opção



motorizações

| | furgão | vitré | minibus | chassi cabine |
|---|---|--------------|---|---|
| Arquitetura | tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corredeira e porta traseira dupla contrabante | | | tração dianteira, tipo chassi cabine, sem implemento |
| Estrutura | | | carroceria monobloco construída com aço | |
| Motor | | | | |
| Denominação | | | M9T GEN4 AdBlue | |
| Descrição | posição transversal, motor 4 tempos a diesel - 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ureia) | | | |
| Tipo de alimentação | | | Common Rail Turbo Intercooler | |
| Cilindrada (cm³) | | | 2,299 | |
| Número de cilindros e válvulas | | | 4 cilindros e 16 válvulas | |
| Dímetro x curso | | | 85x101,3 | |
| Taxa de compressão | | | 16:1 | |
| Potência máxima (ISO/ABNT) | | | 136 cv @ 3.500 rpm | |
| Torque máximo (ISO/ABNT) | | | 36,7 Kgf.m @ 1.500 rpm | |
| Norma de emissão | | | Proconve L7 | |
| Dispositivos antipoluição (ureia) | | | catalizador, catalizador reductor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF) | |
| Transmissão | | | | |
| Câmbio | | | mecânico de 6 marchas (PF6) | |
| Marchas | | | 6 marchas à frente + 1 marcha à ré | |
| Tração | | | dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas | |
| Direção | | | | |
| Direção | | | com assistência eletro-hidráulica | |
| Suspensão | | | | |
| Suspensão dianteira | tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos | | | |
| Suspensão traseira | eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos | | | |
| Freios | | | | |
| Freios dianteiros | | | freio hidráulico com discos ventilados | |
| Freios traseiros | | | freio hidráulico com discos sólidos | |
| Pneus e rodas | | | | |
| Pneus | | | 225/65 R16 | |
| Rodas | | | aço 6,5 Jx16 H2 5 66 | |
| Estepe | | | aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (homogêneo) | |
| Combustível | | | | |
| Tipo de combustível | | | diesel S50/S10 | |
| Tanque de combustível (litros) | 100 | | 80 | 100 |
| Tanque de ureia AdBlue (litros/autonomia km) | | | 20 litros/>6.100 km | |
| Desempenho | | | | |
| Velocidade máxima | 145 | | 144 | 145 |
| Aceleração 0 - 100 km/h | 17,1 | | 19,8 | 17,1 |
| Capacidades | | | | |
| Número de lugares | 3 | | 16 | 3 |
| Volume de carga | 1 condutor + 2 passageiros 8 m³ (L1H) 13 m³ (L3H2) | | 1 condutor + 15 passageiros 1.000 L (bagageiro) | 1 condutor + 2 passageiros 8 m² (caçamba) 18 m³ (baú) |
| Pesos (kg) | | | | |
| Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM) | 1.978 (L1H1) 2.049 (L2H2) 2.125 (L3H2) | | 2.508 | 1.740 |
| Carga útil | 1.522 (L1H1) 1.451 (L2H2) 1.375 (L3H2) 3.500 | | 1.242 | 1.760 |
| Peso bruto total (PBT) | | | | 3.500 |
| Capacidade máxima de tração (CMT) com/sem freio | 2.000/750 | | no towing | 2.000/750 |
| Garantia | | | | |
| Garantia | | | 1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorrosão | |



RENAULT MASTER: LÍDER NO SEGMENTO E EM FLEXIBILIDADE PARA A SUA EMPRESA.



A Renault Master é totalmente adaptável ao seu negócio, seja ele qual for. Com mais de 300 opções de transformação, a Master entrega todo o conforto, a robustez e a economia de que a sua empresa precisa. Conte com a garantia Renault e o apoio da rede PRO+ sempre que precisar.

Acesse: renaultmaster.com.br e saiba mais.

Renault a mais

soluções

A Renault Professional oferece soluções prontas para o seu negócio.

produtos e serviços

A Renault Professional oferece produtos e serviços adaptados para o seu negócio, com a possibilidade de personalização.

serviço especial

As equipes de serviço especial encontram os melhores preços para os seus veículos comerciais.

serviço Pós-venda

O serviço Pós-venda oferece soluções adaptadas para o seu negócio.

concessões

As concessionárias Renault oferecem serviços especializados para o seu negócio:

- equipe comercial
- manutenção
- financiamento
- plano de manutenção

test drive à distância

Teste a Renault Master antes de comprar:

- ampla disponibilidade de veículos
- conversão para outros usos
- teste drive à distância
- proposta personalizada

mobilidade

Renault oferece soluções de mobilidade para o seu negócio:

- serviço Pós-venda
- consultoria
- do veículo
- os serviços

*Desde que o veículo seja utilizado para o uso adicional ou regular.

