

LIZARD

LIZARD SERVIÇOS LTDA

Goiânia, aos 15 dias do mês de maio de 2024.

A
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAIPUOCA - CE
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 24.11.05 – PE
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 00011.20240423/0002-20
TIPO: MENOR PREÇO POR ITEM

30.536.715/0001-24
LIZARD SERVIÇOS LTDA.
Av. Goiás Norte nº 7506 Qd. 04
Lt. 13 - Residencial Humaitá
CEP: 74.594-410
GOIÂNIA - GO

PROPOSTA

A empresa LIZARD SERVIÇOS LTDA, inscrita no CNPJ sob o Nº. 30.536.715/0001-24, Inscrição Estadual Nº. 10.811.427-9, Inscrição Municipal Nº. 462.844-6, com sede na Avenida Goiás Norte, Nº. 7506, Quadra 04, Lote 13, Residencial Humaitá, Goiânia, Estado de Goiás, CEP: 74.594-410, através de seu procurador, o Sr. JANIALBERT BALTAZAR DA COSTA, brasileiro, casado, executivo de Vendas Corporativas, inscrito no CPF/MF Nº. 235.280.361-68, residente e domiciliado nesta capital do estado de Goiás, vêm por meio desta apresentar e submeter à apreciação de Vossas Senhorias a Proposta de preço para o fornecimento de veículo, **ZERO km**, conforme especificações abaixo:

Item	Unidade	Quant.	Descrição	Marca / Modelo
01	Unid.	01	<p>RENAULT – MASTER FURGÃO L1H1 8m³ 2.3 2024/2025 – TRANSFORMADA EM AMBULÂNCIA</p> <p>Especificações do Veículo:</p> <ul style="list-style-type: none">-Veículo tipo furgão, novo, 0km, tipo Furgão;-Marca: RENAULT;-Ano de Fabricação/Modelo: 2024/2025;-Modelo: RENAULT – MASTER FURGÃO L1H1 8m³ 2.3 2024/2025 – TRANSFORMADA EM AMBULÂNCIA;-Cor: Branca. <p>Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ APIB SII'4PLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 8 metros cúbicos no total. Compr. total 5.048 mm; Comp. do salão de atend. 2.606 mm; Al. Int. do salão de atend. 1.700 mm; Diesel; Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. min. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no min. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro min. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo</p>	RENAULT – MASTER FURGÃO L1H1 8m³ 2.3 2024/2025

LIZARD SERVIÇOS LTDA, CNPJ sob o Nº.30.536.715/0001-24, Inscrição Estadual Nº. 10.811.427-9, Inscrição Municipal Nº. 462.844-6, situado na Avenida Goiás Norte, Nº. 7506, Quadra 04, Lote 13, Residencial Humaitá, Goiânia, Estado de Goiás, CEP: 74.594-410.
comercial@lizardservicosltda.com.br

JANIALBERT
BALTAZAR DA
COSTA:23528
036168

Assinado de forma digital por JANIALBERT BALTAZAR DA COSTA:23528036168
Dados: 2024.05.15 09:00:20 -03'00'

LIZARD

LIZARD SERVIÇOS LTDA

		<p>farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único; 2 sinalizadores na parEe traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Min. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. I tin. de 100 W RMS @13,8 Vcc, min. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no min. 100 dB @13,8 Vcc; Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no min. 161. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro; Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com min. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Placa retrátil, com no min. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente; c/ pés dobráveis, sist. escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mín. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados so bre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de</p>	
--	--	---	--

LIZARD SERVIÇOS LTDA, CNPJ sob o Nº.30.536.715/0001-24, Inscrição Estadual Nº. 10.811.427-9, Inscrição Municipal Nº. 462.844-6, situado na Avenida Goiás Norte, Nº. 7506, Quadra 04, Lote 13, Residencial Humaitá, Goiânia, Estado de Goiás, CEP: 74.594-410.

comercial@lizardservicosltada.com.br

JANIALBERT
BALTAZAR DA
COSTA:23528
036168

Assinado de forma digital por
JANIALBERT BALTAZAR DA
COSTA:23528036168
Dados: 2024.05.15 09:00:27 -03'00'

		<p>trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m; Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros; bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e F1inistério da Saúde.</p> <p><u>DADOS TÉCNICOS:</u></p> <p>Arquitetura: Tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corrediça e porta traseira dupla contrabatente.</p> <p>Estrutura: Carroceria monobloco construída com aço.</p> <p>Motor: Denominação M9T GEN4 AdBlue, posição transversal, motor 4 tempos a diesel – 4 cilindros em linha, resfriados à água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ureia).</p> <p>Cilindrada (cm³): 2,299.</p> <p>Número de cilindros e válvulas: 4 cilindros e 16 válvulas.</p> <p>Potência máxima (ISO/ABNT): 136 cv @ 3.500 rpm.</p> <p>Torque máximo (ISO/ABNT): 360 N.m @ 1.500 rpm.</p> <p>Norma de emissão: Proconve L7.</p> <p>Dispositivos antipoluição (ureia): Catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF).</p> <p>Transmissão: Câmbio Mecânico de 6 marchas (PF6) Marchas 6 marchas à frente + 1 marcha à ré.</p> <p>Tração: Dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas.</p> <p>Direção: Com assistência eletro-hidráulica.</p> <p>Suspensão: Dianteira Tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos.</p> <p>Suspensão: Traseira Eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos.</p> <p>Freios: Dianteiros Freio hidráulico com discos ventilados.</p> <p>Freios: Traseiros Freio hidráulico com discos sólidos.</p> <p>Pneus e rodas: 225/65 R16, Rodas Aço 6,5 Jx16 H2 5 66, Estepe Aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (homogêneo).</p> <p>Tipo de combustível: Diesel S50/S10.</p> <p>Tanque de combustível (litros): 100.</p>	
--	--	---	--

		<p>Tanque de ureia AdBlue (litros/autonomia km): 20 litros />6.100 km.</p> <p>Volume de carga: 8m³.</p> <p>Carga útil: 1.522 Kg</p> <p>Peso bruto total (PBT): 3.500 kg.</p> <p><u>APRESENTAÇÃO EXTERIOR E INTERIOR:</u></p> <p>Projetores frontais com assinatura luminosa C-Shape.</p> <p>Grade frontal com detalhe cromado.</p> <p>Frisos de proteção lateral/frisos de proteção traseira.</p> <p>Roda de aço 16" com embelezadores de rodas «Mini».</p> <p>Retrovisores externos com setas de direção integradas.</p> <p>portas traseiras a 180° em chapa/vidradas.</p> <p>Painel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa.</p> <p>Painel lateral esquerdo em chapa.</p> <p><u>CONFORTO E CONVENIÊNCIA:</u></p> <p>Ar-condicionado.</p> <p>Computador de bordo com painel TFT no cluster.</p> <p>Banco do motorista com regulagem de altura e lombar.</p> <p>Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros).</p> <p>Direção eletro-hidráulica.</p> <p>Retrovisores externos com dupla visão, regulagem elétrica e desembaçador Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral.</p> <p>Travas elétricas.</p> <p>Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência.</p> <p>Vidros dianteiros elétricos.</p> <p>Predisposição para rádio (2 alto-falantes + antena + cablagem).</p> <p><u>SEGURANÇA:</u></p> <p>Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura.</p> <p>Luzes de circulação diurna em LED (DRL).</p> <p>Airbag frontal duplo.</p> <p>Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos.</p> <p>Freios com sistema antibloqueio (ABS).</p> <p>Auxílio à frenagem de urgência (AFU).</p> <p>Controle de estabilidade (ESP).</p> <p>Controle de tração (TCS).</p> <p>Assistente de partida em rampas (HSA).</p> <p>Assistente de tração de reboque (TSM).</p>	
--	--	---	--

			Controle adaptativo de carga (LAC). Sistema anticapotamento (RMI). Auxílio à mitigação de capotamento (ROM). Sistema estabilizador de ventos laterais (SWA). Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR). Assistente de aderência prolongada em partida (Extended Grip) (EGD). Bloqueio de ignição por transponder. Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível. Protetor de cárter do motor e da caixa de câmbio. Sistema GSI - indicador de troca de marca (Gear Shift Indicator). Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System). - Demais itens do Edital e seus Anexos.	
Valor Unitário:	R\$ 322.000,00 (Trezentos e vinte e dois mil reais);			
Valor Total:	R\$ 322.000,00 (Trezentos e vinte e dois mil reais);			

DECLARAÇÕES:

- Declaramos que nos preços já estão inclusas todas as despesas necessárias para entrega, cobrindo todos os custos com frete, encargos sociais, encargos trabalhistas, encargos previdenciários, lucros, encargos fiscais e parafiscais, despesas diretas e indiretas, e qualquer outra despesa, não sendo lícita à cobrança posteriormente de qualquer ônus, sendo exclusiva responsabilidade da contratada;
- Declaramos que o prazo de validade desta proposta é de 60 (sessenta) dias, conforme condição prevista no Edital;
- Declaramos que o prazo de entrega do objeto será conforme condição prevista no Edital e seus Anexos;
- Declaramos ciência que o pagamento será efetuado conforme condição prevista no Edital e seus Anexos;
- Declaramos que o objeto ofertado possui garantia conforme condição prevista no Edital e seus Anexos;
- Declaramos que em nossas propostas econômicas compreendem a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas.
- Declaramos que o(s) produto(s) atende(m) integralmente às descrições e condições do Termo de Referência;
- Declaramos que em se tratando de revisões periódicas e/ou troca de peças por conta de desgaste natural, tais serviços poderão ser realizados em qualquer concessionária autorizada da marca ofertada.

LIZARD

LIZARD SERVIÇOS LTDA

- Declaramos sob as penas da lei, que o e-mail que será utilizado para receber notificações e informações será: comercial@lizardservicosltda.com.br, cujo telefone é: (62) 9 9329-8208;
- Declaramos que caso sejamos vencedores do presente procedimento, o responsável pela assinatura do instrumento de contrato e demais documentos atinentes a presente licitação será o Sr. JANIALBERT BALTAZAR DA COSTA, brasileiro, casado, executivo de Vendas Corporativas, inscrito no CPF/MF Nº. 235.280.361-68, residente e domiciliado nesta capital do estado de Goiás.
- Declaramos que os produtos e/ou serviços cotados na proposta são de qualidade e tem garantia contra qualquer defeito de execução, bem como ciência de que acaso constatada alguma imperfeição nos bens e/ou serviços fornecidos, os mesmos serão devolvidos e/ou rejeitados, com imputação de eventuais penalidades a licitante ou responsável identificado, sob pena de desclassificação.
- Declaramos que estamos plenamente cientes do teor e da extensão destas declarações e que detemos plenos poderes e informações para firmá-las;

DADOS BANCÁRIOS:

EMPRESA: LIZARD SERVIÇOS LTDA

CNPJ: 30.536.715/0001-24

BANCO: SICOOB

CÓDIGO: 756

AGÊNCIA: 5.004

CONTA CORRENTE: 1.041.532-7

30.536.715/0001-24
LIZARD SERVIÇOS LTDA.
Av. Goiás Norte nº 7506 Qd. 04
Lt. 13 - Residencial Humaitá
CEP: 74.594-410
GOIÂNIA - GO

JANIALBERT Assinado de forma
BALTAZAR digital por
DA JANIALBERT
COSTA:235 BALTAZAR DA
28036168 8 COSTA:2352803616
Dados: 2024.05.15
09:01:02 -03'00'
JANIALBERT BALTAZAR DA COSTA

PROPRIETÁRIO

CPF: 235.280.361-68



NOVA RENAULT MASTER

CADERNO DE FORMAÇÃO À DISTÂNCIA



PARA SIMPLIFICAR A SUA LEITURA...

Todas as novidades e pontos de destaque da Nova Master, estão indicados em **negrito** nesta cor de texto.

Os benefícios para os clientes são indicados em **negrito** sobre um fundo cinza.

- 2 NOVA MASTER EM UMA PÁGINA
- 3 NOVA MASTER: FURGÃO REFERÊNCIA DE MERCADO, ROBUSTO E PERSONALIZADO
- 5 UM NOVO DESIGN, MAIS ROBUSTO E COM QUALIDADES APRIMORADAS
- 7 UM VEÍCULO PERSONALIZADO PARA CADA CLIENTE
- 9 NOVA MASTER: PARCEIRA PERFEITA PARA TODO TIPO DE TRABALHO
- 13 AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO
- 17 MOTORIZAÇÃO EFICIENTE E CONFIÁVEL
- 19 DIVERSIDADE DE EQUIPAMENTOS
- 20 APRESENTAÇÃO EM 5 ETAPAS
- 22 ECONOMIA DURANTE TODO O CICLO DE VIDA
- 25 VERSATILIDADE
- 29 ACESSÓRIOS
- 30 PRINCIPAIS DIMENSÕES
- 31 FICHA TÉCNICA
- 32 LISTA DE EQUIPAMENTOS
- 34 CONCORRÊNCIA - RESUMO



NOVA MASTER EM UMA PÁGINA



Nova Master: furgão referência de mercado, robusto e personalizado.



	Características	Vantagens	Benefícios aos Clientes
	Design moderno e imponente <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dianteira verticalizada, linha do capô elevada, elementos cromados, assinatura luminosa em forma de C, etc. ▪ Novo para-choque dianteiro, nova grade frontal, novo farol com DRL ▪ Painel de bordo moderno ▪ Qualidade da montagem e dos materiais empregados, equivalentes a um veículo de passeio 	Nível de Qualidade aprimorado	Imponência Status Satisfação Durabilidade
	Uma grande variedade de versões <ul style="list-style-type: none"> ▪ Diversos tipos de carrocerias prontas para uso ou para transformação, conforme o uso de cada cliente (furgão, vitré, minibus e chassi) ▪ Diversidade de itens de série, opcionais e acessórios, sempre um veículo ideal para cada necessidade. ▪ Furgões com versão PRO: mais robustos, permitem maior capacidade de Carga Útil e flexibilidade para transformações (possuem reforço estrutural para suportar maior PBT). 	Veículos personalizados conforme a necessidade de cada cliente	Maior Produtividade e Versatilidade
	Conforto para o Motorista - "Escritório Móvel" <ul style="list-style-type: none"> ▪ Novo volante (multifuncional se equipado com Piloto Automático - Regulador e Limitador de Velocidade) ▪ Nova alavanca de marchas ▪ Novo painel de instrumentos com tela digital TFT 	Inovações úteis para os profissionais	Conforto de trabalho ideal
	Zona de carga ainda mais ergonômica <ul style="list-style-type: none"> ▪ Diversos ganchos de fixação de carga ▪ Assoalho baixo em relação ao solo facilitando acesso para carga ou passageiros 	Carga e descarga otimizadas	Praticidade e Segurança da Carga / Passageiros
	Motorização ainda mais eficiente <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nova Geração do Motor Turbo Diesel 2.3 litros com 136 cv ▪ Redução de 24% no consumo de combustível quando comparado com a versão anterior ▪ Sistema de redução de emissões (ARLA 32) ▪ Corrente de comando 	Motor moderno em conformidade com Proconve L7 Mais potência e torque Menor consumo e menos emissões, protegendo o meio ambiente	Prazer de dirigir Melhor desempenho aliado à maior economia
	Sistemas inovadores de auxílio à condução <ul style="list-style-type: none"> ▪ ESP: Controle de Estabilidade ▪ TCS: Controle de Tração ▪ EGD (Extended Grip): Assistente de Aderência Prolongada em Partida ▪ HSA: Auxílio de Partida em Rampa ▪ SWA: Sistema Estabilizador de Ventos Laterais ▪ TSM: Assistente de Tração de Reboque ▪ LAC: Controle Adaptativo de Carga ▪ RMI: Sistema Anti-capotamento ▪ ROM: Auxílio à Mitigação de Capotamento 	Condução e manobras facilitadas Segurança reforçada	Tranquilidade e Segurança na condução
	Custo de Propriedade <ul style="list-style-type: none"> ▪ Baixo custo de manutenção ▪ Menor consumo de combustível ▪ Melhor valor de revenda (menor depreciação) ▪ Produto Nacional 	Menor custo por Km rodado	Retorno do investimento mais rápido

NOVA MASTER: FURGÃO REFERÊNCIA DE MERCADO, ROBUSTO E PERSONALIZADO



A Nova Master se impôs, há vários anos, como o líder de vendas no segmento de furgões e chassi até 3,5 toneladas de PBT no Brasil, tornando-se referência absoluta de mercado.

Este resultado traduz a plena confiança dos clientes no produto, na marca Renault e em toda a rede de concessionárias. Alcançar este patamar é fruto de muito trabalho e investimento ao longo de décadas, mérito também reconhecido por várias mídias especializadas. São prêmios acumulados que destacam seu Maior Valor de Revenda, Baixo Custo de Manutenção, Melhor Compra entre os Veículos Comerciais e, igualmente importante, a Excelência em Serviços ao Cliente.

A Nova Master é a tradução de todo este legado de sucesso, mantendo-se como o parceiro ideal para o negócio de nossos clientes. Um veículo Produzido no Brasil, que mantém atributos já consagrados como Robustez, Versatilidade e Conforto, agora dá um novo salto em direção ao futuro!

Novo Design, Nova Geração do Motor Turbo Diesel e Novos Equipamentos mais modernos e inovadores, reforçam sua atratividade. Preparem-se para conhecer a nova geração da Nova Master, Mais Seguro, Mais Econômico, Mais Moderno, Mais Confiável, Mais Robusto e Mais Versátil.



A Nova Master muda profundamente

DESIGN ROBUSTO E ACABAMENTOS COM NÍVEL DE VEÍCULO DE PASSEIO

Qualidade, Status e Sofisticação.



NOVA GERAÇÃO DO MOTOR TURBO DIESEL, MAIS POTENTE (136CV), MAIS FORTE (360 N.M DE TORQUE) E MAIS ECONÔMICO

Melhor Desempenho.

NOVOS SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

Condução mais tranquila.

Trajetos mais seguros.

CABINE CADA VEZ MAIS PRÁTICA

Conforto e ergonomia de trabalho.

RENAULT PRO+: UM DIFERENCIAL NOSSO A SER VALORIZADO JUNTO AOS CLIENTES

Além dos trunfos da Nova Master, não se esqueça de valorizar a força da Rede Renault PRO+.

Soluções pensadas para pessoas e organizações com necessidades diferentes, acesso a condições exclusivas e um time de consultores especializados. Tudo para ajudar você a encontrar o Renault que mais combina com o dia a dia dos seus negócios.

- Manutenção de veículos utilitários até 5 toneladas;
- Financiamento para clientes profissionais;
- Plano customizado de manutenção para os veículos da sua empresa;
- Ampla exposição de veículos utilitários, incluindo versões transformadas;
- Test drive de veículos utilitários sem agendamento;
- Test drive específico para taxistas;
- Proposta comercial de veículos transformados em até 48 horas;
- Atendimento prioritário no pós-venda;
- Consultor de serviços disponível na entrega do veículo;
- Revisões programadas conforme manual serão entregues no mesmo dia*

NOVA MASTER: FURGÃO REFERÊNCIA DE MERCADO, ROBUSTO E PERSONALIZADO



Objetivo: capitalizar e conquistar mais clientes

QUEM SÃO OS SEUS ATUAIS CLIENTES?

A diversidade de clientes da Renault Master é muito ampla: Logística, Construção, Saúde, Alimentos, Passageiros, Turismo, Segurança etc. Mas todos os usuários da Renault Master têm algo em comum: passam muitas horas no seu veículo que é ao mesmo tempo...

- Uma ferramenta prática e eficaz
- Um escritório móvel (equipamentos, adaptações e acessórios)

Elementos que permitem ganhar eficácia e produtividade.

O QUE OS NOSSOS CLIENTES EXIGEM?

1. Adequação do veículo às suas necessidades profissionais (volume, dimensões, funcionalidades, carga útil, transformação etc)
2. Baixo TCO (Custo Total de Propriedade: Custo de Aquisição + Custo de Utilização - Valor de Revenda)
3. Confiabilidade e Durabilidade, pois um veículo comercial na oficina representa dias de trabalho perdidos para os profissionais
4. Funcionalidades e equipamentos que facilitam trabalho diário
5. Design exterior imponente que represente a imagem forte da sua empresa



UMA FERRAMENTA DE TRABALHO ADEQUADA PERMITE AO PROFISSIONAL SER MAIS PRODUTIVO E EFICIENTE, O QUE ELEVA A SATISFAÇÃO DOS CLIENTES QUE FALAM POSITIVAMENTE DO SEU SERVIÇO PRESTADO.

UM FORTE DIFERENCIAL DE MERCADO!



1. Dianteira com design mais Robusto... com estilo!

Com aspeto mais robusto e imponente, a Nova Master inspira-se no estilo do universo de caminhões com uma linha de capô mais alta, uma grade verticalizada, faróis horizontais e detalhes cromados. O trabalho estilístico realizado na dianteira o torna um novíssimo veículo, totalmente coerente com a identidade da gama Renault.

- **Novo Capô, Nova Grade Frontal, Novo Para-choque Dianteiro**
- **Friso Cromado** na Grade Frontal
- Luzes diurnas **em LED com assinatura luminosa em forma de C**
- **Espaçamentos reduzidos entre as peças na carroceria**, prova da qualidade de produção no mesmo nível dos veículos de passeio
- **Novos Faróis** com regulagem elétrica de altura

Status, Funcionalidade e Qualidade



DIMENSÕES EXTERIORES PRATICAMENTE INALTERADAS

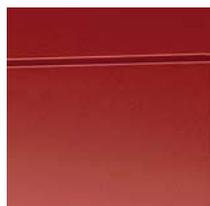
- **+27 mm de comprimento** (para-choques dianteiro um pouco maior)
- Nenhuma alteração na distância entre eixos e da área de carga
- Dimensões principais: consulte as páginas sobre as dimensões (p. 30)

CORES

2 sólidas

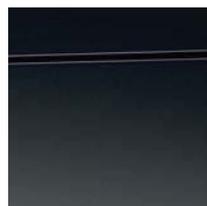


Branco Glacier



Vermelho Vivo

2 metálicas



Preto Nacré



Prata Etóile

2. Cabine funcional com acabamento digno de veículos de passeio

Ao sentar-se a bordo da Nova Master, descobre-se um novo universo. Robusta e forte no exterior, a Nova Master revela no interior um habitáculo semelhante ao de um veículo de passeio em termos de ergonomia, escolha de materiais, gama de equipamentos e acabamentos (folgas e nivelamentos reduzidos). Um interior aprimorado para a maior satisfação do motorista e dos passageiros.



- **Novo Painel de Instrumentos e Novo Volante**, com linhas aperfeiçoadas e modernas que incorporam todas as informações e novas funcionalidades bem à mão do motorista
 - **Perfeita integração do painel de instrumentos com o painel de bordo**
 - **Painel de instrumentos com indicadores redesenhados**
 - **Desenho moderno do velocímetro e conta-giros**
 - Integração de uma **tela digital monocromática de 3,5"** em vez dos indicadores luminosos
 - **Vários porta-objetos e porta-copos** distribuídos no habitáculo:
 - Portas do motorista e passageiro
 - Parte superior do painel de bordo
 - Porta-luvas
 - Console central
 - **Nova alavanca de câmbio** mais moderna e ergonômica
-
- Multimídia Pioneer AVH Z5280TV de 7" com as seguintes funcionalidades (Opcional / Série Pack Luxo):
 - Bluetooth
 - USB 2.0 para recarga rápida de celular (somente Android)
 - Personalização de ajuste de cores
 - Android Auto e Apple CarPlay compatíveis via cabo
 - Compatível WeLink (iOS/Android, conexão com aplicativos como Waze, Google Maps entre outros)
 - Interface iPod/iPhone (via USB/Bluetooth)
 - Controle remoto
 - DVD Player
 - TV Digital
 - AM/FM

Qualidade percebida equivalente a um veículo de passeio.

Ergonomia e qualidade dos materiais e acabamentos: conforto e sofisticação.



- Ar condicionado de Série (Exceto Versões PRO e Chassi Cabine)
- Estofamento em tecido KAIRO NOIR



UM VEÍCULO PERSONALIZADO PARA CADA CLIENTE



TODOS OS NOSSOS CLIENTES
têm necessidades específicas

NOVA MASTER



DIVERSIDADE DE CARROCERIAS



Furgão



Vitré



Minibus



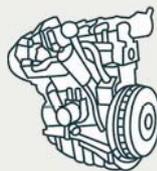
Chassi

TRAÇÃO

Tração Dianteira com Extended Grip*

* Apoio ao Controle de Tração em pisos de baixa aderência, que ajuda a avançar de maneira mais eficaz e segura em condições difíceis sem asfalto.

MOTOR



136cv @3500rpm
360 N.m @1500rpm

Câmbio mecânico
de 6 marchas

TRANSFORMAÇÕES



Transformadores Homologados e Parceiros com soluções confiáveis de alta qualidade, ideais para a perfeita adequação da Nova Master às necessidades específicas de cada cliente.

Você sabia que 1 em cada 2 Renault Master é objeto de transformação?
Sempre conduza a venda cuidando da solução completa aos seus clientes, trate-a como um todo!
Ou seja, se for necessária alguma transformação, assuma esse processo e torne-se um profissional mais completo!

Com uma excelente variedade de soluções

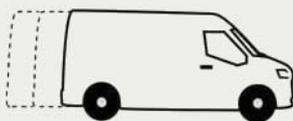
A NOVA MASTER

satisfaz as necessidades de cada cliente

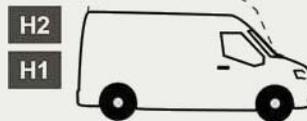
DIFERENTES TAMANHOS DE CARROCERIAS

3 comprimentos

L3 L2 L1



2 alturas



DIFERENTES COMBINAÇÕES

- FURGÃO/FURGÃO PRO: L1H1, L2H2, L3H2
- FURGÃO VITRÉ: L2H2, L3H2
- MINIBUS: L3H2
- CHASSI: L2H1

PBT (PESO BRUTO TOTAL)



- FURGÃO E CHASSI: 3500 Kg
- FURGÃO PRO: 3700 Kg
- FURGÃO VITRÉ E MINIBUS: 3750 Kg

A NOVA MASTER QUE O SEU CLIENTE PROFISSIONAL NECESSITA EXISTE

A SUA MISSÃO:

ACOMPANHÁ-LO NA CONFIGURAÇÃO DESTA FERRAMENTA DE TRABALHO QUE FACILITARÁ O SEU DIA A DIA

		Furgões	Furgões Vitré	Minibus	Chassi Cabine
L1	H1	PBT: 3500 Kg / 3700 Kg (PRO) Carga Útil: 1522 Kg / 1570 Kg (PRO) Volume Carga: 8 m ³			
L2	H1				PBT: 3500 Kg Carga Útil: 1760 Kg Volume Carga: 8 m ³ (Caçamba) / 18 m ³ Baú)
	H2	PBT: 3500 Kg / 3700 Kg (PRO) Carga Útil: 1451 Kg / 1621 Kg (PRO) Volume Carga: 11 m ³	PBT: 3750 Kg Carga Útil: 1621 Kg Volume Carga: 11 m ³		
L3	H2	PBT: 3500 Kg / 3700 Kg (PRO) Carga Útil: 1375 Kg / 1553 Kg (PRO) Volume Carga: 13 m ³	PBT: 3750 Kg Carga Útil: 1577 Kg Volume Carga: 13 m ³	PBT: 3750 Kg Carga Útil: 1242 Kg Volume Carga: 1000 litros (bagageiro)	

1. Cockpit confortável e ergonômico, um verdadeiro escritório móvel

A Nova Master possui um posto de condução ergonômico, confortável e de qualidade semelhante ao de um veículo de passeio.

Mas é também um verdadeiro espaço de trabalho que facilita a tarefa do motorista e de eventuais ajudantes. Conforme as suas necessidades, ele pode arrumar e guardar documentos, entrar em contato com seus clientes, organizar as suas missões, organizar equipamentos de trabalho nos diversos porta-objetos etc.

UM ESCRITÓRIO MÓVEL E INTELIGENTE PARA TRABALHAR COM EFICÁCIA

- Pensado na funcionalidade de cada detalhe, o projeto de cabine favorece:
 - visibilidade do motorista
 - fácil acesso aos comandos do veículo
 - grande quantidade de porta-objetos

Jornada de trabalho mais agradável, segura e produtiva.

- **Direção Eletro-hidráulica**
 - O óleo da direção hidráulica passa a ser bombeado por uma bomba elétrica, não mais por uma bomba mecânica que antes dependia do funcionamento do motor.

Mais conforto, segurança, desempenho e economia.

FUNCIONALIDADES QUE TORNAM O DIA-A-DIA DO TRABALHO MAIS PRAZEROSO E PRODUTIVO

- 2 Tomadas 12 V
- Vidros dianteiros elétricos
- Volante com regulagem de altura
- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar
- Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência

Habitáculo funcional e completo, capaz de se adaptar a todos os tipos de motoristas



2. Equipamentos eficientes e inovadores



MULTIMÍDIA PIONEER – AVH Z5280TV (OPCIONAL/ PACK LUXO)

- Tela Touchscreen de 7"
- Bluetooth para viva-voz e áudio de músicas
- USB 2.0 para recarga rápida de celular (somente Android)
- Personalização de ajuste de cores
- Android Auto e Apple CarPlay compatíveis via cabo
- Compatível WebLink (iOS/Android, conexão com aplicativos como Waze, Google Maps entre outros)
- Interface iPod/iPhone (via USB/Bluetooth)
- Controle remoto
- DVD Player
- TV Digital
- AM/FM

COMPUTADOR DE BORDO

- Informações à mão do motorista em tempo real
- Velocidade Instantânea, Velocidade Média, Consumo Instantâneo, Consumo Médio, Distância Percorrida, Temperatura do Motor, Autonomia.
- 2 Tomada de 12 V

Navegação eficiente e conectada.



PILOTO AUTOMÁTICO (REGULADOR E LIMITADOR DE VELOCIDADE)

- **Regulador de Velocidade:** mantém a velocidade de cruzeiro constante, dispensando o acionamento do acelerador para reduzir a fadiga em viagens.
- **Limitador de Velocidade:** auxilia o motorista a não exceder uma velocidade predefinida durante a aceleração.

* A ativação do Regulador ou do Limitador de Velocidade pode ser feita a partir de 30km/h.

3. Uma área de carga bem pensada para os clientes profissionais

ÁREA DE CARGA

- **Altura do piso de carga mais baixa graças à tração dianteira:** um forte diferencial para limitar os esforços ao subir e descer (tanto para movimentação de carga como para o transporte de passageiros).
- Proporções da área de carga concebidas para facilitar a carga sem perder espaço (espaço realmente útil).

Praticidade de carga e descarga.

Maior Aproveitamento do volume de carga



CARGA FÁCIL DAS MERCADORIAS

- Grande vão da porta lateral, permitindo a entrada de um pallet padrão nas versões L2H2 e L3H2.
- Portas traseiras disponíveis com abertura de 180 ou 270° *, além da porta lateral deslizante.

Fácil acesso ao interior do veículo

Versatilidade e rapidez para carga e descarga.



FUNCIONALIDADES ÚTEIS AOS CLIENTES PROFISSIONAIS

- Diversos pontos de fixação na carroceria para uso em transformações, fundamentais para garantir procedimentos seguros sem furações em locais não permitidos que afetariam a estrutura do veículo.
- Ganchos de fixação no piso e nas laterais para garantir a segurança da carga.
- 3 pontos de iluminação na área de carga que se acendem com a abertura das portas (Pack Luxu).

Mercadorias bem fixas e seguras. Espaço de carga mais iluminado.



* 270°: Opcional (Furgão L2H2, Furgão L3H2 e Furgão Vitre L3H2)

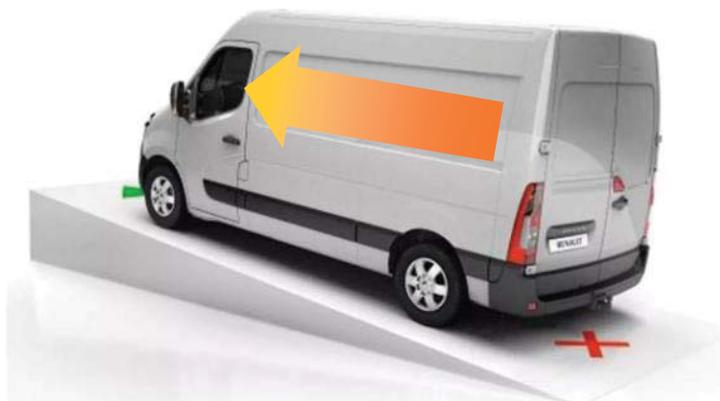
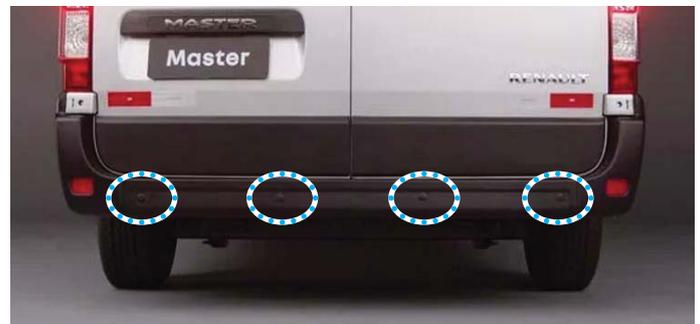
4. Renault EASY DRIVE : sistemas de auxílio ao motorista que facilitam a condução

SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO

- **Câmera de Ré** (Opcional / Indisponível Chassi) [1]: projeta a imagem da câmera traseira na tela da central multimídia.

Facilidade de manobras em locais com pouco espaço, elevando a segurança e agilidade no dia-a-dia.

- **Sensor de Ré** (Opcional / Indisponível Chassi): emite sinal sonoro conforme aproximação de obstáculos traseiros durante as manobras. Possui 3 variações de sinal conforme distância do obstáculo, entre 100cm, 70cm e 40cm de distância, aproximadamente.
- **Retrovisores externos com dupla visão, desembaçador e regulagem elétrica**: excelente campo de visão durante a condução e também em manobras, além da facilidade de ajuste pelos comandos no interior do veículo.
- **Travas Elétricas com Sistema CAR**: travamento central automático ao atingir 6 km/h de velocidade, com destravamento em caso de colisão.
- **Chave com comando de travamento à distância por radiofrequência**: mais comodidade ao travar e destravar o veículo.



- **Auxílio de Partida em Rampa (HSA)**: assim que o pedal de freio é liberado, o sistema mantém o veículo parado por até 2 segundos. Ao acelerar, o sistema libera o freio automaticamente permitindo a movimentação.

Proporciona arrancadas seguras sem movimentação acidental do veículo em vias inclinadas (ativas e declives).

AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO



São chamados itens de **Segurança Ativa**, todos os recursos do veículo que ajudam a **EVITAR acidentes**.

Neste quesito em especial, a **Nova Master** deu um grande salto evolutivo! Além de aprimorar recursos já existentes na geração anterior, ela traz novidades de grande destaque como veremos a seguir.

MONITORAMENTOS COM VEÍCULO EM MOVIMENTO – TODOS ITENS DE SÉRIE!

▪ **ABS + EBD — Sistema de Freio Antiblocante**

- Evita o travamento das rodas durante as frenagens, sobretudo em condições de piso com baixa aderência (chuva, lama, areia etc)

Otimiza o controle do veículo durante a frenagem (parada uniforme e capacidade de desvio de obstáculos)



▪ **AFU — Auxílio à Frenagem de Urgência**

- Em frenagens de urgência, o AFU aplica a força máxima dos freios e a mantém enquanto o motorista mantiver pressão sobre o pedal de freio.
- O sistema detecta essa condição de Urgência pela forma rápida e intensa da pressão sobre o pedal. Nesta situação, o pisca-alerta também é acionado automaticamente por alguns segundos, alertando os motoristas que trafegam atrás da Nova Master.

Reduz a distância de parada do veículo

▪ **ESP — Controle de Estabilidade**



- Auxilia no controle do veículo em curvas, monitorando qualquer movimento de rotação anormal da carroceria nesta situação.
- O ESP percebe diferenças entre a trajetória da carroceria e o real desejo do motorista expresso pelo volante, o que representaria perda de controle.
- Se essa situação ocorrer, o ESP automaticamente corta a aceleração do motor e atua no freio de cada roda, independentemente. Tudo para assegurar que o veículo retome a estabilidade, seguindo a trajetória desejada pelo condutor.



Segurança adicional que agrega valor ao serviço prestado

Suporte eficaz em situações críticas de condução

Neutralização da eventual derrapagem do veículo

AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO



▪ TCS — Controle de Tração



Sistema que monitora a patinagem das rodas de tração do veículo - rodas dianteiras -, tanto na arrancada como durante a condução (pisos de baixa aderência, aquaplanagem, curvas etc).

- Se detectada a perda de tração das rodas dianteiras, o TCS reduz o torque do motor e atua nos freios conforme cada tipo de situação.
- Durante a saída do veículo, por exemplo, basta atenuar o torque do motor para proporcionar uma saída segura. Já em situações de aquaplanagem, além de reduzir o torque do motor momentaneamente, será necessário também atuar sobre os freios para assegurar a trajetória desejada.

Garante arrancada segura sem patinagem

Controla da trajetória do veículo em condições de baixa aderência

▪ EGD — Assistente de Aderência Prolongada em Partida (Extended Grip)



O **Extended Grip (EGD)** atua nas rodas motrizes (dianteiras) para otimizar a tração em condições difíceis como lama, areia, solo macio, brita etc.

- O simples acionamento de um botão, otimiza o desempenho do ESP e do TCS para facilitar a saída em velocidades baixas quando mais aderência é necessária.
- Se uma das rodas acionadas começar a patinar, o **Extended Grip** transfere o torque para a roda do outro lado com maior aderência. Desta forma, as duas rodas trabalharão em sincronismo com a mesma velocidade.
- A transferência de torque entre as rodas motrizes pode chegar a 25%.
- Acima de 30km/h, Extended Grip é desativado automaticamente.
- Esta solução é particularmente útil ao dirigir em superfícies de baixa aderência como as mencionadas, frequentemente encontradas em canteiros de obras, por exemplo.



AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO

▪ SWA — Sistema Estabilizador de Ventos Laterais



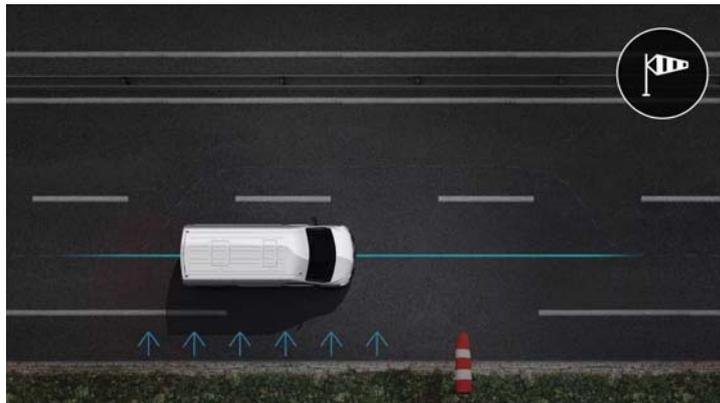
O Assistente de Vento Lateral (SWA) **monitora distúrbios no comportamento da carroceria** utilizando os mesmos sensores do ESP (atua sobre o torque do motor e os freios).

Ativo a partir de 70 km/h em linha reta, o **Sistema Estabilizador de Ventos Laterais (SWA)**:

1. Detecta a oscilação provocada por uma rajada de vento lateral
2. Limita o desvio lateral, corrigindo a trajetória do veículo.

Exemplos de situações com atuação do Sistema Estabilizador de Ventos Laterais (SWA):

- Ultrapassagens por caminhões
- Áreas costeiras ou montanhosas
- Entradas de túneis (choque de pressão)



Previne o deslocamento lateral em caso de rajadas de vento laterais.



▪ TSM — Assistente de Tração de Reboque



O **Assistente de Tração de Reboque (TSM)** é capaz de detectar movimentos de inclinação da carroceria que excedam um certo limite que comprometa o controle do veículo.

- Quando acoplado a algum tipo de carreta ou reboque, eventuais manobras bruscas ou curvas repentinas podem comprometer a dirigibilidade. Nestas condições de uso, é importante um controle inteligente do comportamento da carroceria.
- Se detectada situação de risco, o **Assistente de Tração de Reboque (TSM)** freia as rodas apropriadamente e, se necessário, reduz o torque do motor até que a estabilidade seja recuperada.

OBS: Desvios leves não levam à atuação do TSM.

Reduz o movimento de inclinação lateral da carroceria, causado por carretas e reboques em manobras bruscas e curvas repentinas.

AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO



▪ LAC — Controle Adaptativo de Carga



O **Controle Adaptativo de Carga (LAC)** identifica mudanças no peso do veículo e no centro de gravidade ao longo da área de carga.

- Conforme a variação de peso da carga transportada, o sistema otimiza a eficácia de frenagem, tração e estabilidade.
- Ou seja, as configurações do ESP se ajustam automaticamente em função de como o veículo é carregado para otimizar o desempenho do sistema.
- Um dos exemplos mais marcantes é o **Transporte de Líquidos**, pois o centro de gravidade do veículo pode oscilar muito e de forma repentina durante a condução.



Eleva a segurança e controle do veículo

Mais confiança e flexibilidade para o transporte de qualquer tipo de carga.



▪ RMI — Sistema Anti-capotamento



O **Sistema Anti-capotamento (RMI)** ajuda a detectar tendências de capotamento durante manobras bruscas que geram aceleração lateral elevada, em **velocidades mais altas**.

- Nestas situações, a carroceria gera uma movimentação lateral maior que pode acarretar perda de controle. Ou seja, é uma estratégia associada ao ESP que eleva o nível de segurança em situações de urgência.

▪ ROM — Auxílio à Mitigação de Capotamento



O **Auxílio à Mitigação de Capotamento (ROM)** ajuda a detectar tendências de capotamento durante manobras bruscas que geram aceleração lateral elevada, em **baixa velocidade**.

- É um recurso importante para veículos comerciais leves que trafegam em área urbana, com velocidades menores. Eles também necessitam de monitoramento inteligente da carroceria para elevar a segurança em situações de manobra evasiva.



1. Nova Geração do Motor Turbo Diesel 2.3 litros com 136cv

A Nova Master moderniza sua motorização atendendo às mais exigentes normas de emissão de poluentes do mundo. Aqui no Brasil, esta nova geração já atende à Norma Proconve L7 (LEV7), vigente a partir de Janeiro de 2022.

Um veículo cada vez mais sustentável que respeita o meio ambiente. E claro, tudo isso associado ao maior prazer de dirigir, flexibilidade de uso e menor consumo de combustível.

MENOR CONSUMO E EMISSÃO

Para cumprir as novas regulamentações, a nova geração do motor 2.3 recebeu diversos aprimoramentos.

Foram evoluções técnicas no cabeçote, no sistema de admissão, válvula EGR* e sistema de injeção.

- Escapamento com **Sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR) e uso de ARLA 32***, dimensionado para respeitar as normas mais exigentes (**reservatório de 20 litros**);
- Escapamento com **Filtro de Partículas (DPF)***
- **Maior Economia de Combustível (até 24% mais econômico que o motor da geração anterior).**
- **Ganho em autonomia de aprox. 190km com o mesmo volume de combustível no tanque.**
- **Em conformidade com a mais nova norma de emissão: Proconve L7**

Maior economia de combustível

Menor Custo Total de Propriedade (Menor TCO)

Redução nas despesas de utilização

MAIOR POTÊNCIA E TORQUE

- **Maior Potência: +6cv**
- **Maior Torque: +50Nm**
- **Novo circuito de refrigeração**
- **Menor atrito entre componentes do motor (anéis dos pistões)**
- **Nova Direção Eletro-hidráulica**

Maior prazer e conforto ao dirigir

Melhor desempenho.

Maior durabilidade dos componentes

REDUÇÃO DO CONSUMO E EMISSÕES

Com esta nova geração do motor, os clientes da Nova Master têm ganho em dobro! O melhor desempenho graças ao aumento da potência e do torque, acompanha a redução do consumo de combustível e emissões de CO₂ e NOx.

	NOVA MASTER L3H2			NOVA MASTER CHASSI	Sprinter	FIAT Ducato Executivo	PSA Boxer/Jumper L3H3
	Furgão	Furgão PRO	Minibus				
Motor	2.3 16V Turbo (M9T 4ª Geração)				2.2 16V Bi-turbo	2.3 16V Turbo	2.0 16V Turbo
Câmbio	Manual 6 Marchas				Manual 6 Marchas	Manual 6 Marchas	Manual 6 Marchas
Potência e Torque	136 cv / 360 N.m				143 cv / 330 N.m	130 cv / 320 N.m	130 cv / 340 N.m
Tração	Dianteira				Traseira	Dianteira	Dianteira
Combustível	DIESEL						
CONSUMO (km/l)							
Cidade	10,2	10,1	9,5	10,4	9,7	8,7	9,5
Estrada	9,5	9,8	9,1	9,3	10,5	10,1	9,6
Combinado	9,9	9,9	9,3	9,9	10,1	9,3	9,5

* Conheça mais sobre essas Tecnologias na página a seguir

2. Tecnologias de ponta para reduzir emissão de poluentes

VÁLVULA EGR (EXHAUST GAS RECIRCULATION)

A **Válvula EGR** é um dispositivo do sistema de escape que reduz as emissões de poluentes como os gases Óxidos de Nitrogênio - NOx.

Em algumas condições de temperatura mais elevada do motor, a Válvula EGR permite que parte dos gases queimados voltem a ser introduzidos nos cilindros.

Graças a esta recirculação, é possível diminuir as emissões de NOx, pois os gases de escape terão menos oxigênio e menor temperatura de combustão, não sendo alcançada a temperatura necessária para provocar as reações químicas que produzem NOx.

FILTRO DE PARTÍCULAS - DPF ("DIESEL PARTICULATE FILTER")

O **Filtro de Partículas (DPF)** é responsável por conter as partículas sólidas de fuligem geradas pela queima do diesel. Elas ficam armazenadas no seu interior em vez de serem lançadas diretamente na atmosfera, atuando assim como um purificador no escapamento.

Estando presas no **Filtro DPF**, essas partículas sólidas passam por um processo chamado de "regeneração".

A "regeneração" é uma simples queima das partículas em altas temperaturas, até reduzirem seu tamanho a ponto de serem eliminadas pelo escapamento, causando menor impacto ao meio ambiente.

Esse processo de regeneração ocorre, na maior parte dos casos, de maneira automática, pois é gerenciado eletronicamente pelo veículo. Ocorre ao percorrer maiores trajetos em velocidade contínua (por exemplo, nas estradas ou rodovias), ou através da injeção de combustível para forçar os gases de escape a atingirem altas temperaturas.

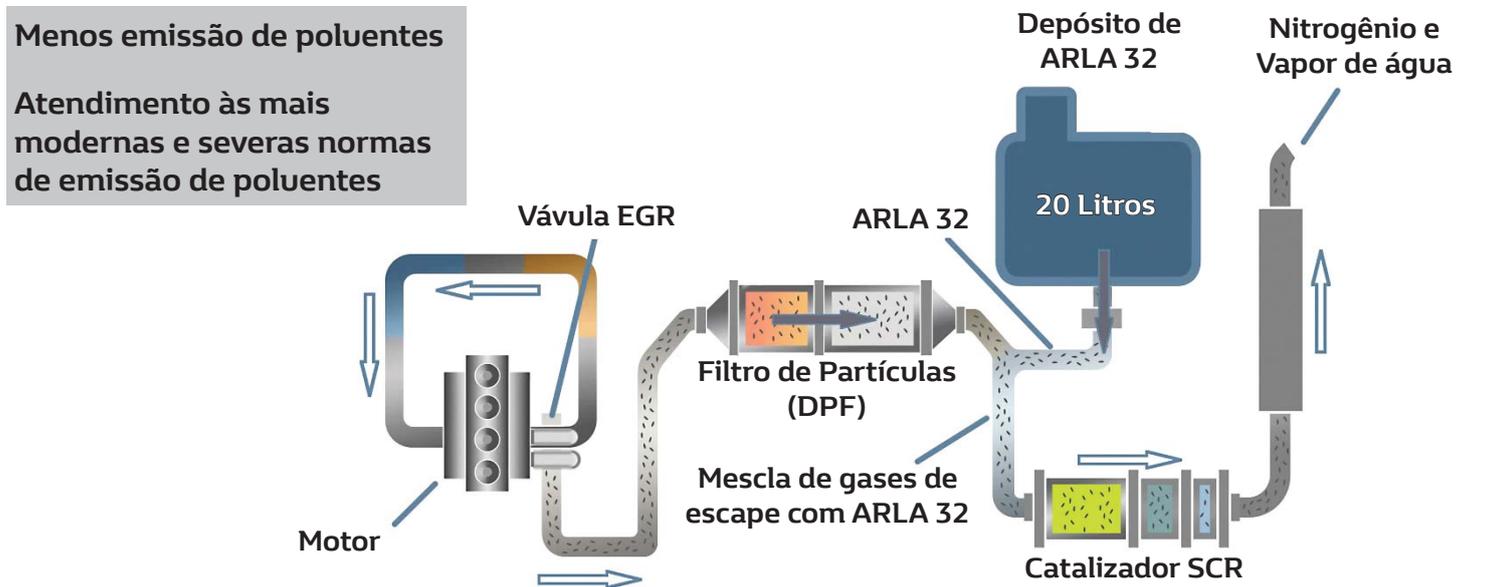
SISTEMA DE REDUÇÃO CATALÍTICA SELETIVA (SCR) COM USO DE ARLA 32

O **Sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR)** transforma continuamente os óxidos de nitrogênio (NOx) em gases inofensivos, graças à injeção de uma solução à base de ureia (**ARLA 32**) no catalisador do escapamento.

Quando o motor atinge uma determinada temperatura mais elevada, a ARLA 32 é injetada dentro do conversor catalítico (SCR), pulverizando os gases do escape.

Quando a ARLA 32 entra em contato com esses, inicia-se o processo de quebra do NOx, transformando-o em água (H2O) e nitrogênio (N2) que são inofensivos.

Com esse sistema, é possível eliminar até 95% do NOx e em torno de 4 a 6% do CO2.



Principais Itens de Série

DESIGN EXTERIOR E INTERIOR

- **Luzes diurnas em LED com assinatura luminosa em forma de C ("C-Shape")**
- **Novo capô**
- **Nova grade frontal** com detalhe cromado, incorporando o logotipo Renault
- **Novo para-choque dianteiro** com "Front Step" (apoio para os pés)
- Roda de Aço 16" com calotas "Mini"
- Retrovisores externos com setas de direção integradas
- **Visor digital TFT de 3,5"** no painel de instrumentos
- **Novo volante e alavanca de câmbio**
- Estofamento em tecido KAIRO NOIR



CONFORTO E CONVENIÊNCIA

- Computador de Bordo
- **Direção Eletro-hidráulica** com Regulagem de Altura
- Retrovisores externos com Regulagem Elétrica e Desembaçador
- 2 Tomadas 12V no painel
- Travas Elétricas
- Chave com comando à distância por radiofrequência
- Vidros dianteiros elétricos
- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar
- Pré disposição para rádio (2 Alto-falantes)
- Sistema GSI: Indicador de Troca de Marcha (Gear Shift Indicator)
- Sistema OCS: Controle de Troca de Óleo (Oil Control System)
- Ar condicionado de Série (exceto Versões PRO e Chassi Cabine)



SEGURANÇA

- Airbag Frontal Duplo
- Freios com ABS + EBD + AFU
- **ESP: Controle de Estabilidade**
- **TCS: Controle de Tração**
- **EGD (Extended Grip): Assistente de Aderência Prolongada em Partida**
- **HSA: Auxílio de Partida em Rampa**
- **SWA: Sistema Estabilizador de Ventos Laterais**
- **TSM: Assistente de Tração de Reboque**
- **LAC: Controle Adaptativo de Carga**
- **RMI: Sistema Anti-capotamento**
- **ROM: Auxílio à Mitigação de Capotamento**
- Sistema CAR: travamento automático aos 6 km/h com destravamento em caso de colisão)



Opcionais

PACK LUXO

- Multimídia Pioneer AVH-5180 TV com Tela de 7" Touchscreen
- **Câmera de Ré**
- **Sensor de Ré**
- Faróis de Neblina
- **Piloto Automático: Regulador e Limitador de Velocidade**



PACK CONFORTO (DISPONÍVEL APENAS PARA VERSÕES PRO)

- Ar condicionado

APRESENTAÇÃO EM 5 ETAPAS



02 Lateral Direita - lado dos passageiros

NOVOS SISTEMAS DE APOIO À CONDUÇÃO

- **TCS** - Controle de Tração
- **EGD** - Extended Grip (Assistente de Aderência Prolongada em Partida)
- **HSA** - Auxílio de Partida em Rampa
- **ESP** - Controle de Estabilidade
- **SWA** - Sistema Estabilizador de Ventos Laterais
- **LAC** - Controle Adaptativo de Carga
- **TSM** - Assistente de Tração de Reboque
- **RMI** - Sistema Anti-capotamento
- **ROM** - Auxílio à Mitigação de Capotamento

SEGURANÇA SEMPRE COMO PRIORIDADE

- Freios a disco nas 4 rodas com ABS + EBD + AFU
- Airbag duplo frontal
- Barra de proteção nas portas
- Retrovisores com Desembaçador e Setas Integradas
- Frisos de proteção laterais
- Rodas aro 16", Pneus 225/65 R16

01 Dianteira

NOVO DESIGN, MAIS ROBUSTO E COM QUALIDADES APRIMORADAS

- **Nova dianteira** com linhas verticalizadas, similar a veículos de trabalho pesado
- **Novo capô e nova grade** com detalhes cromados
- Emblema Renault cromado, transmite beleza, resistência, durabilidade e valor agregado
- **Novos faróis** com regulagem elétrica de altura
- **Luzes diurnas em LED** com assinatura em forma de C
- **Novo para-choque** com grande ampla de proteção
- "Front Step" integrado ao para-choque para acesso ao para-brisas e palhetas do limpador (apoio para os pés)

NOVA GERAÇÃO DO MOTOR, MAIS ECONÔMICA E EFICIENTE

- **Nova Geração do Motor Turbo Diesel 2.3 litros, com 136cv de potência e 360 N.m de torque**
- Moderno e Eficiente, atende à Norma Proconve L7 (LEV7)
- Até 24% mais econômico frente à geração anterior.
- **Reservatório de ARLA 32** (sistema de despoluição) com 20 Litros: suficiente para aprox. 6.100 km
- Revisões a cada 20.000km
- Menor Custo Total de Propriedade (TCO) da categoria
- Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio
- Corrente de Comando
- Tanque de Diesel com 100 litros (80 litros Minibus)

TRANQUILIDADE E CONFIANÇA TOTAL

- 8º ano consecutivo como Líder de Vendas
- Diversos prêmios "Melhor Valor de Revenda"
- 297 concessionárias Renault (todas atendem a Master em suas oficinas)
- Rede Especializada Renault Pro+: 48 pontos no Brasil
- Garantias: 1 ano limitado a 100.000km e 6 anos anticorrosão.
- 2 Armazéns de Peças, Renault Assistance



03 Lateral Direita

PRATICIDADE PARA O ACESSO DE CARGA E PASSAGEIROS

- Grande vão da porta lateral, permitindo a entrada de um pallet padrão nas versões L2H2 e L3H2.
- Trava de segurança na porta lateral quando aberta
- Maior carga útil da categoria
- Pontos de fixação da carga no piso e nas laterais
- Excelente distância entre eixos, melhorando a distribuição da carga e a estabilidade.



04 Traseira

VERSATILIDADE

- Grande vão das portas, com abertura de 180° (ou 270° Opcional L2H2 e L3H2)
- Ganchos de fixação na área de carga
- Terceira luz de freio (brake light)

AMPLA GAMA DE VERSÕES E VOLUMES DE CARGA

- **Furgão/Vitré**
 - 8 m³ (L1H1)
 - 10.8 m³ (L2H2)
 - 13 m³ (L3H2)
- **Minibus**
 - 1.000 lts (Bagageiro)
- **Chassi**
 - 8 m³ (Caçamba)
 - 18 m³ (Baú)

05 Interior - Banco do Motorista

INTERIOR ERGONÔMICO E DE QUALIDADE

- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar
- **Novo volante (multifuncional se equipado com Piloto Automático - Regulador e Limitador de Velocidade)**
- **Nova Direção Eletro-hidráulica**
- **Novo painel de instrumentos com tela digital TFT**
- Diversos porta-objetos: enorme porta-luvas, porta-objetos nas portas, ao lado e acima do porta-luvas, porta-garrafas, cinzeiro móvel, 2 tomadas 12V, porta-moedas.

CONFORTO E PRATICIDADE NO DIA A DIA

- Ar-condicionado (Opcional Chassi e Furgões PRO)
- Computador de Bordo
- Sistema GSI - Indicador de Troca de Marca
- Sistema OCS - Controle de Troca de Óleo
- Chave com travamento à distância e sistema CAR (travamento automático 6 km/h)
- Vidros Elétricos
- Predisposição para som - 2 alto-falantes
- Tacógrafo digital no teto (Minibus)
- **Câmera de Ré*** (Opc. / exceto Chassi)
- **Sensor de Ré*** (Opc. / exceto Chassi)

PACKS OPCIONAIS

- **Pack Luxo:** Multimídia Pioneer AVH-5180 TV com Tela de 7" Touchscreen, Câmera de Ré, Sensor de Ré, Faróis de Nebolina, Piloto Automático (Regulador e Limitador de Velocidade)
- **PACK Conforto (disponível para versões PRO):** Ar condicionado

MULTIMÍDIA (OPCIONAL)

- Multimídia Pioneer AVH-5180 TV com Tela de 7" Touchscreen: rádio AM/FM e MP3 com interface iPod/iPhone, interface iPod/iPhoneBluetooth® para áudio e telefone, Conectividade com o Android Auto® e Apple CarPlay®, Tomada USB (2.0 high speed - 1.5A), Entrada Auxiliar, DVD Player, TV Digital

* Câmera de Ré e Sensor de Ré disponíveis apenas nos veículos com Multimídia

Um veículo profissional como a **Nova Master** precisa ser **Robusto, Moderno, Seguro, Confortável, Versátil e Confiável**. Não é fácil atender a tantos quesitos, ainda mais quando falamos de Clientes Profissionais.

Como vimos até agora, não há dúvidas de que a **Nova Master** confirma sua superioridade de mercado e atende todas essas exigências. Entretanto, há ainda a **Economia** em todo o ciclo de vida do veículo como um fator determinante!

Este quesito “**Economia**” contempla diversas soluções que a Renault desenvolve e aprimora constantemente, formando uma **listagem forte e consistente de Argumentos de Venda**.

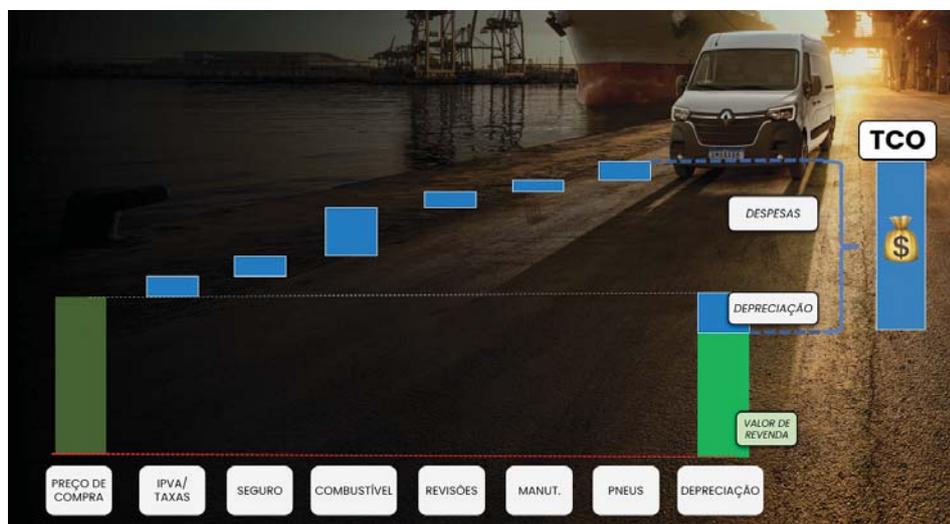
TCO – Custo Total de Propriedade

O **Custo Total de Propriedade (TCO)** é um indicador usado para gerenciar as **despesas de utilização do veículo durante todo seu período em operação**.

Ele é importante pois mostra o **real custo de operação ao longo do tempo, não se fixando apenas no preço de compra**.

Principais Despesas consideradas para o cálculo do TCO:

- Consumo de Combustível
- Seguro
- Revisões
- Manutenção
- Pneus
- IPVA/Emplacamento
- Depreciação (Valor Residual)



Naturalmente que o TCO varia conforme o tipo de utilização. Por isso, é importante o consultor de vendas obter informações do cliente como: **distâncias percorridas por ano, volume de veículos na frota e ciclo de troca (anos que o veículo permanece em operação)**.

Com esses dados, é possível somar as despesas no período e chegar ao valor total gasto.

Ex: TCO de R\$50.000 por veículo, para quem roda 50.000 km/ano.

Com esse dado, também é possível uma reflexão interessante em busca do Custo por Km Rodado. Como alguns clientes têm seus serviços contratados com base nessa informação, no exemplo acima teríamos: $R\$50.000 / 50.000 \text{ km} = R\$1,00/\text{km}$ rodado

Para se ter uma ideia da importância do TCO, vamos comparar 2 veículos diferentes fazendo o mesmo serviço nas mesmas condições de uso (50.000km percorridos em 1 ano):

- Veículo “A”: R\$50.000
- Veículo “B”: R\$65.000

Neste caso, **para cada veículo da frota**, o cliente teria uma **economia de R\$15.000 se optar pela compra do Veículo “A”**.

Multiplique esse valor pela quantidade de veículos na frota do cliente e teremos quantias extremamente significativas!



ECONOMIA DURANTE TODO O CICLO DE VIDA



Sabendo disso, a **Renault traz uma novidade, a Calculadora de TCO disponível online.**

Com ela, você pode calcular o TCO e confirmar junto do cliente, como a Nova Master é a melhor e mais rentável escolha para seu negócio, seja qual for o tipo de utilização.

Basta indicar qual versão do veículo quer comparar, quantos quilômetros roda e o tempo de uso. Com esses dados, a **Calculadora de TCO** automaticamente reúne informações atualizadas e mostra o valor que pode ser economizado em relação a cada concorrente. E ainda indica o **Custo por Quilômetro Rodado!**

PLATAFORMA NOVA MASTER – CALCULADORA TCO (WIP)



Calculadora TCO também estará disponível no nosso site através de integração (iFrame) e também via Feed Renault

Você pode salvar todas essas informações e enviar para o seu cliente. Isso que é Argumento de Venda!

Lembre-se: quanto menor for o Custo Total de Propriedade, mais rápido será o Retorno do Investimento no veículo.

Ou seja, seus argumentos de venda somados ao TCO, definirão a decisão de compra do cliente!!

REDE ESPECIALIZADA RENAULT PRO+

Os especialistas da rede **Renault PRO +**, atendem pessoas com deficiência, taxistas, frotistas e clientes profissionais.

São profissionais diferenciados, capazes de dar toda a orientação necessária na hora de escolher o veículo, indicar a melhor forma de pagamento, assim como o pacote de serviços mais apropriado para cada caso.

Equipe de Vendas Especializada em Utilitários

- Manutenção de veículos utilitários até 5 toneladas;
- Financiamento para clientes profissionais;
- Plano customizado de manutenção para os veículos da sua empresa.



Facilidades na Compra

- Ampla exposição de veículos utilitários, incluindo versões transformadas;
- Test drive de veículos utilitários sem agendamento;
- Test drive específico para taxistas;
- Proposta comercial de veículos transformados em até 48 horas.

Mobilidade Garantida para a sua Empresa

- Ampla exposição de veículos utilitários, incluindo versões transformadas;
- Test drive de veículos utilitários sem agendamento;
- Test drive específico para taxistas;
- Proposta comercial de veículos transformados em até 48 horas.

Mesmo que sua concessionária ainda não seja PRO+, traga o máximo possível destes diferenciais para o seu próprio atendimento.

Ofereça sempre soluções completas na venda ao cliente profissional!

Como um genuíno Consultor de Vendas, apoie o cliente quando ele necessitar de transformações, documentações, acessórios, alternativas de serviços financeiros envolvendo revisões, manutenções etc. Enfim, torne-se a referência de contato do seu cliente!

Revisão + Fácil PRO

Com o contrato **Revisão + Fácil PRO**, o cliente adquire antecipadamente suas revisões por um preço fechado e o valor pode ser incluído nas parcelas do financiamento.

Na hora de realizá-las, basta agendar na concessionária de sua preferência!



Revisão
+ Fácil PRO

Facilidade no pagamento.
Segurança no serviço.

Maior valor de revenda

Facilidade de pagamento

Serviço prestado com a excelência da mão de obra

Mais tranquilidade mantendo a garantia e o bom funcionamento da Nova Master

Manutenção + Fácil PRO

A melhor maneira de não se preocupar com gastos para a manutenção da frota!

Com o contrato **Manutenção + Fácil Pro**, o cliente possui todos os benefícios de um contrato de revisões, incluindo também peças de desgaste como pastilhas, baterias e amortecedores.



Manutenção
+ Fácil PRO

Serviço profissional com
a tranquilidade que você merece

São diversos pacotes para os clientes Renault terem ainda mais conforto e economia na manutenção da Nova Master, gerando maior controle e disponibilidade para o seu negócio. Tudo isso incluso nas parcelas do financiamento!

Renault Connect PRO

Agora você pode adquirir os pacotes **Revisão + Fácil PRO** e **Manutenção + Fácil PRO** com o benefício da conectividade incluso

- Indicadores de quilometragem e consumo;
- Redução de custos da frota;
- Relatórios e alertas;
- Manutenções, sinistros, multas;
- Comportamento da dirigibilidade do motorista;
- Posição atual dos veículos com rastreamento em tempo real.



Conecte-se
à facilidade

Banco Renault - credibilidade e confiança em serviços financeiros

Atua junto à rede de concessionárias Renault, oferecendo aos clientes produtos financeiros competitivos e atraentes que se adaptam aos perfis mais exigentes.

Banco Renault Produtos e serviços financeiros para atender as suas necessidades!

completas em Serviços envolvendo Seguros, Manutenções e Revisões.

São planos de financiamento variados, taxas competitivas, praticidade na gestão dos pagamentos com o Portal do Cliente (histórico de parcelas, segunda via de boletos, atualização de informações), além de soluções

Lembre-se: dominar os argumentos de vendas de todas as soluções financeiras é fundamental para o sucesso da negociação. Assim o Consultor de Vendas garante o sucesso da venda atual e das futuras compras nos momentos de troca ou ampliação da frota.

Veículos Transformados Renault - soluções sob medida para o seu negócio

Mercado de Veículos Transformados

VOCÊ SABIA QUE MAIS DE 50% DAS RENAULT MASTER VENDIDAS SÃO TRANSFORMADAS?

Exatamente isso, mais da metade das vendas recebe algum tipo de personalização pelo cliente para adequar-se perfeitamente às suas necessidades.

A utilização de cada cliente é bastante variada, exigindo desde pequenas customizações até grandes transformações específicas. E quando pensamos em versões como a Vitré e a Chassi, obviamente teremos a totalidade das vendas recebendo transformações por razões óbvias.

São dados como esses que reforçam a **importância de vender Soluções Completas aos clientes profissionais**, não apenas a venda do veículo de fábrica. Para um Consultor de Vendas Profissional, a venda não acaba ali!

Os veículos transformados mais conhecidos são:

- Ambulância Simples Remoção e UTI
- Viatura Policial
- Transporte Escolar
- Turismo em geral



Entretanto, basta uma breve pesquisa online para encontrarmos diversas outras transformações para necessidades variadas. Existe um universo de oportunidades de negócios esperando um consultor de vendas profissional para desbravar!

Vejamos alguns exemplos:

- Assistência Técnica e Oficina Móvel
- Consultório Médico e Odontológico
- Show Room e Demonstração de Produto
- Loja / Boutique
- Unidade de Treinamento
- Transporte Misto (passageiros até 09 lugares + espaço para cargas)
- Food Truck
- Motorhome
- Pet Shop
- Laboratórios
- Estética Automotiva
- Passageiros com Projeto de Acessibilidade
- Alimentos em geral (frigorífico, mercados, hortifruti e afins)



- Apoio à População (Sebrae, Posto Policial itinerante, etc.)
- Fiscalização e Monitoramento (saneamento, energia, gás, rodovias, aeroportos etc.)
- Esportes e Hobbies (ex: transporte de motocicletas, bicicletas, equipamentos)
- Apoio Móvel em Geral (escritório, apoio a eventos, atendimento a clientes)

Como percebeu, ainda poderíamos listar muitos outros exemplos de aplicações. Faça esta reflexão pensando em sua região, amplie a SUA listagem!

Lembre-se: **quanto mais Oportunidades de Negócios, maior será seu volume de vendas!**

Dúvidas Frequentes sobre Veículos Transformados

1. O que é um “Transformador Homologado” pela Renault?

É uma empresa especializada em projetos de transformação de veículos, que passa por um rigoroso processo de preparação e validação pela engenharia da Renault.

O Transformador Homologado recebe todas as informações técnicas e detalhes minuciosos da construção dos veículos, para que suas modificações ocorram sem qualquer risco à estrutura do veículo, à segurança dos ocupantes e componentes em geral.

2. Quais as vantagens de fazer este serviço com um Transformador Homologado?

O veículo MANTÉM A GARANTIA DE FÁBRICA VÁLIDA.

A Renault se certifica de que todos os procedimentos, materiais e ferramentas atendem às suas exigências durante o processo de homologação do Transformador. Ou seja, o veículo se mantém em perfeitas condições e, por isso, sem risco de perda da garantia.

3. Quem são os atuais Transformadores Homologados pela Renault?

Atualmente temos 4 empresas já homologadas e outras em processo de homologação. Muito em breve essa lista aumentará significativamente, então fique sempre atento ao site da Renault, no link abaixo:

<https://www.renault.com.br/compre-para-sua-empresa/transformadores-homologados.html>

Totality
Blindados

www.totality.com.br

Especializada em blindagens que possuem 3, 5 ou 10 anos de garantia contra delaminação dos vidros, além da blindagem com 20% a menos de peso, todas com a proteção balística nível III-A (proteção máxima permitida para uso civil).

Engesig

www.engesig.com.br

Especializada em Sinalização Acústica, Visual, Rádios de Intercomunicação, Sirenes e Veículos Especiais (Viaturas, Ambulâncias de Simples Remoção e UTI).



www.gruponiks.com.br

Especializada na transformação de veículos como Ambulâncias, Acessibilidade (Passageiros), Transporte Escolar, Fretamento, Viaturas, Executivo, Transporte de Cargas (carga seca e isotérmico) e Transporte Misto

4. Qual procedimento o Consultor de Vendas deve seguir, quando faz a venda de um veículo que será transformado?

O processo de pedido e faturamento é o mesmo dos veículos para pessoa jurídica.

A diferença está na forma como o Consultor de Vendas conduz a negociação.

Um Consultor Profissional conhece os Transformadores, preços das transformações mais usuais, trâmites e documentações, prazos estimados, responsáveis de contato etc. Lembre-se que os próprios Transformadores têm interesse em estreitar o relacionamento com a loja, dar dicas de vendas e orientações importantes (aproveite para aprender e vender mais!).

O Consultor de Vendas deve ser quem centraliza o contato do cliente, administrando o processo após a chegada do carro da fábrica, a logística entre o Transformador e a entrega do veículo finalizado.

Uma equipe realmente profissional, foca sempre na solução completa para o cliente Renault!

OBS: o veículo vindo da fábrica sempre será entregue em uma concessionária Renault, não é permitido que a montadora envie diretamente a um Transformador. Entretanto, é permitido destinar a entrega para uma concessionária Renault diferente de onde se fez a venda (é um procedimento inteligente de parceria entre as concessionárias, por exemplo, quando o Transformador está muito distante de onde ocorreu a venda – reduz custos logísticos para o cliente).

5. Como fica a Garantia de Fábrica de um veículo transformado?

Transformador Homologado: MANTÉM A GARANTIA DE FÁBRICA VÁLIDA.

Basta atender às exigências normais em relação às revisões (prazos e limites de km) e demais regras padrão do Manual de Garantia e Manutenção.

Transformador Não Homologado: PERDE A GARANTIA DE FÁBRICA.

Por ser uma modificação nas configurações originais, sem que a Renault tenha conhecimento de seus critérios técnicos, procedimentos realizados, materiais empregados etc., ela não pode se responsabilizar por eventuais problemas causados direta ou indiretamente ao veículo.

6. Se o veículo for transformado, há algum impacto sobre as Revisões / Manutenções Periódicas?

A transformação do veículo não altera suas regras de Revisão e Manutenção.

Todavia, o veículo transformado pode ser submetido a condições mais severas de uso, exigindo assim a antecipação das revisões e/ou manutenções preventivas, assim como ocorre com um veículo padrão.

7. É possível financiar a Transformação junto ao Banco Renault?

Sim, é possível financiar a transformação junto ao Banco Renault uma vez que o fornecedor esteja cadastrado e certificado pela Renault (Transformadores Homologados).



Banco Renault Produtos e serviços financeiros para atender as **suas necessidades!**

Transformadores em Processo de Homologação

Ter o veículo preparado por um Transformador Homologado Renault é sinônimo de total Tranquilidade e Segurança.

A qualidade do serviço e dos materiais assegura maior durabilidade, protege os ocupantes e garante a vigência da garantia de fábrica.

É por este motivo que estamos ampliando nossa lista de Transformadores Homologados. Atualmente, estamos com alguns transformadores em processo de homologação para, brevemente, fazerem parte desta seleta equipe de parceiros profissionais. Veja alguns deles:

revgroup.com.br



estrella-mobil.com.br



marticar.com.br



alltech-ve.com.br



flashengenharia.com.br



TRANSFORMADORES PARCEIROS (NÃO HOMOLOGADOS)

Sabemos que esta decisão do Transformador é uma escolha do cliente, ainda que os benefícios com os Homologados sejam indiscutíveis.

No sentido de contribuir com mais informações para a rede sobre este tema, listamos abaixo alguns **Transformadores Parceiros** que podem ser de interesse em eventuais demandas.

Reforçamos que estes são **Transformadores NÃO HOMOLOGADOS**, portanto, valem as regras anteriormente mencionadas a respeito da **perda de validade da Garantia do Veículo**.



vipk.com.br



alternativatransformadora.com



univasveiculos.com.br



tecformne.com.br



marimarveiculos.com.br (Raytec)



manupa.com.br



inovatransformacoes.com.br



greencar.com.br



ecoxunidademovel.com.br



tcatransformacaoe



adaptcar.com.br



fabusforma.com.br

A personalização de um veículo comercial como a Nova Master é muito importante para diversos clientes, seja por suas preferências pessoais ou pelas necessidades no dia a dia do trabalho.

Pensando nisso, a Renault traz uma ampla gama de Acessórios.

Referência	Descrição
7711734498	✦ Calha de Chuva
7711734499	✦ Farol de Neblina
7711734417	✦ Sensor de Estacionamento
8201740956	Iluminação Compartimento de Carga
8201740796	Tapete Master PVC
7711734357	Módulo Levantamento de Vidros
7711733349	Estribo Alumínio Master
7702271616	Alto-falantes
682607530R	Moldura do painel para Multimídia 2Din
7711733753	Multimídia SmartNav (Câmera de Ré Inclusa)
7711733865	Câmera de Ré Universal
7702271545	Alarme Keyless
7711732545	Rádio MP3 Player com Bluetooth ®



KIT ESSENCIAL

- Tapete Master PVC
- Alto-falantes
- Rádio MP3 Player com Bluetooth ®

KIT PRATICIDADE

- Tapete Master PVC
- Módulo Levantamento de Vidros
- Sensor de Estacionamento

KIT CONFORTO

- Tapete Master PVC
- Farol de Neblina
- Sensor de Estacionamento

KIT CONECTIVIDADE

- Alto-falantes
- Moldura do painel para Multimídia 2Din
- Multimídia SmartNav

Apresente aos seus clientes toda esta diversidade, reforçando as vantagens de utilizar peças genuínas, instaladas por profissionais treinados pela montadora.

Além da garantia dos acessórios e serviços de instalação, o cliente também manterá a Garantia de sua Nova Master perfeitamente vigente sem qualquer restrição.

Desta forma, você reforça seu profissionalismo ao oferecer soluções completas e personalizadas, incorporando mais uma fonte interessante para somar às suas comissões de vendas

1. Furgão, Vitre e Minibus

	FURGÃO E VITRÉ			MINIBUS
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H2
B - Comprimento	5048	5548	6198	
G - Largura sem retrovisor	2070			
H - Largura total com retrovisor (máxima)	2494			
E - Altura (com veículo vazio)	2306	2492		
A - Entre-eixos	3182	3682	4332	
F - Largura entre Rodas Dianteiras	1750			
F - Largura Entre Rodas Traseiras	1730			
D - Comprimento entre a frente e o eixo frontal	869			
C - Comprimento entre a traseira e o eixo traseiro	1024			

DIMENSÕES ESPECÍFICAS DE CARGA (mm)	FURGÃO E VITRÉ		
	L1H1	L2H2	L3H2
Altura do compartimento de carga	1700	1894	
Comprimento do compartimento de carga (máxima)	2606	3106	3756
Altura do piso do compartimento de carga em relação ao solo (mínima/máxima)	562	559	557
Largura da abertura da porta lateral corrediça	1050	1270	
Altura da abertura da porta lateral corrediça	1581	1780	
Altura da abertura da porta traseira	1627	1820	
Largura da abertura inferior da porta traseira	1580		
Largura interna entre caixa de rodas no compartimento de carga	1380		
Largura interna máxima na zona de carga	1765		
Alças de fixação no compartimento de carga Furgão e Furgão PRO (Unid.)	8	10	12

2. Chassi Cabine

DIMENSÕES (mm)	CHASSI CABINE
	L2H1
A - Altura da Cabine	2306
B - Comprimento	5548
C - Entre-eixos	3682
D - Comprimento entre a frente e o eixo frontal	869
E - Comprimento entre a traseira e o eixo traseiro	1119
F - Altura do Solo	210
G - Ângulo de Ataque	30°
H - Ângulo de Saída	34,5°

DIMENSÕES ESPECÍFICAS DE CARGA (mm)	CHASSI CABINE
	L2H1
A - Comprimento total máx. com implemento*	5,643
B - Comprimento total do implemento*	3.184/3.466
C - Altura máx. total com implemento*	3.500
D - Largura do implemento*	2.170/2.350

*Dimensões máximas e mínimas meramente indicativas. Ajustar de acordo com a adaptação e a posição do centro de gravidade.

	Furgão	Furgão PRO	Furgão Vitré	Minibus	Chassi Cabine
Arquitetura	Tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corredeira e porta traseira dupla contrabastente				Tração dianteira, tipo chassi cabine, sem implemento
Estrutura	Carroceria monobloco construída com aço				
MOTOR					
Denominação	M9T GEN4 AdBlue				
Descrição	Posição transversal, motor 4 tempos a diesel – 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ARLA 32)				
Tipo de alimentação	Common Rail Turbo Intercooler				
Cilindrada (cm³)	2,299				
Número de cilindros e válvulas	4 cilindros e 16 válvulas				
Diâmetro x curso	85x101,3				
Taxa de compressão	16:1				
Potência máxima (ISO/ABNT)	136 cv @3500rpm				
Torque máximo (ISO/ABNT)	360 N.m @1500rpm				
Norma de emissão	Proconve L7				
Dispositivos antipoluição (ARLA 32)	Catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (ARLA 32) e filtro particulado (DPF)				
TRANSMISSÃO					
Câmbio	Mecânica de 6 marchas (PF6)				
Marchas	6 marchas à frente + 1 marcha à ré				
Tração	Dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas				
DIREÇÃO					
Direção	Com Assistência Eletro-hidráulica				
SUSPENSÃO					
Suspensão dianteira	Tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos				
Suspensão traseira	Eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos				
FREIOS					
Freios Dianteiros	Freio hidráulico com Discos Ventilados				
Freios Traseiros	Freio hidráulico com Discos Sólidos				
PNEUS E RODAS					
Pneus	225/65 R16				
Rodas	Aço 6,5 Jx16 H2 5 66				
Estepe	Aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (Homogêneo)				
COMBUSTÍVEL					
Tipo de Combustível	Diesel S10				
Tanque de Combustível (litros)	100			80	100
Tanque de ARLA 32 (litros /autonomia km)	20 Litros / >6100 km				
DESEMPENHO					
Velocidade máxima	145			144	145
Aceleração 0 - 100 km/h	17,1			19,8	17,1
CAPACIDADES					
Número de ocupantes	3 1 condutor + 2 passageiros			16 1 condutor + 15 passageiros	3 1 condutor + 2 passageiros
Volume de Carga	8 m³ (L1H1) 10.8 m³ (L2H2) 13 m³ (L3H2)			1.000 lts (Bagageiro)	8 m³ (Caçamba) 18 m³ (Baú)
PESOS (Kgs.)					
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)	1978 (L1H1) 2049 (L2H2) 2125 (L3H2)	1950 (L1H1) 2079 (L2H2) 2147 (L3H2)	" 2129 (L2H2) 2173 (L3H2)	2508	1740
Carga Útil	1522 (L1H1) 1451 (L2H2) 1375 (L3H2)	1750 (L1H1) 1621 (L2H2) 1553 (L3H2)	" 1621 (L2H2) 1577 (L3H2)	1242	1760
Peso Bruto Total (PBT)	3500	3700	3750	3750	3500
Capacidade Máxima de Tração (CMT) com/sem freio	2000 / 750	SEM REBOQUE		SEM REBOQUE	2000 / 750
GARANTIA					
Garantia	1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorrosão				

LISTA DE EQUIPAMENTOS



	FURGÃO L1H1	FURGÃO PRO L1H1	FURGÃO L2H2	FURGÃO PRO L2H2	VITRÉ L2H2	FURGÃO L3H2	FURGÃO PRO L3H2	VITRÉ L3H2	MINIBUS L3H2	CHASSI L2H1
APRESENTAÇÃO EXTERIOR E INTERIOR										
Faróis dianteiros com assinatura luminosa C-Shape	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Grade frontal com detalhe cromado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Frisos de proteção laterais / Frisos de proteção traseira	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roda de Aço 16" com calotas de rodas "Mini"	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Retrovisores externos com setas de direção integradas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brake Light (terceira luz de freio nas portas traseiras)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—
Estofamento em tecido KAIRO NOIR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Portas traseiras em chapa (abertura 180°)	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—
Portas traseiras vidradas com abertura 180°	—	—	—	—	•	—	—	•	•	—
Portas traseiras em chapa com abertura 270º	—	—	OP*	OP*	—	OP*	OP*	—	—	—
Painel lateral direito em chapa / Porta lateral direita em chapa	•	•	•	•	—	•	•	—	—	—
Painel lateral direito com vidro fixo / Porta lateral direita com vidro fixo	—	—	—	—	•	—	—	•	•	—
Painel lateral esquerdo em chapa	•	•	•	•	—	•	•	—	—	—
Painel lateral esquerdo com vidro fixo	—	—	—	—	•	—	—	•	•	—
Grade de proteção atrás do motorista completa em Chapa sem Janela	•	•	•	•	—	•	•	—	—	—
Grade de proteção atrás do motorista completa em Chapa com Janela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
Sem Grade de proteção atrás do motorista.	—	—	—	—	•	—	—	•	•	—
CONFORTO E CONVENIÊNCIA										
Ar quente	—	•	—	•	—	—	•	—	—	•
Ar-condicionado	•	OP	•	OP	—	•	OP	—	—	OP
Ar-condicionado com saídas traseiras	—	—	—	—	•	—	—	•	•	—
Computador de bordo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Volante com regulagem de Altura	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Direção Eletro-hidráulica	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Retrovisores externos com desembaçador, dupla visão e regulagem elétrica	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—
Tomada 12 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Travas Elétricas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vidros dianteiros elétricos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cruise Control (Regulador de Velocidade)	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
Limitador de Velocidade	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
Câmera de Ré	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	—
Sensor de Ré	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	—

* Opcional Fora do PACK

LISTA DE EQUIPAMENTOS



	FURGÃO L1H1	FURGÃO PRO L1H1	FURGÃO L2H2	FURGÃO PRO L2H2	VITRÉ L2H2	FURGÃO L3H2	FURGÃO PRO L3H2	VITRÉ L3H2	MINIBUS L3H2	CHASSI L2H1
SEGURANÇA										
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luzes de circulação diurna em LED (DRL)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbag Frontal Duplo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ABS + EBD - Freios com Sistema Anti-bloqueio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
AFU - Auxílio à Frenagem de Urgência	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ESP - Control de Estabilidade	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TCS - Controle de Tração	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
HSA - Auxílio de Partida em Rampa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TSM - Assistente de Tração de Reboque	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
LAC - Controle Adaptativo de Carga	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RMI - Sistema Anti-capotamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ROM - Auxílio à Mitigação de Capotamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SWA - Sistema Estabilizador de Ventos Laterais	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CAR - Travamento Central Automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
EGD - Assistente de Aderência Prolongada em Partida (Extended Grip)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alças de fixação no compartimento de carga	•	•	•	•	—	•	•	—	—	—
Barra de proteção lateral nas portas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bloqueio de ignição por transponder	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faróis de Neblina	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
Iluminação lateral externa	—	—	—	—	—	•	•	•	•	—
Estepe externo Homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Corrente de distribuição no motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema GSI - Indicador de troca de marca (Gear Shift Indicator)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema OCS - Controle de Troca de Óleo por uso intensivo (Oil Control System)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luz de advertência do nível de óleo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tacógrafo digital	—	—	—	—	—	—	—	—	•	—
SISTEMA MULTIMÍDIA										
Pré disposição para rádio (2 Alto-falantes)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Multimídia Pioneer AVH-5180 TV com Tela de 7" Touchscreen: rádio AM/FM e MP3 com interface iPod/iPhone, interface iPod/iPhoneBluetooth® para áudio e telefone, Conectividade com o Android Auto® e Apple CarPlay®, Tomada USB (2.0 high speed - 1.5A), Entrada Auxiliar, DVD Player, TV Digital	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP

DESVANTAGENS DA CONCORRÊNCIA FRENTE À NOVA MASTER

Iveco Daily

- Menor valor de revenda
- Menor entre eixos
- Menor Carga Útil (PBT 3,5t)
- Maior custo de Revisões e Manutenções
- Tanque de combustível menor (70 litros X 100 litros)
- Menor rede de concessionárias
- Assoalho mais alto para carga e acesso de passageiros



Fiat Ducato

- Importado (México)
- Motor com Correia Dentada (troca 60.000km)
- Revisões a cada 15.000 km (ausência sistema OCS)
- Maior custo de revisões
- Ausência de Rede Profissional (como PRO+)
- Menor Carga Útil
- Menor Valor de Revenda
- Tanque de Combustível menor (90 litros X 100 litros)



Mercedes-Benz Sprinter

- Importado (Argentina)
- Menor Carga Útil (PBT 3.5t)
- Maior custo de Revisões e Manutenções
- Maior custo de seguro
- Tanque de combustível menor (75 litros X 100 litros)
- Menor rede de concessionárias
- Assoalho mais alto para carga e acesso de passageiros



Citroën Jumper / Peugeot Boxer

- Importados (Uruguai)
- Menor valor de revenda
- Menor rede de concessionárias
- Maior custo de revisões (+ 35%)
- Tanque de Combustível menor (90 litros X 100 litros)
- Ausência de versão Chassi Cabine
- Menor bagageiro



Design robusto e moderno
que valoriza a sua empresa

Ergonomia e tecnologias
inovadoras que facilitam
a vida dos clientes
profissionais.

**PROJETADA PRA VOCÊ
SER GRANDE**