



ATA DE REALIZAÇÃO DO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 24.11.05-PE

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 0001120240423000220

Aos quinze dias do mês de maio de dois mil e vinte e quatro, às dez horas, reuniram-se o Pregoeiro(a) da Prefeitura Municipal de Itaipoca e respectivos membros da Equipe de Apoio, designados pela Portaria nº 112, a fim de realizar os procedimentos da Sessão de Pregão acima mencionada, de acordo com o edital e seus respectivos anexos, publicados em dois dias do mês de maio de dois mil e vinte e quatro, em atendimento às disposições contidas na Lei nº 14.133 de 01 de abril de 2021, referente ao Processo Administrativo nº 0001120240423000220, para realizar os procedimentos relativos ao Pregão nº 24.11.05-PE.

Modo de disputa: Aberto

Objeto: AQUISIÇÃO DE VEÍCULO AUTOMOTOR AMBULÂNCIA (TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO) PARA A SECRETARIA DE SAÚDE DE ITAÍPOCA – CE

O Pregoeiro(a) abriu a Sessão Pública em atendimento às disposições contidas no edital, divulgando as propostas recebidas.

PROPOSTA(S) RECEBIDA(S)

CNPJ/CPF	FORNECEDOR	ME/EPP	VALOR (R\$)	DATA/HORA
15.668.566/0005-97	UNITED CAR LTDA.	NÃO	0,00	14/05/2024 07:56:42
32.426.859/0001-53	TRANSFORMAT COMERCIO E SERVICOS LTDA	SIM	323.400,00	14/05/2024 18:06:55
03.093.776/0003-53	MANUPA COMERCIO, EXPORTACAO, IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS ADAPTADOS LTDA	NÃO	322.000,00	15/05/2024 06:27:03
35.307.250/0001-53	CEVEMA COMERCIO DE VEICULOS MAQUINAS PECAS SERVICOS E LOCACOES LTDA	NÃO	322.000,00	15/05/2024 08:19:36
30.536.715/0001-24	LIZARD SERVICOS EIRELI	NÃO	322.000,00	15/05/2024 08:34:18

Abriu-se em seguida a fase de lances para classificação dos participantes relativamente aos lances ofertados.

item 1 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO

Propostas: Participaram deste item as empresas abaixo relacionadas, com suas respectivas propostas. (As propostas com * na frente foram desclassificadas pelo(a) Pregoeiro(a))

CNPJ/CPF	FORNECEDOR	PORTE ME/EPP	DECLARAÇÃO ME/EPP/COOP	QTD	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)	DATA/HORA
03.093.776/0003-53	MANUPA COMERCIO, EXPORTACAO, IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS ADAPTADOS LTDA	NÃO	NÃO	1,0	322.000,00	322.000,00	15/05/2024 06:27:03





CNPJ/CPF	FORNECEDOR	PORTE ME/EPP	DECLARAÇÃO ME/EPP/COOP	QTD	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)	DATA/HORA
	<p>Marca: MASTER L1H1 Fabricante: RENAULT Modelo/Versão: RENAULT Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ APIB SII'4PLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total min. 4.740 mm; Comp. min. do salão de atend. 2.500 mm; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540 mm; Diesel; Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. min. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no min. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro min. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Min. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. 1 tin. de 100 W RMS @13,8 Vcc, min. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no min. 100 dB @13,8 Vcc; Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no min. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm² e manômetro; Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O₂ e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com min. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Placa retrátil, com no min. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente; c/ pés dobráveis, sist. escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no min. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados no breo eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m; Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros; bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Flinistério da Saúde.</p>						
30.536.715/0001-24	LIZARD SERVICOS EIRELI	NÃO	NÃO	1,0	322.000,00	322.000,00	15/05/2024 08:34:18
	<p>Marca: Renault Fabricante: Renault do Brasil Modelo/Versão: Master Furgão L1H1 2.3 Diesel Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: RENAULT – MASTER FURGÃO L1H1 8m³ 2.3 2024/2025 – TRANSFORMADA EM AMBULÂNCIA Especificações do Veículo: -Veículo tipo furgão, novo, 0km, tipo Furgão; -Marca: RENAULT; -Ano de Fabricação/Modelo: 2024/2025; -Modelo: RENAULT – MASTER FURGÃO L1H1 8m³ 2.3 2024/2025 – TRANSFORMADA EM AMBULÂNCIA; -Cor: Branca. Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ APIB SII'4PLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 8 metros cúbicos no total. Compr. total 5.048 mm; Comp. do salão de atend. 2.606 mm; Al. Int. do salão de atend. 1.700 mm; Diesel; Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. min. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no min. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro min. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Min. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. 1 tin. de 100 W RMS @13,8 Vcc, min. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no min. 100 dB @13,8 Vcc; Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no min. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm² e manômetro; Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O₂ e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador.</p>						

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CÂMERA PARA O QR CODE AO LADO
PARA VERIFICAR A AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 245-229-5096
PÁGINA: 2 DE 9





CNPJ/CPF	P/O COMPART. PACIENTE, DEVERÁ SER FORNECIDO ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SIST. DE ANCISIBIONADO, c/ (acompanhamento e ventilação tipo caixa) e unidade (RS) 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Placa retrátil, com no mín. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente; c/ pés dobráveis, sist. escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mín. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados so bre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m; Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros; bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Finistério da Saúde. DADOS TÉCNICOS: Arquitetura: Tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corrediça e porta traseira dupla contrabatente. Estrutura: Carroceria monobloco construída com aço. Motor: Denominação M9T GEN4 AdBlue, posição transversal, motor 4 tempos a diesel – 4 cilindros em linha, resfriados à água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ureia). Cilindrada (cm³): 2,299. Número de cilindros e válvulas: 4 cilindros e 16 válvulas. Potência máxima (ISO/ABNT): 136 cv @ 3.500 rpm. Torque máximo (ISO/ABNT): 360 N.m @ 1.500 rpm. Norma de emissão: Proconve L7. Dispositivos antipoluição (ureia): Catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF). Transmissão: Câmbio Mecânico de 6 marchas (PF6) Marchas 6 marchas à frente + 1 marcha à ré. Tração: Dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas. Direção: Com assistência eletro-hidráulica. Suspensão: Dianteira Tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos. Suspensão: Traseira Eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos. Freios: Dianteiros Freio hidráulico com discos ventilados. Freios: Traseiros Freio hidráulico com discos sólidos. Pneus e rodas: 225/65 R16, Rodas Aço 6,5 Jx16 H2 5 66, Estepe Aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (homogêneo). Tipo de combustível: Diesel S50/S10. Tanque de combustível (litros): 100. Tanque de ureia AdBlue (litros/autonomia km): 20 litros />6.100 km. Volume de carga: 8m³. Carga útil: 1.522 Kg Peso bruto total (PBT): 3.500 kg. APRESENTAÇÃO EXTERIOR E INTERIOR: Projetores frontais com assinatura luminosa C-Shape. Grade frontal com detalhe cromado. Frisos de proteção lateral/frisos de proteção traseira. Roda de aço 16" com embelezadores de rodas «Mini». Retrovisores externos com setas de direção integradas. portas traseiras a 180° em chapa/vidradas. Painel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa. Painel lateral esquerdo em chapa. CONFORTO E CONVENIÊNCIA: Ar-condicionado. Computador de bordo com painel TFT no cluster. Banco do motorista com regulagem de altura e lombar. Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros). Direção eletro-hidráulica. Retrovisores externos com dupla visão, regulagem elétrica e desembaçador Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral. Travas elétricas. Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência. Vidros dianteiros elétricos. Predisposição para rádio (2 alto-falantes + antena + cablagem). SEGURANÇA: Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura. Luzes de circulação diurna em LED (DRL). Airbag frontal duplo. Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos. Freios com sistema antibloqueio (ABS). Auxílio à frenagem de urgência (AFU). Controle de estabilidade (ESP). Controle de tração (TCS). Assistente de partida em rampas (HSA). Assistente de tração de reboque (TSM). Controle adaptativo de carga (LAC). Sistema anticapotamento (RMI). Auxílio à mitigação de capotamento (ROM). Sistema estabilizador de ventos laterais (SWA). Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR). Assistente de aderência prolongada em partida (Extended Grip) (EGD). Bloqueio de ignição por transponder. Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível. Protetor de cárter do motor e da caixa de câmbio. Sistema GSI - indicador de troca de marca (Gear Shift Indicator). Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System). - Demais itens do Edital e seus Anexos.	PONTOS	DECLARAÇÃO DE VÁLIDez	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)	DATA HORA	
35.307.250/0001-53	CEVEMA COMERCIO DE VEICULOS MAQUINAS PECAS SERVICOS E LOCACOES LTDA	NÃO	NÃO	1,0	322.000,00	322.000,00	15/05/2024 08:19:36

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CÂMARA PARA O QR CODE AO LADO
PARA VERIFICAR A AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 245-229-5096
PÁGINA: 3 DE 9





CNPJ/CPF	FORNECEDOR	PORTE ME/EPP	DECLARAÇÃO ME/EPP/COOP	QTD	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)	DATA/HORA
	<p>Marca: CITROEN Fabricante: CITROEN Modelo/Versão: JUMPER AMBULANCIA Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ APIB SII'4PLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total min. 4.740 mm; Comp. min. do salão de atend. 2.500 mm; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540 mm; Diesel; Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. min. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no min. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro min. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possui 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Min. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. 1 tin. de 100 W RMS @13,8 Vcc, min. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no min. 100 dB @13,8 Vcc; Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no min. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm² e manômetro; Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O₂ e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com min. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Placa retrátil, com no min. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente; c/ pés dobráveis, sist. escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no min. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sob o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m; Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros; bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Finistério da Saúde.</p>						
32.426.859/0001-53	TRANSFORMAT COMERCIO E SERVICOS LTDA	NÃO	SIM	1,0	323.400,00	323.400,00	14/05/2024 18:06:55

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CÂMERA PARA O QR CODE AO LADO
PARA VERIFICAR A AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 245-229-5096
PÁGINA: 4 DE 9





CNPJ/CPF	FORNECEDOR	PORTE ME/EPP	DECLARAÇÃO ME/EPP/COOP	QTD	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)	DATA/HORA
	<p>Marca: RENAULT Fabricante: RENAULT Modelo/Versão: RENAULT FURGÃO L1H1 AMBULANCIA Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ APIB SII'4PLES REMOÇÃO, com cap. Vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. total min. 4.740 mm; Comp. min. do salão de atend. 2.500 mm; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540 mm; Diesel; Equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. min. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no min. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro min. de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possui 1 sinalizador principal do tipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Min. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. 1 tin. de 100 W RMS @13,8 Vcc, min. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no min. 100 dB @13,8 Vcc; Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no min. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm² e manômetro; Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O₂ e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com min. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Placa retrátil, com no min. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente; c/ pés dobráveis, sist. escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mín. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados so bre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m; Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros; bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Finistério da Saúde.</p>						

LANCE(S)

(Lances com * na frente foram excluído(s) pelo(a) pregoeiro(a))

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CÂMARA PARA O QR CODE AO LADO
PARA VERIFICAR A AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 245-229-5096
PÁGINA: 5 DE 9





EVENTO	OBSERVAÇÕES	CNPJ/CPF	VALOR	DATA/HORA
Início	Item aberto			15/05/2024 10:12:35
Lance registrado	Lance registrado	03.093.776/0003-53	320.000,0000	15/05/2024 10:12:50
Lance registrado	Lance registrado	32.426.859/0001-53	319.000,0000	15/05/2024 10:13:19
Lance registrado	Lance registrado	30.536.715/0001-24	303.800,0000	15/05/2024 10:15:24
Lance registrado	Lance registrado	03.093.776/0003-53	303.000,0000	15/05/2024 10:18:20
Lance registrado	Lance registrado	30.536.715/0001-24	288.500,0000	15/05/2024 10:19:04
Lance registrado	Lance registrado	30.536.715/0001-24	279.000,0000	15/05/2024 10:20:12
Lance registrado	Lance registrado	03.093.776/0003-53	278.500,0000	15/05/2024 10:21:36
Lance registrado	Lance registrado	35.307.250/0001-53	278.000,0000	15/05/2024 10:22:00
Lance registrado	Lance registrado	03.093.776/0003-53	277.500,0000	15/05/2024 10:22:14
Lance registrado	Lance registrado	35.307.250/0001-53	277.000,0000	15/05/2024 10:23:22
Lance registrado	Lance registrado	03.093.776/0003-53	276.500,0000	15/05/2024 10:25:15
Lance registrado	Lance registrado	03.093.776/0003-53	275.000,0000	15/05/2024 10:26:17
Lance registrado	Lance registrado	35.307.250/0001-53	274.500,0000	15/05/2024 10:28:04
Lance registrado	Lance registrado	03.093.776/0003-53	270.000,0000	15/05/2024 10:28:18
Encerramento	Item encerrado			15/05/2024 10:30:18
Encerramento	Encerrada a fase de lances			15/05/2024 10:39:36
Proposta aceita	Proposta aceita para a participante MANUPA COMERCIO, EXPORTACAO, IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS ADAPTADOS LTDA inscrito no CNPJ/MF N° 03.093.776/0003-53, no valor de R\$ 270.000,00 (duzentos e setenta mil reais)			15/05/2024 11:37:07
Habilitado	Habilitada a participante MANUPA COMERCIO, EXPORTACAO, IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS ADAPTADOS LTDA inscrito no CNPJ/MF N° 03.093.776/0003-53			15/05/2024 16:28:18
Declarado vencedor	Declarado vencedor a participante MANUPA COMERCIO, EXPORTACAO, IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS ADAPTADOS LTDA inscrito no CNPJ/MF N° 03.093.776/0003-53, no valor de R\$ 270.000,00 (duzentos e setenta mil reais)			15/05/2024 16:28:29

DO(S) PARTICIPANTE(S) DECLARADO(S) VENCEDOR(ES)

EVENTO	OBSERVAÇÃO	DATA/HORA
Declarado vencedor	Declarado vencedor a participante MANUPA COMERCIO, EXPORTACAO, IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS ADAPTADOS LTDA inscrito no CNPJ/MF N° 03.093.776/0003-53	15/05/2024 16:28:29

DEMAIS MENSAGENS - CHAT





RESPONSÁVEL	MENSAGEM	DATA/HORA
Pregoeiro(a)	PREZADOS PARTICIPANTES, estamos iniciando nosso certame referente ao Pregão Eletrônico n°. 24.11.05-PE. Gostaria de agradecer a todos pela participação. Dentro de instantes, o Sistema estará aberto para lances.	15/05/2024 10:09:53
Pregoeiro(a)	Srs. licitantes, bom dia. Iremos dar início a fase de disputa.	15/05/2024 10:10:28
Sistema	O item 1 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO foi iniciada.	15/05/2024 10:12:35
Sistema	item 1 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO está aguardando decisão do(a) pregoeiro(a) para reinício ou encerramento.	15/05/2024 10:30:18
Sistema	O item 1 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO foi finalizada.	15/05/2024 10:39:37
Pregoeiro(a)	Srs. licitantes, a fase de lances foi encerrada. Passaremos agora para análise da proposta, provisoriamente, vencedora. Fiquem atentos às mensagens.	15/05/2024 10:40:40
Pregoeiro(a)	O(A) pregoeiro(a) solicita a participante MANUPA COMERCIO, EXPORTACAO, IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS ADAPTADOS LTDA inscrita no CNPJ/MF N° 03.093.776/0003-53, a proposta readequada até a data 15/05/2024 às 14:00.	15/05/2024 10:52:25
Pregoeiro(a)	Srs. licitantes, solicitamos a proposta readequada da empresa provisoriamente vencedora.	15/05/2024 11:12:22
MANUPA COMERCIO, EXPORTACAO, IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS ADAPTADOS LTDA	A participante MANUPA COMERCIO, EXPORTACAO, IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS ADAPTADOS LTDA inscrita no CNPJ/MF N° 03.093.776/0003-53, enviou a proposta readequada.	15/05/2024 11:25:09
Pregoeiro(a)	Srs. licitantes, a proposta readequada já foi anexada na plataforma. Iremos fazer a análise dos documentos de habilitação. Faremos uma pausa agora e retornaremos às 14:20min de hoje.	15/05/2024 11:38:13
Sistema	O certame de N° 24.11.05-PE foi suspenso com retorno em 15/05/2024 às 14:20. Motivo: Iremos analisar os documentos de habilitação.	15/05/2024 11:38:55
Sistema	O certame de N° 24.11.05-PE retornou da suspensão.	15/05/2024 14:49:00
Pregoeiro(a)	Srs. licitantes, boa tarde. Estamos retomando as movimentações neste processo. Fiquem atentos às mensagens.	15/05/2024 14:49:07
Pregoeiro(a)	Participante MANUPA COMERCIO, EXPORTACAO, IMPORTACAO DE EQUIPAMENTOS E VEICULOS ADAPTADOS LTDA inscrita no CNPJ/MF N° 03.093.776/0003-53 foi declarada vencedora do(s) item 1 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO.	15/05/2024 16:28:29
Sistema	Havendo interesse, a(s) participante(s) poderá(ão) manifestar sua intenção de recorrer, concernente à decisão do(a) pregoeiro(a).	15/05/2024 16:28:44
Pregoeiro(a)	Srs. licitantes, a empresa foi declarada vencedora do certame. Foi aberto para recursos, conforme previsto no item 8 do edital.	15/05/2024 16:32:53
Pregoeiro(a)	Considerando a falta de manifestação imediata e motivada do(s) demais representante(s) devidamente credenciado(s), registramos a preclusão temporal do direito de recurso. Por oportuno, lembro que o processo administrativo referente a esse certame licitatório está a disposição de todos na sede desta entidade.	15/05/2024 16:58:44

Encerrada a etapa de envio de lances da sessão pública e verificada a conformidade da(s) proposta(s) classificada(s) em primeiro lugar quanto à adequação ao objeto estipulado e à compatibilidade do preço final em relação ao estimado para a contratação, o(s) participante(s) melhor(es) classificado(s) foi(ram) declarado(s) vencedor(es) no(s) respectivo(s) itens/lotos. Foi divulgado o resultado da sessão pública e foi concedido o prazo recursal nos termos da legislação vigente. Nada mais havendo a declarar, foi encerrada a sessão aos quinze dias do mês de maio de dois mil e vinte e quatro, às dezessete horas, cuja ata foi lavrada e vai assinada pelo(a) pregoeiro(a) e equipe de apoio.





MEMBRO(S)

FUNÇÃO	MEMBRO	ASSINATURA
Pregoeiro(a)	José Barbosa Xavier Júnior	

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CÂMARA PARA O QR CODE AO LADO
PARA VERIFICAR A AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 245-229-5096
PÁGINA: 8 DE 9



DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CÂMARA PARA O QR CODE AO LADO
PARA VERIFICAR A AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 245-229-5096
PÁGINA: 9 DE 9

