

---

**RE: Pedido de Esclarecimentos - Edital 002.07.2022TP**

---

Eduardo Terranova <eterranova@gpogroup.com>

8 de agosto de 2022 16:36

Para: "licitacao.prodesa@itapipoca.ce.gov.br" <licitacao.prodesa@itapipoca.ce.gov.br>

Prezados,

Segue anexado o pedido de esclarecimentos sobre o edital em epígrafe.

Pedimos a gentileza da confirmação de recebimento deste e-mail e de seu anexo.

Att.,

**Eduardo Terranova**

Chefe de Departamento

Dep. Administrativo

C. (+55) 11 98389 5710

E. (+55) 11 3335 2125 - São Paulo



**gpo**

A TYLin Company

gpogroup.com | 



A TYLin Company

2022.054.01

São Paulo, 05 de agosto de 2022



À  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAÍPOCA  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA

Nesta: Pedido de Esclarecimentos – TOMADA DE PREÇO 002.07/2022  
CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A ELABORAÇÃO DO  
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE ITAÍPOCA – CE, NO ÂMBITO DO  
PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA, DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E  
SOCIOAMBIENTAL DE ITAÍPOCA/CE PRODESA.

Prezados,

A GPO SISTRAN Engenharia Ltda. vem através desta, pedir esclarecimentos sobre o edital em epígrafe:

1 – Conforme especificado no item 7.4.4 na folha 124 do edital, são solicitadas comprovações referentes à Equipe Técnica para os seguintes profissionais: 01 (um) Coordenador Geral, 01 (um) Profissional Sênior e 01 (um) Profissional Pleno.

Já o item 4.4.1 da folha 96 afirma que serão consideradas pontuações para os profissionais: i) Coordenador Geral, ii) Profissional Sênior, iii) Profissional Pleno, para suporte e supervisão da coleta, tratamento e análise de dados e iv) Profissional Pleno, para elaboração de diretrizes e proposições de projetos de infraestrutura viária.

Pedimos esclarecimentos sobre esta discrepância entre os itens 7.4.4 (3 profissionais pedidos) e o item 4.4.1 (4 profissionais solicitados).

Entendemos que a referência para apresentação de equipe técnica a ser avaliada no Edital deve ser aquela apresentada no item 7.4.4, folha 124 e que as exigências apresentadas no item 4.4.1, folha 96 devem ser descartadas, está correto o nosso entendimento?

2 – Na tabela do item 7.5.1 na Pontuação referente às CATs para Elaboração de Plano de Mobilidade Urbana temos:

**GPO Sistran Engenharia**

Rua Santa Isabel 160 5º andar  
01221-010 São Paulo  
(+55) 11 3335-2125

gposistran@gpogroup.com  
www.gpogroup.com



A TYLin Company

\*Para cada CAT com Atestado = 3,00 (dois) pontos. Com limite de até 6,00 (seis) pontos

Pedimos esclarecimento sobre a discrepância do valor por atestado. Devemos seguir o valor numérico (3 pontos por atestado) ou o valor por extenso (2 pontos por atestado)? Entendemos que o valor correto é o escrito por extenso (dois), tendo que entregar 3 (três) atestados para fazer os 6 (seis) pontos. Nosso entendimento é correto?

3 – Em relação ao critério de Pontuação para comprovação de Capacidade Técnica de Atividades de pesquisas e/ou levantamento de campos, entendemos que a medição em função da unidade de horas não é a mais adequada para comprovação de experiência. Levantamentos como inventário da infraestrutura viária, condições de segurança de trânsito, pesquisa operacional do transporte coletivo, entrevistas com a população na área central, análise de Big Data, pesquisas Origem/Destino domiciliares e pesquisas com ciclistas, conforme escopo do Termo de Referência, são atividades que não são mensuradas em quantidade de horas de levantamento. Entendemos que CATs com objetos semelhantes ao Edital, em cidades de tamanho similar ou maiores do que a do Edital cumpram este pedido, na proporção de 1 atestado para cada 1.000 (mil) horas de pesquisa.

Com isso, entendemos que 5 atestados nas condições acima descritas cumprem o necessário para a obtenção dos 5 (cinco) pontos possíveis para este item. Nosso entendimento é correto?

No aguardo e uma breve resposta,

Atenciosamente,

Gabriel Feriancic  
Diretor  
GPO SISTRAN ENGENHARIA LTDA.  
CNPJ: 65.518.540/0001-07



**GPO Sistran Engenharia**

Rua Santa Isabel 160 5º andar  
01221-010 São Paulo  
(+55) 11 3335-2125

gposistran@gpogroup.com  
www.gpogroup.com