



PREFEITURA DE
Itapipoca
Pra frente, pra gente



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DO MUNICÍPIO DE ITAPIPOCA.

TOMADA DE PREÇO Nº 002.07/2022-TP

RELATÓRIO DE JULGAMENTO DAS PROPOSTAS TÉCNICAS DA TOMADA DE PREÇO Nº 002.07/2022-TP, PELA COMISSÃO TÉCNICA DE JULGAMENTO - CT DO MUNICÍPIO DE ITAPIPOCA, DESIGNADA ATRAVÉS DA PORTARIA Nº 003/2022-TP

OBJETIVO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE ITAPIPOCA - CE, NO ÂMBITO DO PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA, DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIOAMBIENTAL DE ITAPIPOCA/CE PRODESA.

SETEMBRO DE 2022

**PARECER AVALIAÇÃO PROPOSTAS TÉCNICAS
TOMADA DE PREÇO Nº 002.07/2022-TP**

Rua Antônio Oliveira Menezes, SN - Centro
CEP: 62500-000 - Itapipoca - CE - Brasil
CNPJ: 07.623.077/0001-67 - CGF: 06.920.278-8

(88) 3631-5950
itapipoca@itapipoca.ce.gov.br
www.itapipoca.ce.gov.br



1. CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO – NOTA TÉCNICA

A NOTA TÉCNICA – conforme item 7.3, 7.4 E 7.5 do Termo de Referência será composta pelas notas de:

- CONHECIMENTO DO PROBLEMA
- METODOLOGIA E PLANO DE TRABALHO
- EXPERIÊNCIA DA EQUIPE TÉCNICA
- QUALIFICAÇÃO TÉCNICA DA LICITANTE

1.1. Conhecimento do Problema

Para a avaliação do item Conhecimento do Problema, conforme exposto em item 4.2 de Edital, será avaliada a demonstração do conhecimento, análise e análise do objeto da presente Licitação, através de uma abordagem sucinta e técnica – conceitual dos serviços.

Segundo o item 7.3.1 do Termo de Referência – Com relação ao julgamento da Proposta da licitante referentes aos critérios “Conhecimento do Problema”, a pontuação se dará da seguinte forma:

- Abordagem Excelente: 25,00 (vinte e cinco) pontos;
- Abordagem Satisfatória: 15,00 (quinze) pontos;
- Abordagem Regular: 10,00 (dez) pontos;
- Abordagem Ruim: 5,00 (cinco) pontos;
- Abordagem Ausente: 0,00 (zero) ponto.

1.2. Metodologia Plano de Trabalho

Para a avaliação do item Metodologia e Plano de Trabalho, conforme exposto em item 4.3 de Edital, será avaliada a exposição de conhecimento e habilidade da Licitante com métodos e sistemas de trabalho, dando-se foco a:

- Definição das atividades, com as respectivas relações de interdependência, apresentando em linhas gerais, a sequência cronológica das etapas necessárias ao desenvolvimento dos serviços descritos no Termo de Referência de forma gráfica e analítica;



- Descrição detalhada da metodologia a ser adotada na execução das atividades constantes no escopo dos serviços
- Cronograma de permanência dos profissionais com carga horária mensal

Segundo o item 7.3.1 do Termo de Referência – Com relação ao julgamento da Proposta da licitante referentes aos critérios “Metodologia e Plano de Trabalho”, a pontuação se dará da seguinte forma:

- Abordagem Excelente: 30,00 (trinta) pontos;
- Abordagem Satisfatória: 20,00 (vinte) pontos;
- Abordagem Regular: 15,00 (quinze) pontos;
- Abordagem Ruim: 10,00 (dez) pontos;
- Abordagem Ausente: 0,00 (zero) ponto.

1.3. Experiência da Equipe Técnica

Para a avaliação da equipe técnica apresentada pela Licitante, conforme exposto em item 7.4.4 do Termo de referência, serão avaliadas as capacidades técnicas dos profissionais:

- Coordenador Geral;
- Profissional Sênior;
- Profissional Pleno.



Profissional da Equipe Técnica:	Tempos de experiência comprovada:
I) 01 (um) Coordenador Geral, com graduação em Arquitetura e Urbanismo ou Engenharia Civil, mínimo de 10 (dez) anos de atuação na área correlata ao objeto, e com pós-graduação em engenharia de transportes.	Mais de 15 anos: 10,00 (dez) pontos; De 10 a 15 anos: 5,00 (cinco) pontos.
II) 01 (um) Profissionais Senior, com graduação em Arquitetura e Urbanismo ou Engenharia Civil, com no mínimo 8 (oito) anos de atuação na área correlata ao objeto, para as atividades de supervisão de cada um dos produtos do objeto;	Mais de 10 anos: 10,00 (dez) pontos; De 8 a 10 anos: 5,00 (cinco) pontos.
III) 01 (um) Profissional Pleno, com graduação em Arquitetura e Urbanismo ou Engenharia Civil, com no mínimo 5 (cinco) anos de atuação na área correlata ao objeto, e com pós-graduação em engenharia de transportes, para suporte as atividades dos Planos de Mobilidade e Transportes	Mais de 8 anos: 5,00 (cinco) pontos; De 5 a 8 anos: 2,00 (dois) pontos.
TOTAL MÁXIMO	25 PONTOS

1.4. Qualificação Técnica da Licitante

Para a avaliação da Qualificação Técnica da Licitante, conforme exposto em item 7.5.1 do Termo de referência, serão avaliadas as capacidades técnicas dos profissionais:



CATs com Atestado(s) de Capacidade Técnica:	Pontuação:
Elaboração de Plano de Mobilidade Urbana	Para cada CAT com Atestado = 2,00 (dois) pontos. Com limite de até 6,00 (seis) pontos
Atividade de pesquisas e/ou levantamentos de campo	Para cada 1000 (mil) horas de pesquisa = 1,00 (um) ponto. Com limite de até 5,00 (cinco) pontos
Realização de Pesquisa Origem/Destino	Para cada CAT com Atestado = 1,00 (um) ponto. Com limite de até 3,00 (três) pontos
Elaboração de Zoneamento de Tráfego	Para cada CAT com Atestado = 2,00 (dois) ponto. Com limite de até 4,00 (quatro) pontos
Hierarquização de Sistema Viário	Para cada CAT com Atestado = 1,00 (um) ponto. Com limite de até 2,00 (dois) pontos
TOTAL MÁXIMO	20 PONTOS

Assim, conforme apresentado no item 7.1.1 do Termo de Referência - A Comissão Técnica de Análise do órgão de determinará a NOTA TÉCNICA (NT) de cada licitante habilitada, mediante os critérios estabelecidos a seguir:

7.1.2- Conhecimento do Problema: máximo de 25,00 (vinte e cinco) pontos.

7.1.3 - Metodologia e Plano de Trabalho: máximo de 30,00 (trinta) pontos.

7.1.4 - Experiência da equipe técnica da licitante: máximo de 25,00 (vinte e cinco) pontos.

7.1.4 - Qualificação Técnica da licitante: máximo de 20,00 (vinte) pontos

7.1.5 - O Total máximo da NOTA TÉCNICA será de 100,00 (cem) pontos

7.1.6 - A NOTA TÉCNICA (NT) será o somatório resultante das notas atribuídas aos itens a serem avaliados;



7.1.7 - Serão desclassificadas as propostas técnicas das licitantes que não atingirem a nota mínima de 70 (setenta) pontos, no total e/ou no mínimo de 60% (sessenta por cento) das notas máximas em cada um dos três quesitos apresentados no item 7.1."

AVALIAÇÃO DE LICITANTES - NOTA TÉCNICA

Conforme Ata de Habilitação divulgada em 12 de setembro de 2022, nos jornais **D.O.U**, **D.O.E**, **Jornal de grande circulação** e **Jornal de Circulação Nacional**, sem contestação através de recursos, apenas a empresa licitante **CERTARE ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA**, CNPJ nº 14.582.607/0001-31, foi habilitada para a continuação no certame **TOMADA DE PREÇOS Nº 002.07/2022**.

Apresenta-se então o parecer técnico de julgamento da **PROPOSTA TÉCNICA** da licitante **CERTARE ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA**

1.5. CONHECIMENTO DO PROBLEMA

A licitante Certare Engenharia e Consultoria apresentou um breve contexto da problemática da mobilidade urbana no país e a importância da lei que constitui a Política Nacional de Mobilidade Urbana. Além do citato, a licitante também discorreu sobre a questão do desenvolvimento sustentável como prática no planejamento urbano.

A licitante apresentou conhecimento sobre boas práticas de segurança viária ao apresentar o conceito de *Vision Zero* e a abordagem de sistemas seguros. Foram exibidas imagens de projetos com soluções exemplo de segurança viária.

Ainda na apresentação do conhecimento da problemática, foi apresentada a questão da mobilidade inclusiva e o conceito de "Desenvolvimento Orientado ao Transporte Público e Não-motorizado" - DOTS.

A licitante apresentou um bom conhecimento da região de trabalho, elaborando mapas populacionais, mapas de influência das cidades.

A empresa não detalhou problemas de mobilidade urbana específicos do Município de Itapipoca.

Assim, a licitante Certare Engenharia e Consultoria LTDA apresentou uma proposta avaliada por esta Comissão como **Abordagem Satisfatória - 15,00 (quinze) pontos**.



1.6. METODOLOGIA E PLANO DE TRABALHO

A licitante Certare Engenharia e Consultoria apresentou extenso detalhamento das atividades a serem desenvolvidas para a elaboração Plano de Mobilidade de Itapipoca, indicando com Estrutura Analítica de Dados (EAD) as fases pertinentes.

A licitante detalhou os dados secundários mais relevantes a serem levantados no início das atividades para o bom andamento dos trabalhos, além de também detalhar as pesquisas que deverão originar os dados primários para as análises cabíveis. Também é apresentada a solução de Big Data para a avaliação de origens e destinos.

A licitante ainda apresenta uma solução híbrida para a realização de consultas públicas – presencial e virtual.

Quanto às áreas de proposições que a licitante menciona a serem trabalhadas no Plano de Mobilidade de Itapipoca, diversas temáticas relevantes são sugeridas, dentre elas o estímulo ao transporte ativo.

No detalhamento da metodologia a ser aplicada, a empresa apresenta algumas das suas ferramentas tecnológicas facilitadoras, como a utilização de veículo instrumentalizado para obter-se informações georreferenciadas.

A licitante também apresenta exemplos de aplicativos próprios desenvolvidos para pesquisas de Origem/Destino, podendo este ser customizado para outras pesquisas.

Para o diagnóstico e prognóstico da mobilidade do município, a empresa detalha um fluxograma de procedimentos de modelagem.

Por fim, conforme solicitado em edital, são apresentados cronograma de atividades e quantitativos de homem x hora dos profissionais necessários.

Assim, a licitante Certare Engenharia e Consultoria LTDA apresentou uma proposta avaliada por esta Comissão como **Abordagem Excelente: 30,00 (trinta) pontos.**

1.7. EXPERIÊNCIA DA EQUIPE TÉCNICA

A empresa Certare Engenharia e Consultoria apresentou os seguintes profissionais

- Coordenador Geral;
- Profissional Sênior;
- Profissional Pleno.



Profissional da Equipe Técnica:	Tempos de experiência comprovada:
Coordenador Geral (Marcus Vinícius Teixeira de Oliveira): graduação em Engenharia Civil, mínimo de 22 (vinte e dois) anos de atuação na área correlata ao objeto, e com pós-graduação em engenharia de transportes.	Mais de 15 anos: 10,00 (dez) pontos;
II) Profissional Senior (Makey Nondas Maia), com graduação Engenharia Civil, com no mínimo 18 (dezoito) anos de atuação na area correlata ao objeto, para as atividades de supervisao de cada um dos produtos do objeto;	Mais de 10 anos: 10,00 (dez) pontos;
III) Profissional Pleno, com graduação em Engenharia Civil, com no minimo 15 (quinze) anos de atuação na area correlata ao objeto, e com pos-graduacao em engenharia de transportes, para suporte as atividades dos Planos de Mobilidade e Transportes	Mais de 8 anos: 5,00 (cinco) pontos;
TOTAL CERTARE ENGENHARIA	25 PONTOS

Os profissionais apresentaram as CATs relativas ao escopo do objeto conforme item 3.6 do Edital.

1.8. Qualificação Técnica da Licitante

Para a avaliação da Qualificação Técnica da Licitante, conforme exposto em item 7.5.1 do Termo de referência, serão avaliadas as capacidades técnicas dos profissionais:



CATs com Atestado(s) de Capacidade Técnica:	Pontuação:
Elaboração de Plano de Mobilidade Urbana - foram apresentadas 3 (três) CATs correlatas	6,00 (seis) pontos
Atividade de pesquisas e/ou levantamentos de campo - foi apresentada uma CAT correlata com mais de 5000h de pesquisas de campo	5,00 (cinco) pontos
Realização de Pesquisa Origem/Destino (O/D) - foram apresentadas 3 (três) CATs	3,00 (três) pontos
Elaboração de Zoneamento de Tráfego - foram apresentadas 2 (duas) CATs correlatas	4,00 (quatro) pontos
Hierarquização de Sistema Viário - foram apresentadas 2 (duas) CATs correlatas	2,00 (dois) pontos
TOTAL CERTARE ENGENHARIA	20 PONTOS

Assim, conforme apresentado no item 7.1.1 do Termo de Referência - A Comissão Técnica de Análise atribui como Nota Técnica da licitante Certare Engenharia e Consultoria LTDA:

- Conhecimento do Problema: 15,00 (quinze) pontos.
- Metodologia e Plano de Trabalho: 30,00 (trinta) pontos.
- Experiência da equipe técnica da licitante: 25,00 (vinte e cinco) pontos.
- Qualificação Técnica da licitante: 20,00 (vinte) pontos

NOTA TÉCNICA FINAL: 90,00 (noventa) pontos

Desta forma, uma vez que a licitante apresentou nota superior a 70,00 (setenta) pontos e mais de 60% (sessenta por cento) das notas máximas em cada um dos quesitos, a empresa Certare Engenharia e Consultoria está classificada com Nota Técnica de 90,00 (noventa) pontos.

Itapipoca, 05 de outubro de 2022.



COMISSÃO DE LICITAÇÃO		
Função	Nome	Assinatura
Presidente:	Jayne Freitas Braga	Jayne Freitas Braga
Membro:	Maria da Conceição Soares Coutinho	Maria da Conceição S. Coutinho
Membro:	Oseias Luis Irineu	Oseias Luis Irineu

